

**ARBEITSGEMEINSCHAFT
ALPENLÄNDER
COMUNITÀ DI LAVORO
REGIONI ALPINE
KOMMISSION VERKEHR
COMMISSIONE TRASPORTI**

**DIE ENTWICKLUNG DES
GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHRS
IM BEREICH DER ARGE ALP
LO SVILUPPO DEL
TRAFFICO OLTRE FRONTIERA
NEL TERRITORIO DELL' ARGE ALP**

**GEMEINSAME STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG 2000
CENSIMENTO COMUNE DEL TRAFFICO STRADALE 2000**

**TABELLEN UND DIAGRAMME
ZUR VERKEHRSELASTUNG DER GRENZÜBERGÄNGE
TABELLE E GRAFICI
DEL TRAFFICO AI VALICHI DI CONFINE**

Bearbeitung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH,
Coordinamento: Aachen Berlin Hamburg München

Redaktion: Oberste Baubehörde
Redazione: im Bayerischen Staatsministerium des Innern,
München



INHALT CONTENUTO

ERLÄUTERUNGEN ZUR STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG 2000 COMMENTO SUL CENSIMENTO DEL TRAFFICO STRADALE 2000

**Allgemeines
Generalità**

**Erhebungsmethodik
Dimensione e realizzazione dei censimenti**

**Darstellung der Ergebnisse
Rappresentazione dei risultati**

**BEGRIFFE
TERMINI**

**ZÄHLSTELLENVERZEICHNIS
ELENCO DEI POSTI DI CENSIMENTO**

**ERGEBNISSE DER VERKEHRSZÄHLUNG 2000
RISULTATI DEL CENSIMENTO DEL TRAFFICO 2000**

Erläuterungen zur Verkehrszählung 2000

ALLGEMEINES

Regelmäßig werden in den Mitgliedsländern der Arbeitsgemeinschaft ALPENLÄNDER nationale Straßenverkehrszählungen durchgeführt, deren Abstände entsprechend europäischen Vereinbarungen meistens fünf Jahre betragen. Aus den Zähldaten wird u.a. die für zahlreiche Fragestellungen wichtige Kenngröße DTV - durchschnittlicher täglicher Verkehr (Kfz/24h) - berechnet.

Ergänzend zu diesen regelmäßigen nationalen Zählungen haben die Mitgliedsländer der ARGE ALP 1980, 1985, 1990 und 1995 zusätzliche Erhebungen an ausgewählten Straßengrenzübergängen durchgeführt, um detailliertere Angaben über

- den grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt,
- den Anteil des Frühjahrs- / Sommerverkehrs,
- die Herkunftsländer und
- den Anteil der verschiedenen Fahrzeugarten

zu erhalten. Für das Jahr 2000 wurde - wie bereits 1995 - auf eine eigene vollständige Verkehrserhebung wegen des großen personellen und finanziellen Aufwandes verzichtet. Statt dessen sollte nur an ausgewählten verkehrsreichen Grenzübergängen zusätzlich gezählt werden, ansonsten sollten die Daten aus den nationalen Zählungen einbezogen werden, um einen Vergleich mit den Ergebnissen der Verkehrserhebungen 1980 bis 1995 zu ermöglichen.

ERHEBUNGSMETHODIK

Zur Erhebungsmethodik galten folgende Grundsätze:

- Zur Verringerung des personellen Aufwands und damit der Kosten für eine umfassende und einheitlich durchgeführte Verkehrszählung an allen Grenzübergängen im Jahre 2000 wurden grundsätzlich die Ergebnisse der in allen Mitgliedsländern stattfindenden ECE-Zählungen (in Deutschland: Straßenverkehrszählung, SVZ 2000) so aufbereitet, so dass ähnlich differenzierte Ergebnisse zum grenzüberschreitenden Verkehr innerhalb der ARGE ALP gewonnen wurden. Nur an einigen ausge-

wählten, verkehrsreichen Grenzübergängen wurden, ebenfalls wie 1995, zusätzliche Grenz-Sonderzählungen vorgeschlagen. An welchen Übergängen diese zu erfolgen hatten, wurde von den einzelnen Ländern aus Kenntnis der Situation vor Ort bestimmt.

- Die Zählzeiten und die Termine der SVZ-Zählungen sowie der Zusatzerhebungen an den ausgewählten Grenzübergängen ergeben sich aus der folgenden Tabelle:

	Straßenverkehrszählung SVZ 2000		Zusatzerhebung der ARGE ALP
	DTV>5000 Kfz/24h	DTV<5000 Kfz/24h	
Werktagsverkehr (April, Mai, September)	2 x 5 Std. (7-9 + 15-18 Uhr) Di, Mi, Do	2 x 3 Std. (15 - 18 Uhr) Di, Mi, Do	am SVZ-Zähltag im Mai: 1 x 12 Std. (7-19 Uhr) (Vervollständigung der SVZ-Zählung)
	2 x 3 Std. (15 – 18 Uhr) Freitag		
Sonntagsverkehr (April, Mai, September)	2 x 3 Std. (16 – 19 Uhr)		–
Urlaubsverkehr (Juli, August)	2 x 3 Std. (15 – 18 Uhr) nur Di und Mi		1 x 12 Std. (7-19 Uhr) (Vervollständigung der SVZ-Zählung)

Einzelheiten zur Durchführung der Erhebungen mit Wiedergabe der Erfassungsblätter (Signierbogen) für die einzelnen Länder sind den Anlagen 1 bis 3 des Berichtsbandes zu entnehmen.

Als Grundlage zur späteren Hochrechnung der Zählergebnisse auf DTV an den Sonderzählungen wurden die Ergebnisse vergleichbarer automatischer Dauerzählstellen einbezogen. Für die Mehrzahl der übrigen Zählstellen lagen aus den nationalen Zählungen bereits auf DTV hochgerechnete Ergebnisse vor.

DARSTELLUNG DER ERGEBNISSE

Die Zählstellenergebnisse sind in mehreren Tabellen, Diagrammen und Abbildungen auf zwei Seiten (Bildgruppen) *je Zählstelle* dargestellt.

Bildgruppe 1 enthält die Zählergebnisse für Frühjahr und Sommer in tabellarischer und grafischer Form (Ganglinien) getrennt nach Kfz- und Güterverkehr sowie nach Fahrtrichtungen.

Bildgruppe 2 umfasst eine Tabelle der Verkehrsmengen (7-19 Uhr) nach Fahrzeugarten und Herkunftsländern sowie nach Frühjahr und Sommer getrennt, jedoch nur für die Summe beider Fahrtrichtungen. Die Anteile des Personen- und Güterverkehrs sind für Frühjahr und Sommer in zwei Tortendiagrammen dargestellt. Die "DTV-Verkehrsentwicklung 1975 bis 2000" enthält ein Säulendiagramm sowie eine Tabelle, ebenso die DTV-Werte für Werktag, Urlaub, Sonntag.

Commento sul censimento del traffico 2000

GENERALITÀ

Nelle regioni della Comunità di Lavoro delle Regioni Alpine ARGE ALP vengono svolti periodicamente a ritmo quinquennale dei censimenti del traffico stradale, conformemente ai censimenti europei. Dai dati censiti possono essere tratte importanti informazioni, tra l'altro il TGM - traffico giornaliero medio (veicoli/24 ore).

In aggiunta ai censimenti nazionali le regioni dell'ARGE ALP hanno effettuato ulteriori rilevamenti negli anni 1980, 1985, 1990 e 1995 a valichi scelti per ottenere informazioni più dettagliate su:

- - il traffico transfrontaliero complessivo
- - la quota di traffico primaverile ed estivo
- - la provenienza dei veicoli
- - la quota delle varie categorie di veicoli.

Per l'anno 2000, analogamente al 1995, è stato rinunciato ad un completo censimento a parte per poter ridurre costi e personale. Il censimento è stato effettuato soltanto a valichi di frontiera scelti con notevole volume di traffico, del resto sono stati utilizzati i dati dei censimenti nazionali per permettere un confronto con i rilevamenti del 1980 - 1995.

METODO DI RILEVAMENTO

Sono stati adottati i seguenti principi:

- Onde poter ridurre il personale e con ciò anche il costo di un censimento svolto in base a criteri uniformi a tutti i valichi di confine sono stati utilizzati per l'anno 2000 in linea di principio i risultati dei censimenti ECE che hanno luogo in tutte le regioni membre (in Germania Straßenverkehrszählung, SVZ 2000). Questi dati sono stati elaborati in maniera tale da ottenere risultati altrettanto differenziati sul traffico transfrontaliero in territorio ARGE ALP. Soltanto in pochi valichi di confine scelti sono stati

proposti ulteriori censimenti, analogamente al 1995. La decisione sui valichi da censire è stata presa dalle singole regioni.

- Gli orari di censimento e le date dei censimenti SVZ nonché dei rilevamenti supplementari ai valichi di frontiera scelti risultano dalla seguente tabella:

	Censimento del traffico stradale SVZ 2000		Rilevamento supplementare ARGE ALP
	TGM>5000 veic./24ore	TGM<5000 veic./24ore	
Traffico feriale (aprile, maggio, settembre)	2 x 5 ore (7-9 + 15-18 ore) mart., merc., giov., 2 x 3 ore (15 – 18 ore) venerdì	2 x 3 ore (15 - 18 ore) mart., merc., giov.	Il giorno SVZ di maggio: 1 x 12 ore (7-19 ore) (completamento del censimento SVZ)
Traffico domenicale (aprile, maggio, settembre)	2 x 3 ore (16 – 19 ore)		—
Traffico vacanziero (luglio, agosto)	2 x 3 ore (15 – 18 ore) soltanto mart. e merc.		1 x 12 ore (7-19 ore) (completamento del censimento SVZ)

I dettagli sullo svolgimento dei rilevamenti con i moduli di rilevamento per le singole regioni sono contenuti negli allegati 1- 3 della relazione.

Quale base per l'ulteriore estrapolazione dei risultati censiti come TGM sono stati utilizzati anche i dati di punti di rilevamento permanenti automatici. Per la granparte degli altri punti di rilevamento sono già stati disponibili i risultati sotto forma di TGM, estrapolati dai censimenti nazionali.

RAPPRESENTAZIONE DEI RISULTATI

I risultati dei rilevamenti vengono rappresentati in varie tabelle, diagrammi e illustrazioni su due pagine (serie) per punto di rilevamento.

Serie 1 contiene i risultati censiti in primavera ed estate in forma tabellare e grafica (rappresentato come andamento durante il giorno) separata per trasporto passeggeri e merci nonché per direzione di viaggio.

Serie 2 comprende una tabella che indica le quantità di trasporto (ore 7 - 19) distinte per tipi di veicolo e paese di provenienza e primavera/estate; viene indicata soltanto la somma delle due direzioni di marcia. Le quote del trasporto passeggeri e di quello merci sono rappresentate in un diagramma a torta per la primavera e l'estate. Lo sviluppo del TGM 1975 - 2000 contiene un istogramma nonché una tabella come anche i valori TGM per giorno feriale, vacanze e domenica.

BEGRIFFE

TERMINI

Straße (mit Straßenklasse, -nummer)	strada (con categoria, numero della strada)
Lage	località del censimento
Zähltag	giorno di censimento
grenzüberschreitender Verkehr	traffico oltre frontiera
Verkehrserhebung	censimento del traffico
gemeinsame Verkehrszählung	censimento comune del traffico
Verkehrsbelastung	intensità del traffico
Kraftfahrzeugverkehr (Kfz)	autoveicoli
Personenverkehr (PV)	traffico passeggeri
Güterverkehr (GV)	traffico merci
Frühjahrszählung	censimento primaverile
Sommerzählung	censimento estivo
Richtung	direzione
Zählstellenverzeichnis	elenco dei posti di censimento
Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)	traffico giornaliero medio (TGM)
Kfz/24 Std./2 Richtungen	totale autoveicoli/24 ore/2 direzioni
Hochrechnungsfaktor	fattore di estrapolazione
k. Zst. (keine Zählstelle eingerichtet)	nessun posto di censimento
Fahrzeugart	tipo di autoveicolo
Motorräder	motocicli
Pkw ohne Anhänger	autovetture fino posti
Pkw mit Anhänger	autovetture con rimorchio
Busse	autobus
Lfw (Lieferwagen)	camioncini, furgoni, motocarri
LKW ohne Anhänger	autocarri (oltre 35 q.li.)
LKW mit Anhänger	autocarri con rimorchio
Anteil nach Herkunftsländern (%)	quota per paese di origine (%)

ZÄHLSTELLENVERZEICHNIS / ELENCO DEI POSTI DI CENSIMENTO

Zst.Nr.	Straße/strada	Lage/località	Zählung/ n.posto
---------	---------------	---------------	---------------------

Bayern - Voralberg

01.01	B 31/B 190	Zech	25.05./--
01.02	KrLI 1	Oberhochsteg	25.05./--
01.03	St 2002	Kinbach	18.05./16.08.
01.04	St 2378	Zollamt Diethen	18.05./16.08.
01.05	St 2001	Scheffau (Neuhaus)	18.05./16.08.
01.06	St 2004	Hinterschweinhöf	18.05./16.08.
01.07	St 2005/B 205	Aach i. A.	27.04./23.08.
01.10	A 96	Lindau-Hörbranz (Autobahn)	18.05./23.08.

Bayern – Tirol

02.01	B 308/B 199	Oberjoch	10.05./23.08.
02.02	B 309/B 314	Schönbichl (Übergang Pfronten)	18.05./23.08.
02.03	B 17	Füssen	18.05./23.08.
02.04	St 2060	Linderhof (ehem. Zollstation)	18.05./23.08.
02.05	B 23	Grenzübergang Griesen	18.05./23.08.
02.06	St 2042	Grenzüberg. Mittenwald/Leutasch	18.05./23.08.
02.07	B 2	Scharnitz (Parkplatz)	18.05./23.08.
02.08	B 307/B 181	Einm. B13 u. Grenze Achenwald	18.05./23.08.
02.09	St 2075	Grenze Bäckeralm	18.05./23.08.
02.10	St 2089/B 171	Landesgrenze Kiefersfelden	18.05./23.08.
02.11	A 93	Grenze Kiefersfelden	18.05./23.08.
02.12	St 2093/B 172	Landesgrenze Oberaudorf	18.05./23.08.
02.14	St 2093/B 175	Landesgrenze Sachrang	18.05./23.08.
02.15	B 307	Klobenstein	25.05./23.08.
02.16	St 2364	Reit im Winkel	18.05./23.08.
02.18	B 307/B 181	Grenze Achenpass	--/--
02.19	A 7	Tunnel Füssen	18.05./23.08.

Bayern – Salzburg/Oberösterreich

03.01	B 21	Melleck/Steinpass	25.05./23.08.
03.02	B 305	Marktschellenberg	25.05./23.08.
03.03	Kr BGL 4	Bayer. Gmain	25.05./23.08.
03.04	A 8 /Ost	Grenze Schwarzbach	18.05./23.08.
03.05	B 21	Schwarzbach	25.05./23.08.
03.06	B 304	Freilassing	25.05./23.08.
03.07	St 2103	Laufen	25.05./23.08.
03.08	K 5	Zill	25.05./23.08.
03.19	St 2106	Tittmoning	25.05./23.08.

03.20 St 2357 Burghausen 25.05./23.08.

Zst.Nr. n.posto	Straße/strada	Lage/località	Zählung/ censimento 2000
--------------------	---------------	---------------	-----------------------------

03.21	St 2108	Burghausen	-/23.08.
03.22	B 12	Simbach a. Inn (Grenze)	18.05./23.08.
03.23	St 2112	Simbach a. Inn	18.05./23.08.
03.24	St 2117	Bad Füssing - Obernberg	25.05./23.08.
03.25	A 3	Passau - Suben (Grenze)	18.05./23.08.
03.26	St 2119	Neuhaus-Schärding	25.05./23.08.
03.27	B 512	Neuhaus Schärding	25.05./23.08.
03.28	St 2625	Passau-Mayrhof	25.05./23.08.
03.29	St 2125	Passau-Achleiten	25.05./23.08.
03.30	B 388	Wegscheid/Kollerschlag	25.05./23.08.
03.31	St 2128	Breitenberg-Hinteranger	25.05./23.08.
03.32	St 2630	Lackenhäuser	25.05./23.08.

Vorarlberg – St. Gallen

04.01	B 202	Höchst Zollamt	18.05./23.08.
04.02	B 204	Zollamt Lustenau	18.05./09.08.
04.03	B 191	Feldkirch-Vaduz	18.05./23.08.
04.04	L 46	Lgr. Meiningen	--/--

Tirol -Grigioni

05.01	B 184	Martinsbruck - Schuls	18.05./23.08.
-------	-------	-----------------------	---------------

Bolzano –Südtirol - Tirol

06.01	B 315	Nauders - Resia	18.05./23.08.
06.03	B 182	Gries a. Brenner	18.05./09.08.
06.04	A 13	Zollamt Brenner	18.05./23.08.
06.05	B 100	Sillian - S. Candido	18.05./23.08.

Grigioni - Lombardia

07.01	567	Splügenpass	16.06./09.08.
07.02	A 27	Maloja – Pass	16.06./09.08.
07.03	A 29	Bernina-Hospiz	16.06./09.08.

Grigioni – Bolzano-Alto Adige

08.01	A 28	Ofenpass-Bufferalora	16.06./09.08.
-------	------	----------------------	---------------

Salzburg – Kärnten/Steiermark

09.02	B 108 A	Felbertauernstraße	18.05./23.08.
09.03	B 107/G'gl.H.	Mautstelle Ferleiten	18.05./23.08.

09.04	B 167	Gasteiner Straße	18.05./23.08.
Zst.Nr. n.posto	Straße/strada	Lage/località	Zählung/ censimento 2000

09.05	A 10	Tauern-Autobahn/km 105,8	18.05./23.08.
09.06	B 146	Ennstal - Straße	18.05./23.08.
09.07	B 99	Katschbergpass	18.05./23.08.
09.08	B 107	Großglockner - Straße	18.05./23.08.
09.09	B 100	Drautal - Straße	18.05./23.08.

Bolzano – Lombardia - Trento

10.01	S. S. 38	Stilfser Joch	--/23.08.
10.02	S. S. 51	Dobbiaco- Cortina	07.06./23.08.
10.03	S. S. 42	Pso. Mendola	18.05./23.08.
10.04	S. S. 41	Glurns/Glorenza	07.06./23.08.
10.11	S. S. 42	Pso. Tonale	18.05./23.08.
10.15	S. S. 12	Borghetto	18.05./23.08.
10.16	A 22	Ala	--/--
10.17	S. S. 237	Ponte Caffaro	07.06./04.07.
10.18	S. S. 47	Grigno	18.05./23.08.
10.19	S. S. 42	Edolo	07.06./04.07

Grigioni – St. Gallen

11.01	N 13	Landquart	16.06./09.08.
11.02	A 19	Oberalppass	16.06./09.08.
11.03	A 16	Buchs – Schaan	18.05./09.08.
11.05	N 3	Walenstadt	18.05./09.08.
11.06	N 13	Trübbach	18.05./09.08.
11.10	N 13	San Bernadino/Galleria	16.06./09.08.
11.11	A 19	Tavanasa-Mutteins	18.05./23.08.
11.12	A 61	Olivone	18.05./11.08.
11.15	N 2	Chiasso Brogeda, AS	18.05./11.08.
11.16	K 13	Brissago	18.05./11.08.
11.17	K 399	Gandria	18.05./11.08.
11.18	K 13	Stabio	18.05./11.08.
11.19	K 405	Dirinella Confine	18.05./11.08.

ERGEBNISSE DER VERKEHRSZÄHLUNG 2000
RISULTATI DEL CENSIMENTO DEL TRAFFICO 2000

Straße : **B 31 / B 190**

Zähltag : 25.05.2000

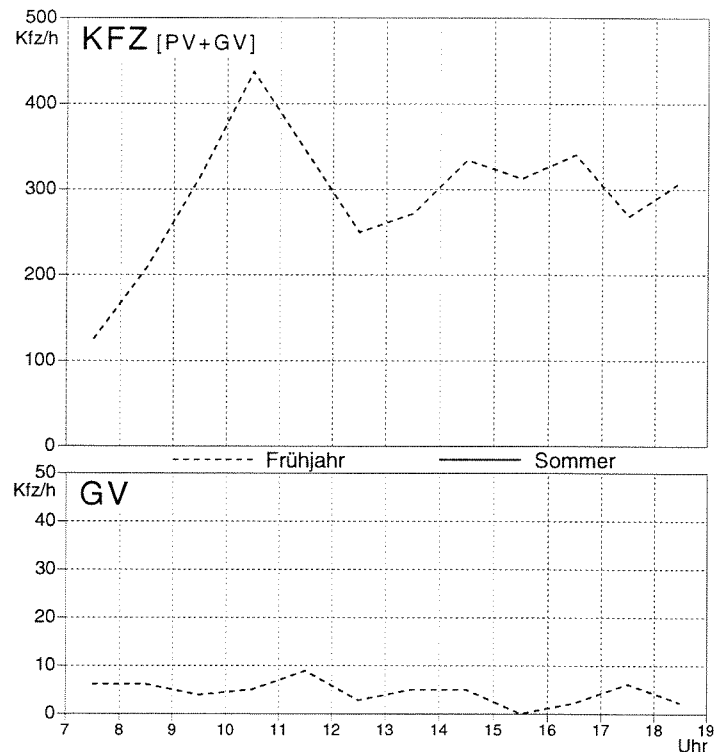
Zst. - Nr. : **01.01**

Lage : Zech

2. Zähltag fehlt

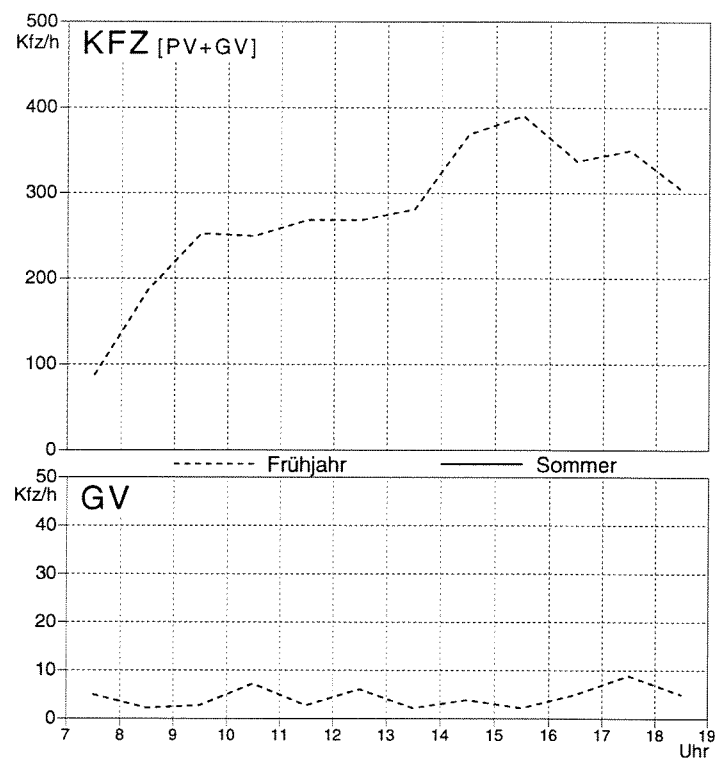
Richtung Lindau - Bregenz

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	124		6		4.8	
08 - 09	209		6		2.9	
09 - 10	317		4		1.3	
10 - 11	438		5		1.1	
11 - 12	343		9		2.6	
12 - 13	250		3		1.2	
13 - 14	272		5		1.8	
14 - 15	335		5		1.5	
15 - 16	313		0		0.0	
16 - 17	341		2		0.6	
17 - 18	268		6		2.2	
18 - 19	310		2		0.6	
Summe	3520		53		1.5	



Richtung Bregenz - Lindau

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	86		5		5.8	
08 - 09	188		2		1.1	
09 - 10	254		3		1.2	
10 - 11	249		7		2.8	
11 - 12	269		3		1.1	
12 - 13	269		6		2.2	
13 - 14	280		2		0.7	
14 - 15	369		4		1.1	
15 - 16	390		2		0.5	
16 - 17	337		5		1.5	
17 - 18	351		9		2.6	
18 - 19	302		5		1.7	
Summe	3344		53		1.6	



Straße : **B 31 / B 190**

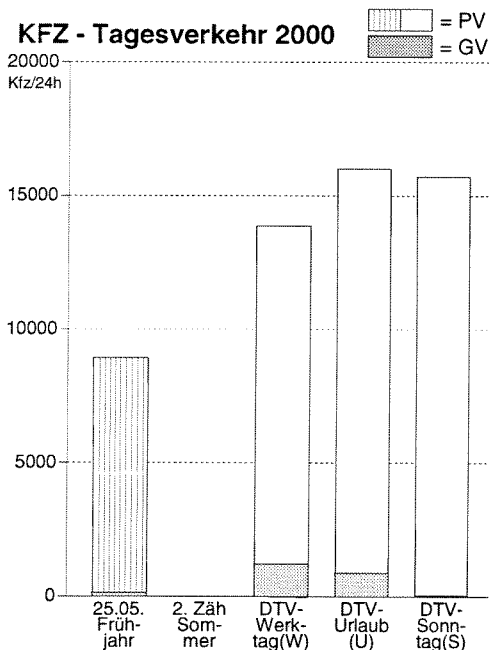
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **01.01**

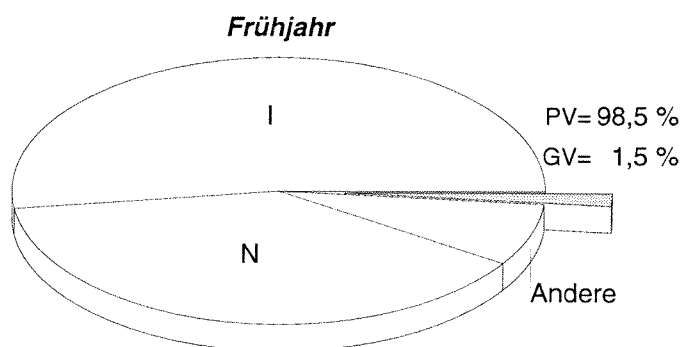
Lage : Zech

2. Zähltag fehlt

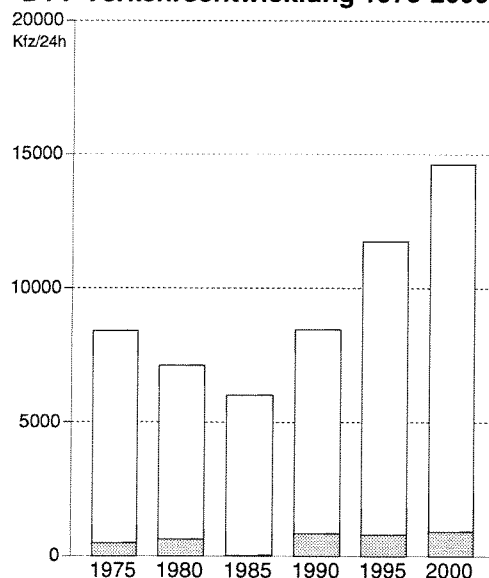
Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	142	3342	96	3580	53,0 %	39	20	7	66	62,3 %	3646
N	-	57	2564	41	2662	39,4 %	25	4	2	31	29,2 %	2693
Andere	-	11	491	14	516	7,6 %	3	3	3	9	8,5 %	525
7 - 19 Uhr	393	210	6397	151	6758	100,0 %	67	27	12	106	100,0 %	6864
Ant. an Kfz	-	3,1 %	93,2 %	2,2 %	98,5 %		1,0 %	0,4 %	0,2 %	1,5 %		100,0 %
Sommer												
I	-	0	0	0	0	0,0 %	0	0	0	0	0,0 %	0
N	-	0	0	0	0	0,0 %	0	0	0	0	0,0 %	0
Andere	-	0	0	0	0	0,0 %	0	0	0	0	0,0 %	0
7 - 19 Uhr	0	0	0	0	0	100,0 %	0	0	0	0	100,0 %	0
Ant. an Kfz	-	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %		100,0 %



**Anteile
Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)**



DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000



**Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Südl. Lindau *	PV	7934	6485	5989	7608	10945	13701	12669	15122	15679
	GV	495	637	39	872	806	936	1215	879	40
	Kfz	8429	7122	6028	8480	11751	14637	13884	16001	15719
Unterochsteg	PV	8800	7941	6622	7165	6905	9268	7487		
	GV	525	773	49	47	176	499	459		
	Kfz	9325	8714	6671	7212	7081	9767	7946	10751	13116

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **Kr LI 1**

Zähltag : 25.05.2000

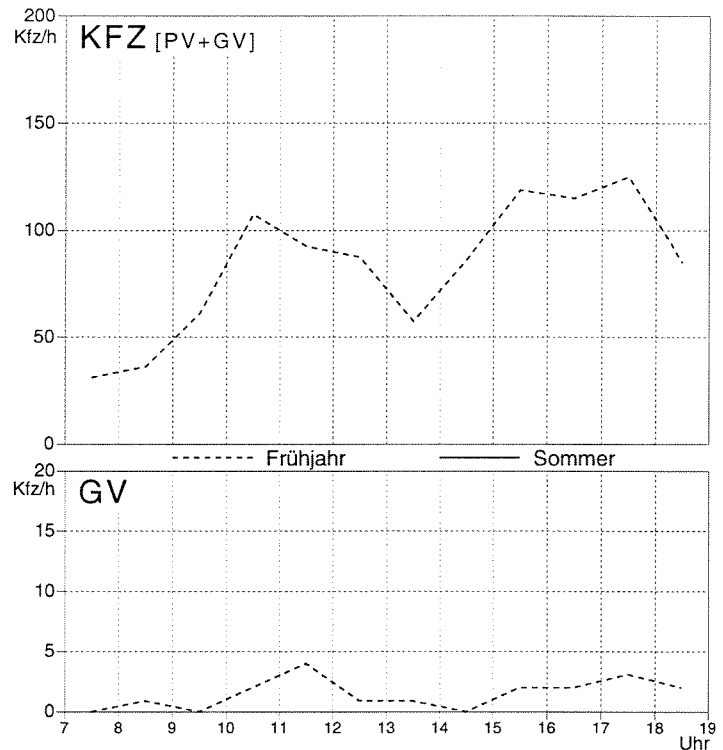
Zst. - Nr. : **01.02**

Lage : Oberhochsteg

2. Zähltag fehlt

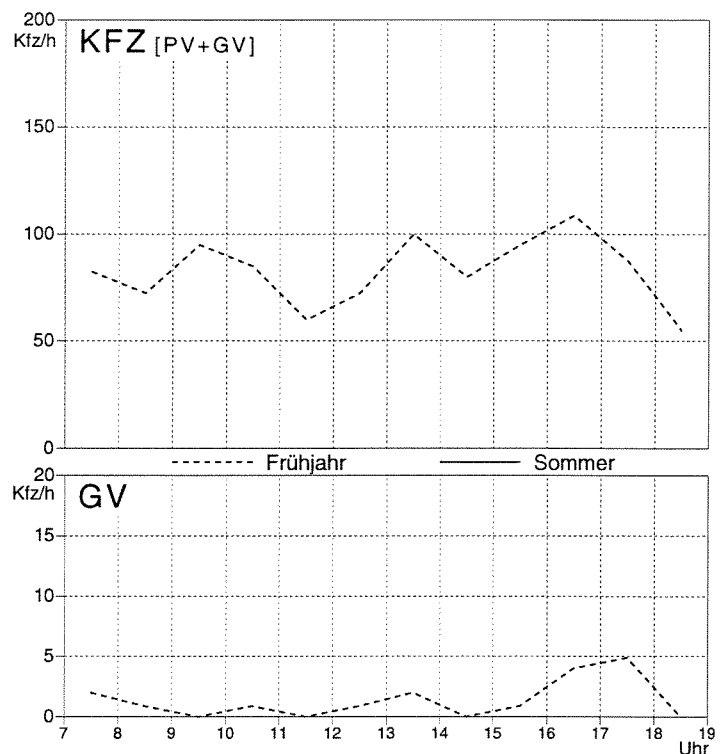
Richtung Lindau - Hörbranz

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	31		0		0.0	
08 - 09	36		1		2.8	
09 - 10	61		0		0.0	
10 - 11	108		2		1.9	
11 - 12	92		4		4.3	
12 - 13	88		1		1.1	
13 - 14	57		1		1.8	
14 - 15	86		0		0.0	
15 - 16	119		2		1.7	
16 - 17	115		2		1.7	
17 - 18	125		3		2.4	
18 - 19	85		2		2.4	
Summe	1003		18		1.8	



Richtung Hörbranz - Lindau

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	82		2		2.4	
08 - 09	73		1		1.4	
09 - 10	95		0		0.0	
10 - 11	85		1		1.2	
11 - 12	60		0		0.0	
12 - 13	73		1		1.4	
13 - 14	100		2		2.0	
14 - 15	80		0		0.0	
15 - 16	95		1		1.1	
16 - 17	109		4		3.7	
17 - 18	87		5		5.7	
18 - 19	55		0		0.0	
Summe	994		17		1.7	



Straße : **Kr LI 1**

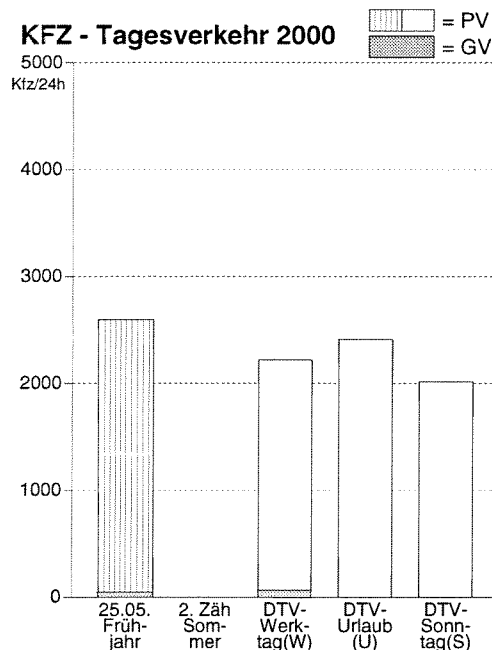
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **01.02**

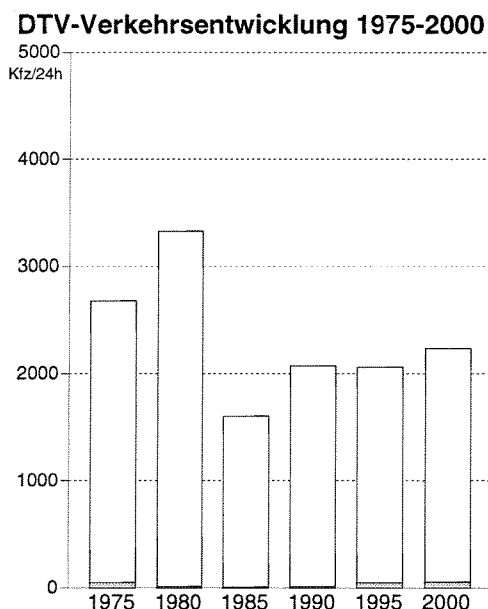
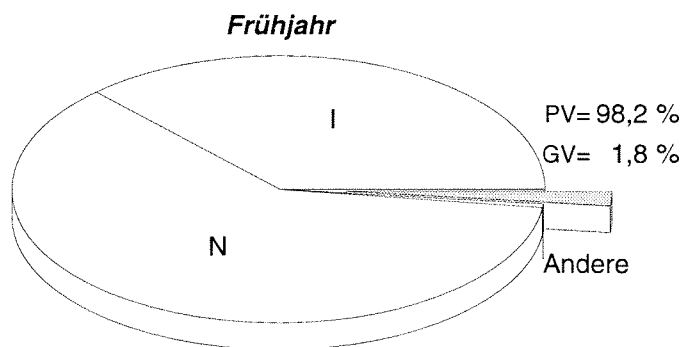
Lage : Oberhochsteg

2. Zähltag fehlt

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	43	695	0	738	37,6 %	21	0	0	21	60,0 %	759
N	-	34	1180	1	1215	61,9 %	13	0	0	13	37,1 %	1228
Andere	-	0	9	0	9	0,5 %	0	0	1	1	2,9 %	10
7 - 19 Uhr	233	77	1884	1	1962	100,0 %	34	0	1	35	100,0 %	1997
Ant. an Kfz	-	3,9 %	94,3 %	0,1 %	98,2 %		1,7 %	0,0 %	0,1 %	1,8 %		100,0 %
Sommer												
I	-	0	0	0	0	0,0 %	0	0	0	0	0,0 %	0
N	-	0	0	0	0	0,0 %	0	0	0	0	0,0 %	0
Andere	-	0	0	0	0	0,0 %	0	0	0	0	0,0 %	0
7 - 19 Uhr	0	0	0	0	0	100,0 %	0	0	0	0	100,0 %	0
Ant. an Kfz	-	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %		100,0 %



**Anteile
Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)**



**Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Oberhochsteg	PV									
	GV									
	Kfz									
Stockach/Hörbranz *	PV	2628	3309	1598	2060	2006	2177	2146		
	GV	51	20	10	18	55	59	69		
	Kfz	2679	3329	1608	2078	2061	2236	2219	2410	2018

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2002**

Zähltag : 18.05.2000

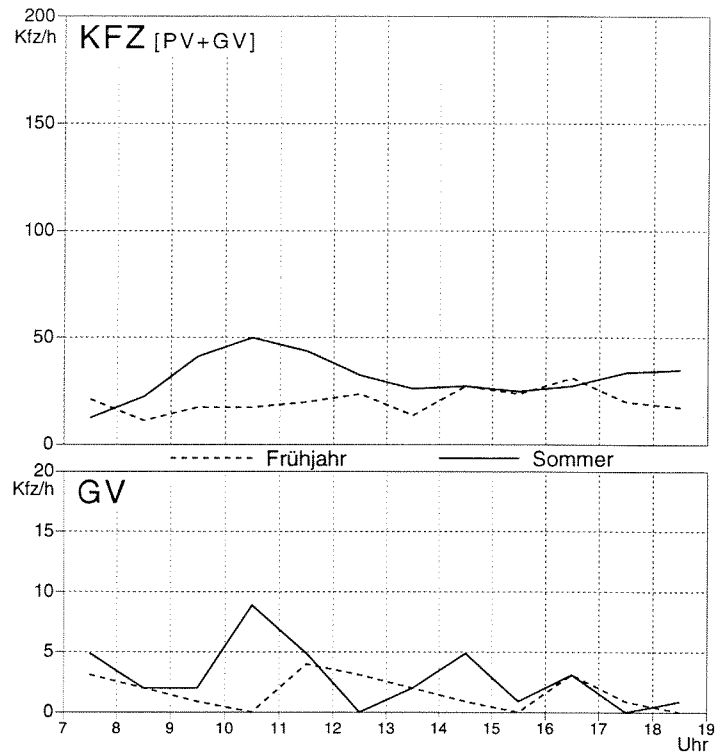
Zst. - Nr. : **01.03**

Lage : Kinbach

16.08.2000

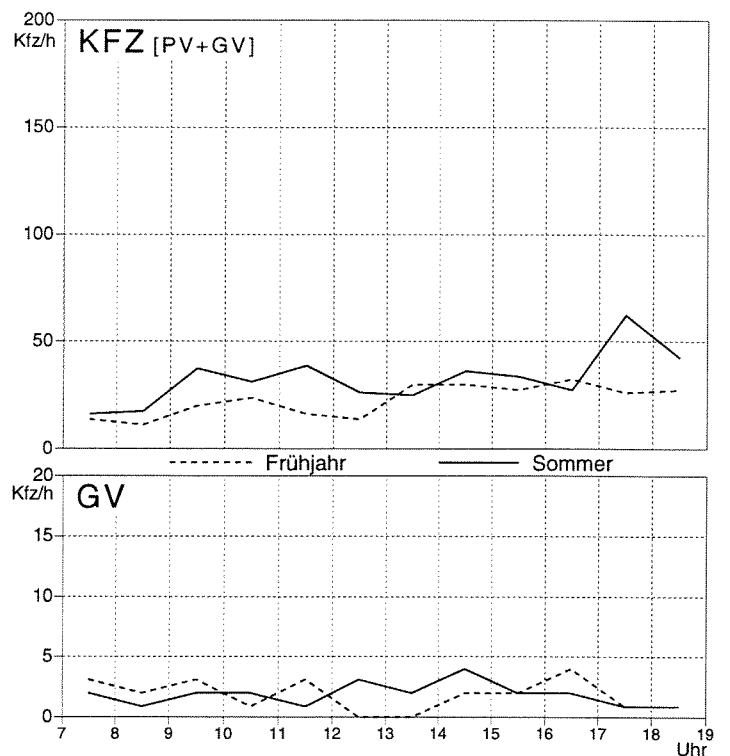
Richtung Niederstaufer - Hohenweiler

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	21	13	3	5	14.3	38.5
08 - 09	11	23	2	2	18.2	8.7
09 - 10	17	41	1	2	5.9	4.9
10 - 11	18	50	0	9	0.0	18.0
11 - 12	20	44	4	5	20.0	11.4
12 - 13	24	32	3	0	12.5	0.0
13 - 14	14	26	2	2	14.3	7.7
14 - 15	28	27	1	5	3.6	18.5
15 - 16	24	25	0	1	0.0	4.0
16 - 17	31	27	3	3	9.7	11.1
17 - 18	20	34	1	0	5.0	0.0
18 - 19	17	35	0	1	0.0	2.9
Summe	245	377	20	35	8.2	9.3



Richtung Hohenweiler - Niederstaufer

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	14	16	3	2	21.4	12.5
08 - 09	11	18	2	1	18.2	5.6
09 - 10	20	38	3	2	15.0	5.3
10 - 11	24	31	1	2	4.2	6.5
11 - 12	16	39	3	1	18.8	2.6
12 - 13	14	26	0	3	0.0	11.5
13 - 14	30	25	0	2	0.0	8.0
14 - 15	30	36	2	4	6.7	11.1
15 - 16	27	34	2	2	7.4	5.9
16 - 17	33	28	4	2	12.1	7.1
17 - 18	26	62	1	1	3.8	1.6
18 - 19	27	43	1	1	3.7	2.3
Summe	272	396	22	23	8.1	5.8



Straße : **St 2002**

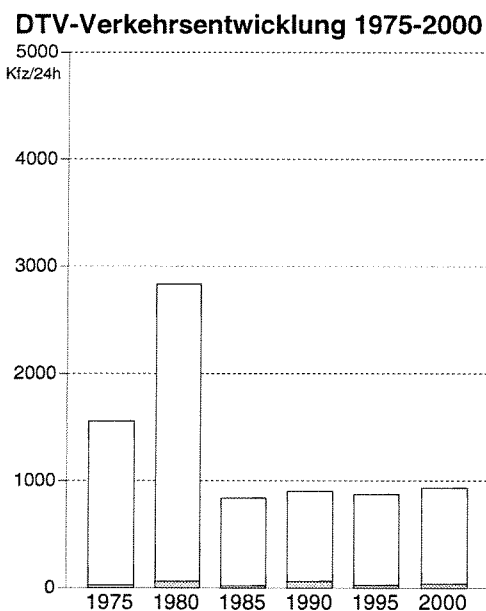
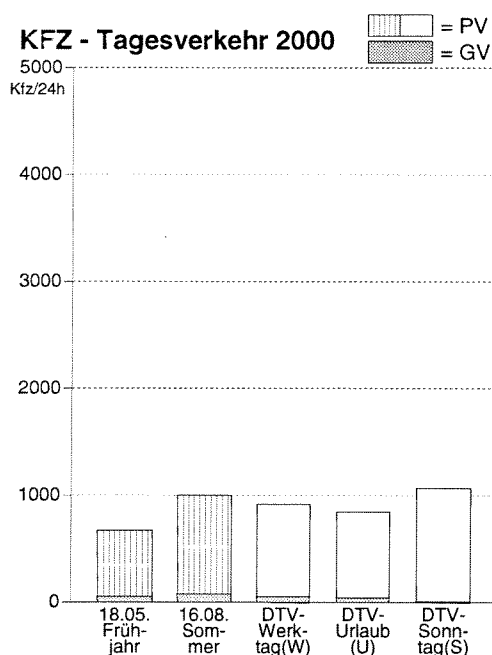
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **01.03**

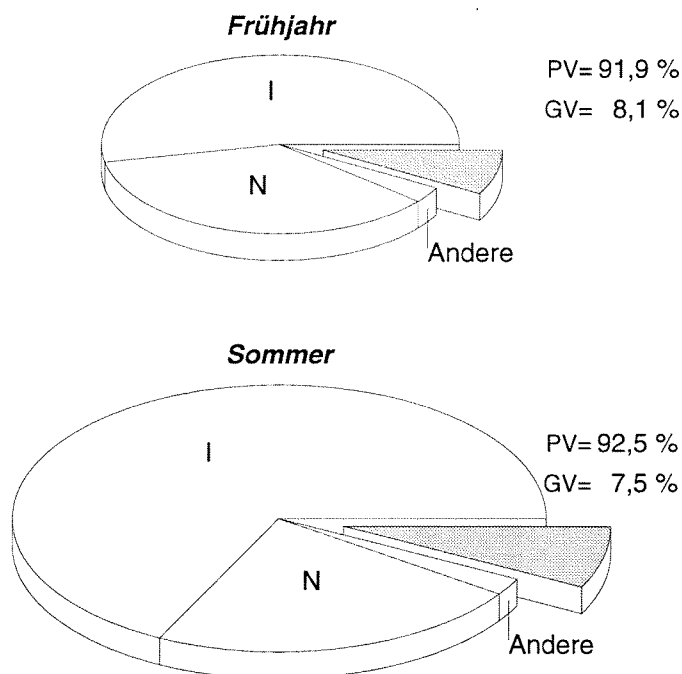
Lage : Kinbach

16.08.2000

	Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr	I	-	1	273	1	275	57,9 %	8	20	3	31	73,8 %	306
	N	-	9	174	2	185	38,9 %	2	5	3	10	23,8 %	195
	Andere	-	0	13	2	15	3,2 %	1	0	0	1	2,4 %	16
	7 - 19 Uhr Ant. an Kfz	8 -	10 1,9 %	460 89,0 %	5 1,0 %	475 91,9 %	100,0 %	11 2,1 %	25 4,8 %	6 1,2 %	42 8,1 %	100,0 %	517 100,0 %
Sommer	I	-	55	465	3	523	73,1 %	11	11	8	30	51,7 %	553
	N	-	14	162	0	176	24,6 %	11	8	8	27	46,6 %	203
	Andere	-	0	16	0	16	2,2 %	0	0	1	1	1,7 %	17
	7 - 19 Uhr Ant. an Kfz	108 -	69 8,9 %	643 83,2 %	3 0,4 %	715 92,5 %	100,0 %	22 2,8 %	19 2,5 %	17 2,2 %	58 7,5 %	100,0 %	773 100,0 %



Anteile Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Südl. Niederst. *	PV	1533	2768	817	840	846	891	869	803	1065
	GV	28	67	23	63	31	42	52	43	6
	Kfz	1561	2835	840	903	877	933	921	846	1071
Hohenweiler	PV	1487	2729		877	876	950	727		
	GV	36	60		31	35	48	65		
	Kfz	1523	2789		908	911	998	792	1033	1466

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2378**

Zähltag : 18.05.2000

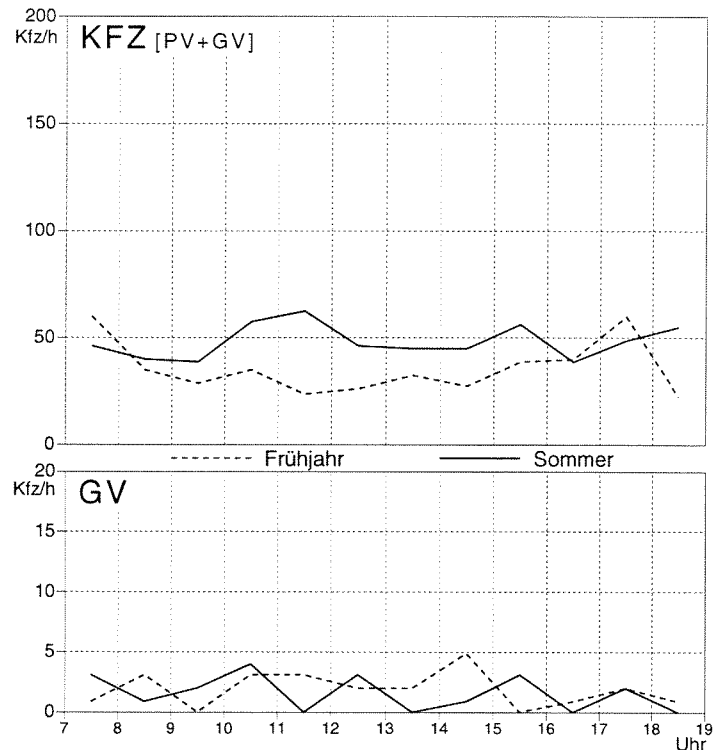
Zst. - Nr. : **01.04**

Lage : Zollamt Diethen

16.08.2000

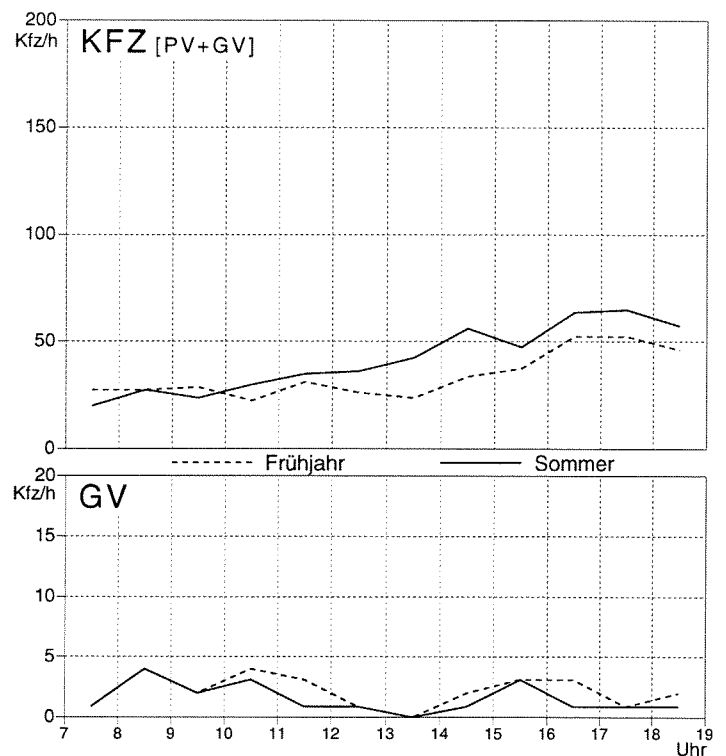
Richtung Scheidegg - Möggers

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	60	46	1	3	1.7	6.5
08 - 09	35	40	3	1	8.6	2.5
09 - 10	29	39	0	2	0.0	5.1
10 - 11	35	57	3	4	8.6	7.0
11 - 12	24	63	3	0	12.5	0.0
12 - 13	26	46	2	3	7.7	6.5
13 - 14	32	45	2	0	6.3	0.0
14 - 15	28	45	5	1	17.9	2.2
15 - 16	39	56	0	3	0.0	5.4
16 - 17	40	39	1	0	2.5	0.0
17 - 18	60	49	2	2	3.3	4.1
18 - 19	22	55	1	0	4.5	0.0
Summe	430	580	23	19	5.3	3.3



Richtung Möggers - Scheidegg

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	28	20	1	1	3.6	5.0
08 - 09	27	27	4	4	14.8	14.8
09 - 10	29	24	2	2	6.9	8.3
10 - 11	22	30	4	3	18.2	10.0
11 - 12	31	35	3	1	9.7	2.9
12 - 13	26	36	1	1	3.8	2.8
13 - 14	24	42	0	0	0.0	0.0
14 - 15	34	56	2	1	5.9	1.8
15 - 16	37	48	3	3	8.1	6.3
16 - 17	53	64	3	1	5.7	1.6
17 - 18	52	65	1	1	1.9	1.5
18 - 19	46	58	2	1	4.3	1.7
Summe	409	505	26	19	6.4	3.8



Straße : **St 2378**

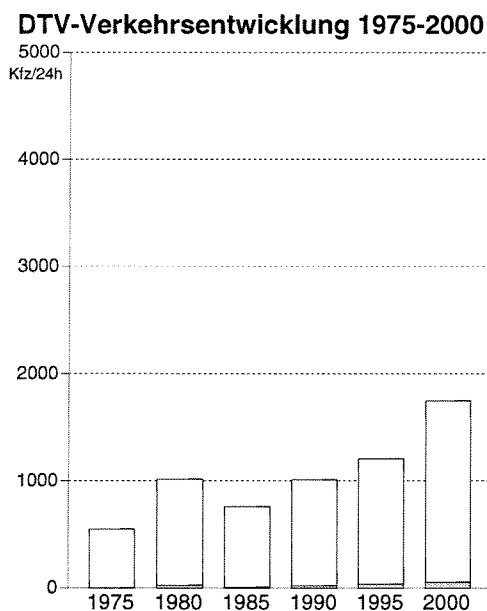
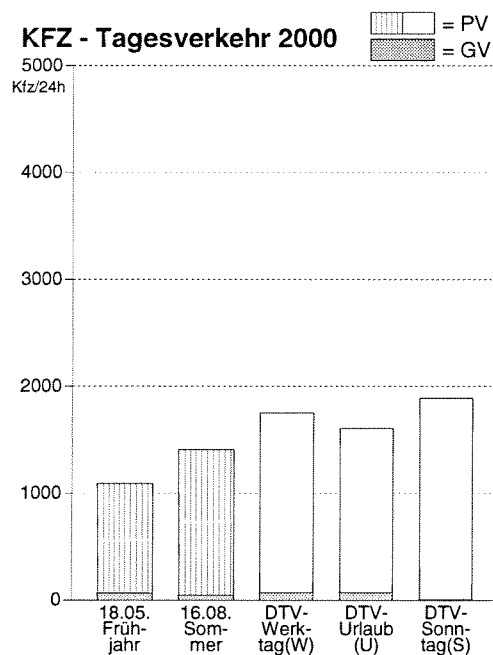
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **01.04**

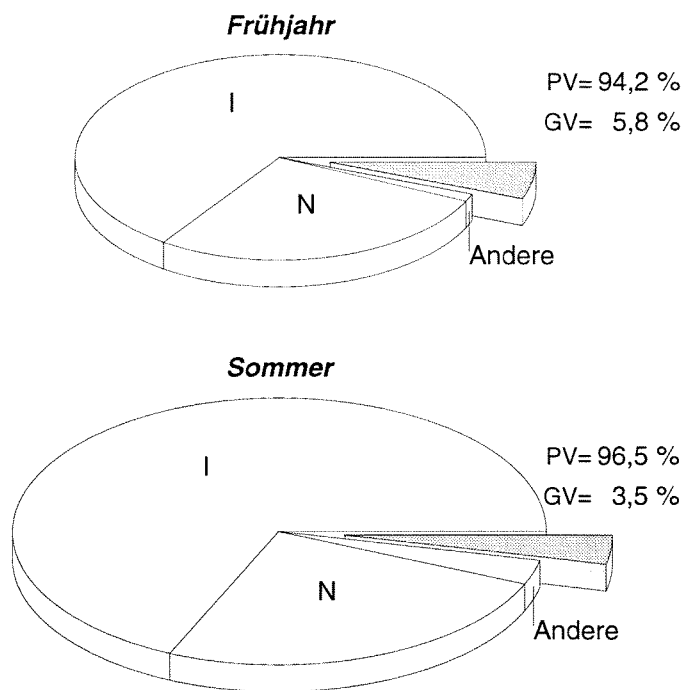
Lage : Zollamt Diethen

16.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	8	534	7	549	69,5 %	14	21	1	36	73,5 %	585
N	-	5	226	0	231	29,2 %	1	5	5	11	22,4 %	242
Andere	-	0	10	0	10	1,3 %	2	0	0	2	4,1 %	12
7 - 19 Uhr	0	13	770	7	790	100,0 %	17	26	6	49	100,0 %	839
Ant. an Kfz	-	1,5 %	91,8 %	0,8 %	94,2 %		2,0 %	3,1 %	0,7 %	5,8 %		100,0 %
Sommer												
I	-	71	665	5	741	70,8 %	6	5	10	21	55,3 %	762
N	-	35	231	8	274	26,2 %	5	6	3	14	36,8 %	288
Andere	-	3	29	0	32	3,1 %	3	0	0	3	7,9 %	35
7 - 19 Uhr	149	109	925	13	1047	100,0 %	14	11	13	38	100,0 %	1085
Ant. an Kfz	-	10,0 %	85,3 %	1,2 %	96,5 %		1,3 %	1,0 %	1,2 %	3,5 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Scheidegg *	PV	542	987	748	986	1171	1692	1684	1540	1885
	GV	7	32	14	25	39	58	70	70	4
	Kfz	549	1019	762	1011	1210	1750	1754	1610	1889
Möggers	PV				976	1019	1284	1175		
	GV				38	78	63	88		
	Kfz				1014	1099	1347	1263	1204	1835

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2001**

Zähltag : 18.05.2000

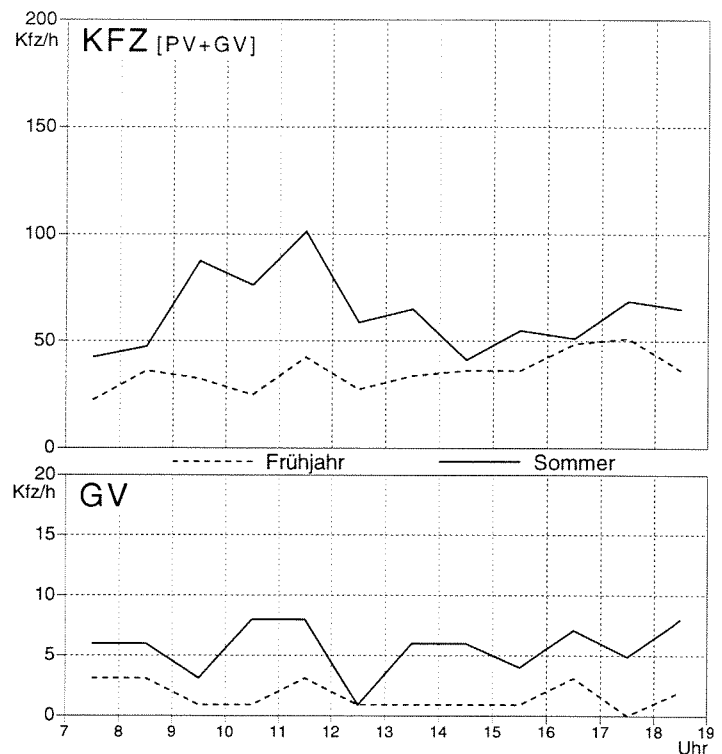
Zst. - Nr. : **01.05**

Lage : Scheffau (Neuhaus)

16.08.2000

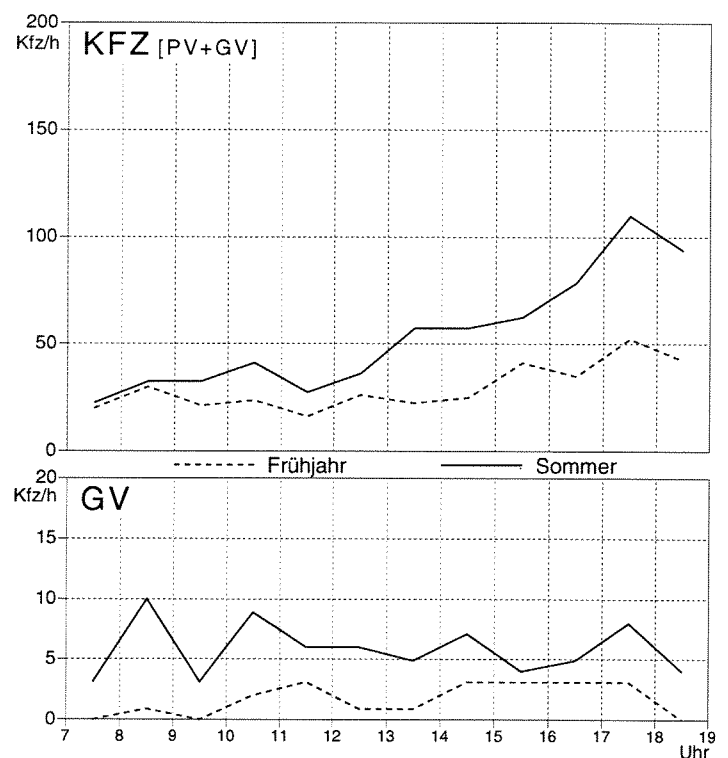
Richtung Weiler i. Allgäu - Langen

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	23	43	3	6	13.0	14.0
08 - 09	36	48	3	6	8.3	12.5
09 - 10	33	88	1	3	3.0	3.4
10 - 11	25	76	1	8	4.0	10.5
11 - 12	42	101	3	8	7.1	7.9
12 - 13	28	59	1	1	3.6	1.7
13 - 14	34	65	1	6	2.9	9.2
14 - 15	36	41	1	6	2.8	14.6
15 - 16	36	55	1	4	2.8	7.3
16 - 17	49	51	3	7	6.1	13.7
17 - 18	51	69	0	5	0.0	7.2
18 - 19	36	65	2	8	5.6	12.3
Summe	429	761	20	68	4.7	8.9



Richtung Langen - Weiler i. Allgäu

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	20	22	0	3	0.0	13.6
08 - 09	30	32	1	10	3.3	31.3
09 - 10	21	32	0	3	0.0	9.4
10 - 11	24	41	2	9	8.3	22.0
11 - 12	16	27	3	6	18.8	22.2
12 - 13	26	36	1	6	3.8	16.7
13 - 14	23	58	1	5	4.3	8.6
14 - 15	25	58	3	7	12.0	12.1
15 - 16	41	62	3	4	7.3	6.5
16 - 17	35	79	3	5	8.6	6.3
17 - 18	53	110	3	8	5.7	7.3
18 - 19	42	94	0	4	0.0	4.3
Summe	356	651	20	70	5.6	10.8



Straße : **St 2001**

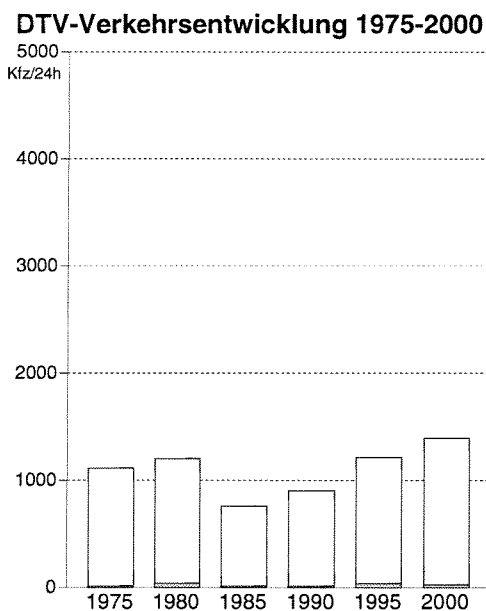
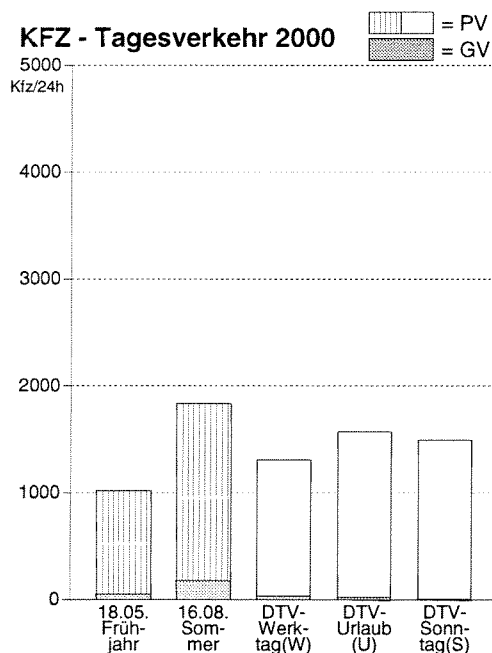
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **01.05**

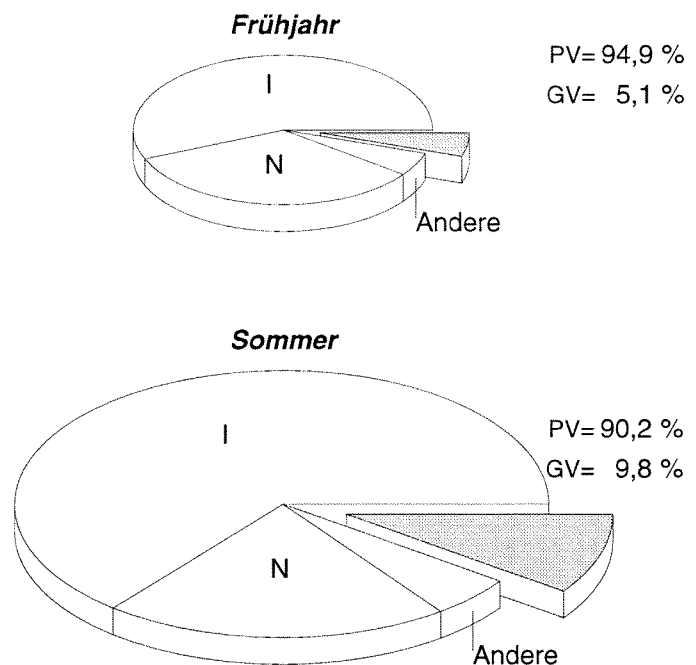
Lage : Scheffau (Neuhaus)

16.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	2	437	3	442	59,3 %	17	3	0	20	50,0 %	462
N	-	2	259	2	263	35,3 %	10	2	7	19	47,5 %	282
Andere	-	2	38	0	40	5,4 %	1	0	0	1	2,5 %	41
7 - 19 Uhr	1	6	734	5	745	100,0 %	28	5	7	40	100,0 %	785
Ant. an Kfz	-	0,8 %	93,5 %	0,6 %	94,9 %		3,6 %	0,6 %	0,9 %	5,1 %		100,0 %
Sommer												
I	-	87	813	6	906	71,1 %	14	4	5	23	16,7 %	929
N	-	38	257	1	296	23,2 %	21	75	18	114	82,6 %	410
Andere	-	5	67	0	72	5,7 %	1	0	0	1	0,7 %	73
7 - 19 Uhr	77	130	1137	7	1274	100,0 %	36	79	23	138	100,0 %	1412
Ant. an Kfz	-	9,2 %	80,5 %	0,5 %	90,2 %		2,5 %	5,6 %	1,6 %	9,8 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Heimenkirch *	PV	1101	1166	745	888	1180	1366	1272	1551	1484
	GV	17	39	19	16	39	29	37	24	9
	Kfz	1118	1205	764	904	1219	1395	1309	1575	1493
Langen-Hub	PV	785	1086		1032	971	1095	980		
	GV	39	50		42	53	77	95		
	Kfz	824	1136		1074	1027	1172	1075	1179	1441

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2004**

Zähltag : 18.05.2000

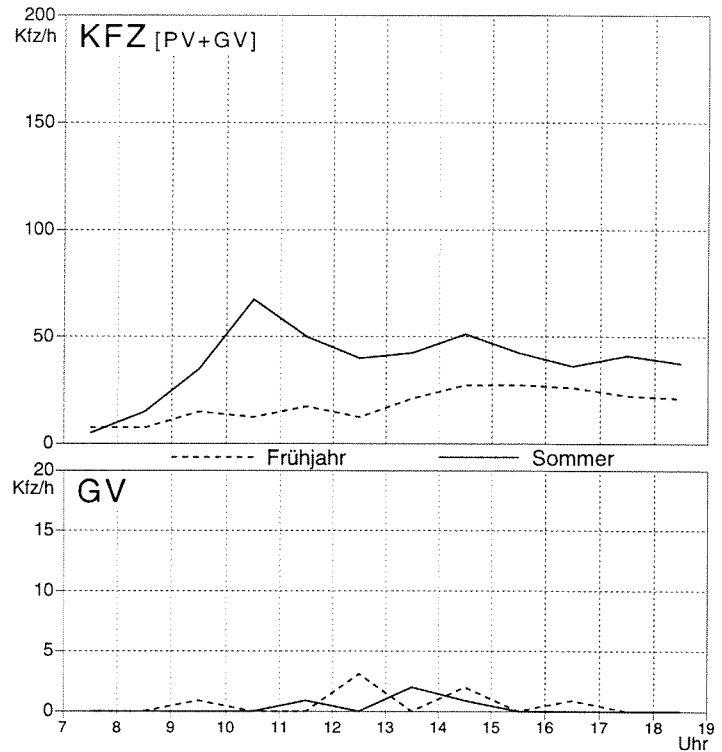
Zst. - Nr. : **01.06**

Lage : Hinterschweinhöf

16.08.2000

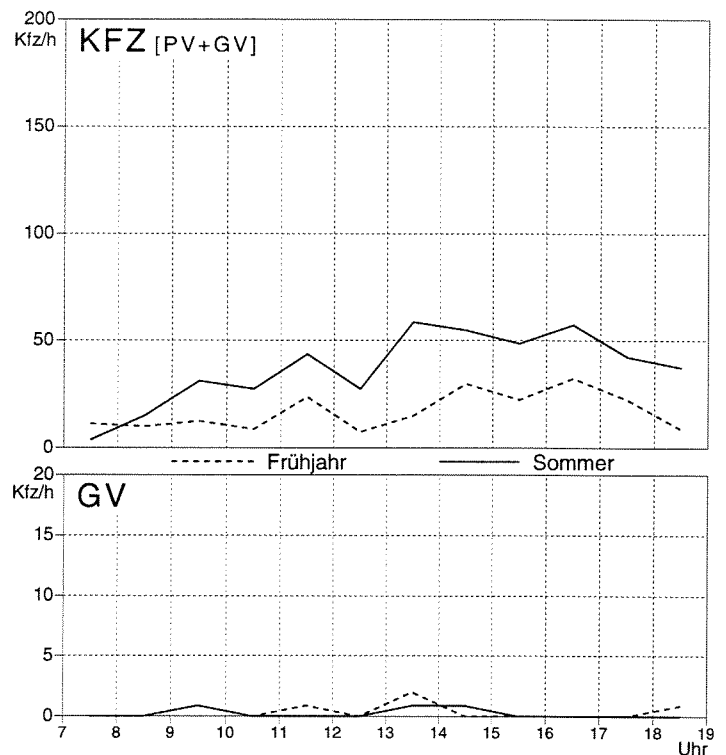
Richtung Oberreute - Sulzberg

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	7	5	0	0	0.0	0.0
08 - 09	7	15	0	0	0.0	0.0
09 - 10	15	35	1	0	6.7	0.0
10 - 11	13	67	0	0	0.0	0.0
11 - 12	18	50	0	1	0.0	2.0
12 - 13	13	40	3	0	23.1	0.0
13 - 14	21	43	0	2	0.0	4.7
14 - 15	27	51	2	1	7.4	2.0
15 - 16	27	43	0	0	0.0	0.0
16 - 17	26	36	1	0	3.8	0.0
17 - 18	22	41	0	0	0.0	0.0
18 - 19	21	38	0	0	0.0	0.0
Summe	217	464	7	4	3.2	0.9



Richtung Sulzberg - Oberreute

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	11	4	0	0	0.0	0.0
08 - 09	10	15	0	0	0.0	0.0
09 - 10	12	31	1	1	8.3	3.2
10 - 11	9	27	0	0	0.0	0.0
11 - 12	24	44	1	0	4.2	0.0
12 - 13	8	28	0	0	0.0	0.0
13 - 14	15	59	2	1	13.3	1.7
14 - 15	30	55	0	1	0.0	1.8
15 - 16	22	49	0	0	0.0	0.0
16 - 17	32	58	0	0	0.0	0.0
17 - 18	23	42	0	0	0.0	0.0
18 - 19	9	38	1	0	11.1	0.0
Summe	205	450	5	3	2.4	0.7



Straße : **St 2004**

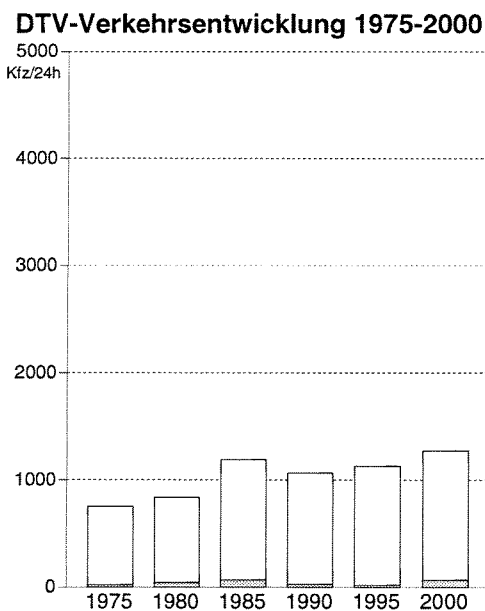
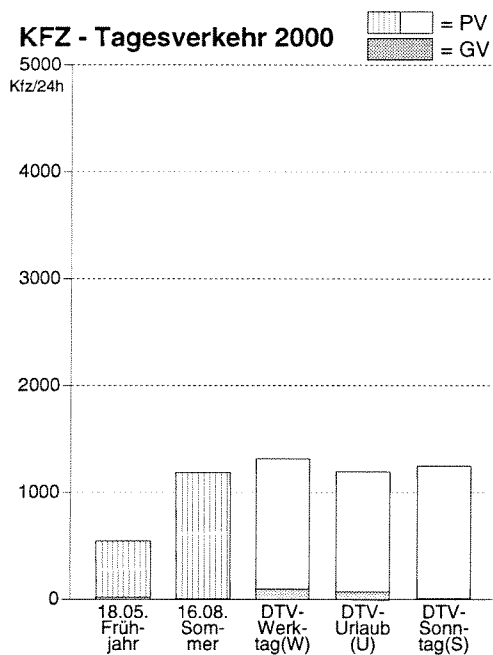
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **01.06**

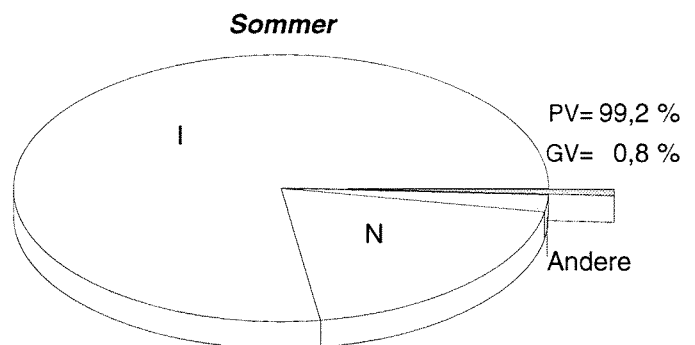
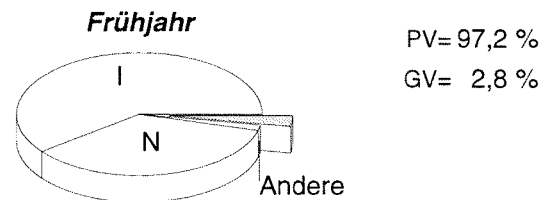
Lage : Hinterschweinhöf

16.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	0	246	9	255	62,2 %	7	1	0	8	66,7 %	263
N	-	2	147	0	149	36,3 %	1	2	1	4	33,3 %	153
Andere	-	0	6	0	6	1,5 %	0	0	0	0	0,0 %	6
7 - 19 Uhr	3	2	399	9	410	100,0 %	8	3	1	12	100,0 %	422
Ant. an Kfz	-	0,5 %	94,5 %	2,1 %	97,2 %		1,9 %	0,7 %	0,2 %	2,8 %		100,0 %
Sommer												
I	-	63	640	4	707	77,9 %	0	2	2	4	57,1 %	711
N	-	12	169	0	181	20,0 %	0	2	1	3	42,9 %	184
Andere	-	0	19	0	19	2,1 %	0	0	0	0	0,0 %	19
7 - 19 Uhr	55	75	828	4	907	100,0 %	0	4	3	7	100,0 %	914
Ant. an Kfz	-	8,2 %	90,6 %	0,4 %	99,2 %		0,0 %	0,4 %	0,3 %	0,8 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Oberreute *	PV	729	793	1120	1037	1108	1203	1218	1127	1236
	GV	26	49	71	32	26	74	94	70	12
	Kfz	755	842	1191	1069	1134	1277	1312	1197	1248
Sulzberg	PV	557	976		924	1015	832	588		
	GV	6	10		6	18	17	28		
	Kfz	563	986		930	1033	849	616	745	1623

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2005 / B 205**

Zähltag : 27.04.2000

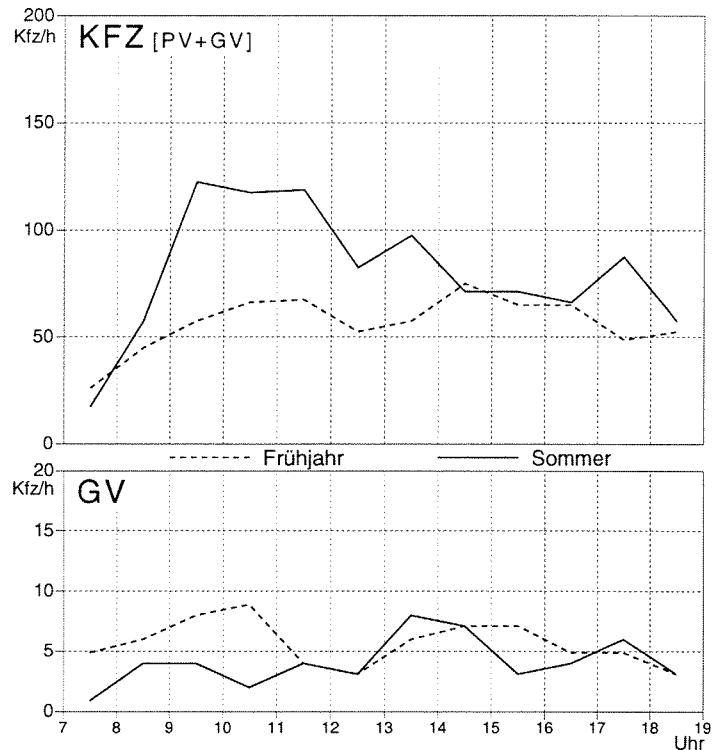
Zst. - Nr. : **01.07**

Lage : Aach i. A.

23.08.2000

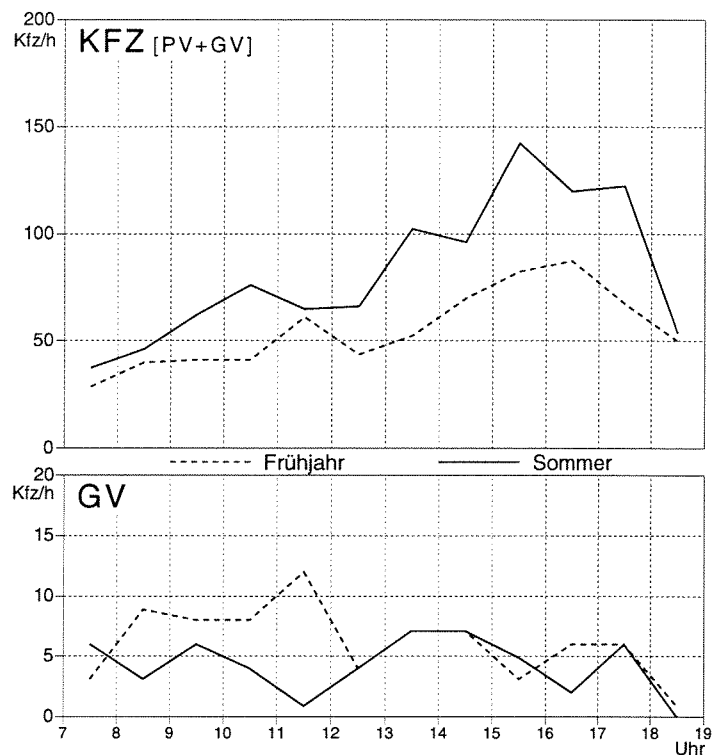
Richtung Oberstaufen - Krumbach

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	26	18	5	1	19.2	5.6
08 - 09	45	58	6	4	13.3	6.9
09 - 10	57	123	8	4	14.0	3.3
10 - 11	66	118	9	2	13.6	1.7
11 - 12	68	119	4	4	5.9	3.4
12 - 13	52	82	3	3	5.8	3.7
13 - 14	58	98	6	8	10.3	8.2
14 - 15	75	71	7	7	9.3	9.9
15 - 16	65	71	7	3	10.8	4.2
16 - 17	65	66	5	4	7.7	6.1
17 - 18	49	87	5	6	10.2	6.9
18 - 19	52	57	3	3	5.8	5.3
Summe	678	968	68	49	10.0	5.1



Richtung Krumbach - Oberstaufen

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	29	37	3	6	10.3	16.2
08 - 09	40	46	9	3	22.5	6.5
09 - 10	41	63	8	6	19.5	9.5
10 - 11	41	76	8	4	19.5	5.3
11 - 12	61	65	12	1	19.7	1.5
12 - 13	44	66	4	4	9.1	6.1
13 - 14	53	103	7	7	13.2	6.8
14 - 15	70	96	7	7	10.0	7.3
15 - 16	82	142	3	5	3.7	3.5
16 - 17	88	120	6	2	6.8	1.7
17 - 18	68	123	6	6	8.8	4.9
18 - 19	50	54	1	0	2.0	0.0
Summe	667	991	74	51	11.1	5.1



Straße : **St 2005 / B 205**

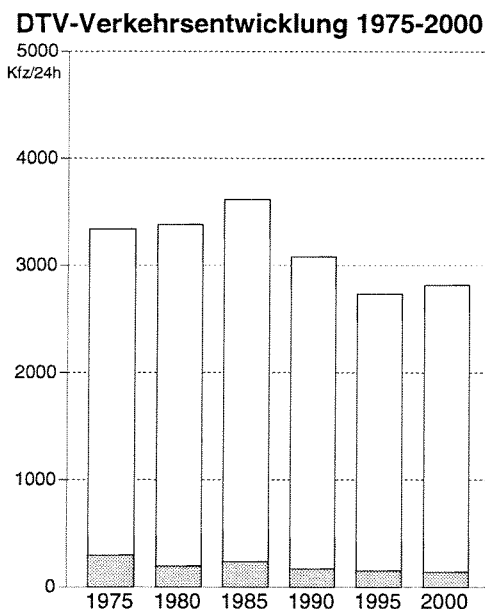
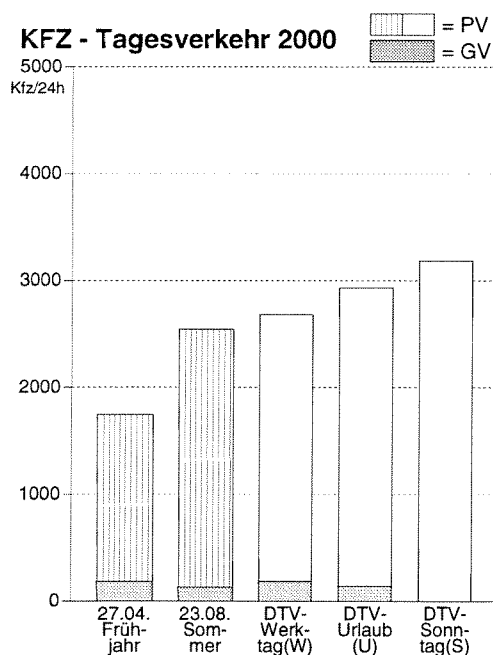
Zähltag : 27.04.2000

Zst. - Nr. : **01.07**

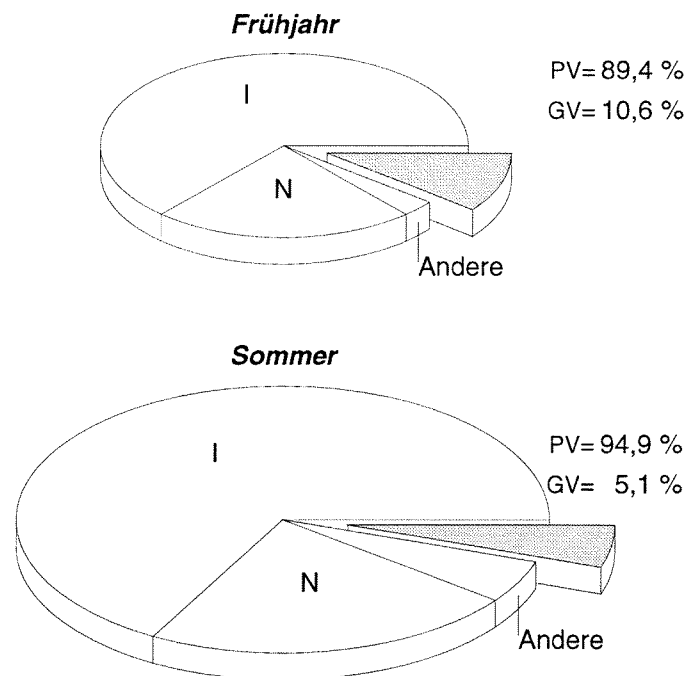
Lage : Aach i. A.

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	62	790	1	853	70,9 %	6	11	7	24	16,9 %	877
N	-	20	291	0	311	25,9 %	4	79	33	116	81,7 %	427
Andere	-	1	37	1	39	3,2 %	0	2	0	2	1,4 %	41
7 - 19 Uhr	46	83	1118	2	1203	100,0 %	10	92	40	142	100,0 %	1345
Ant. an Kfz	-	6,2 %	83,1 %	0,1 %	89,4 %		0,7 %	6,8 %	3,0 %	10,6 %		100,0 %
Sommer												
I	-	180	1130	2	1312	70,6 %	12	16	13	41	41,0 %	1353
N	-	43	393	9	445	23,9 %	15	26	16	57	57,0 %	502
Andere	-	13	86	3	102	5,5 %	2	0	0	2	2,0 %	104
7 - 19 Uhr	85	236	1609	14	1859	100,0 %	29	42	29	100	100,0 %	1959
Ant. an Kfz	-	12,0 %	82,1 %	0,7 %	94,9 %		1,5 %	2,1 %	1,5 %	5,1 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Oberstaufen *	PV	3039	3186	3382	2912	2584	2679	2497	2787	3186
	GV	301	198	237	174	154	143	184	145	2
	Kfz	3340	3384	3619	3086	2738	2822	2681	2932	3188
Riefensberg	PV	1774	1795	1838	1952	1870	2044	1605		
	GV	297	337	261	225	190	410	489		
	Kfz	2071	2132	2099	2177	2060	2454	2094	2706	2992

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **A 96**

Zähltag : 18.05.2000

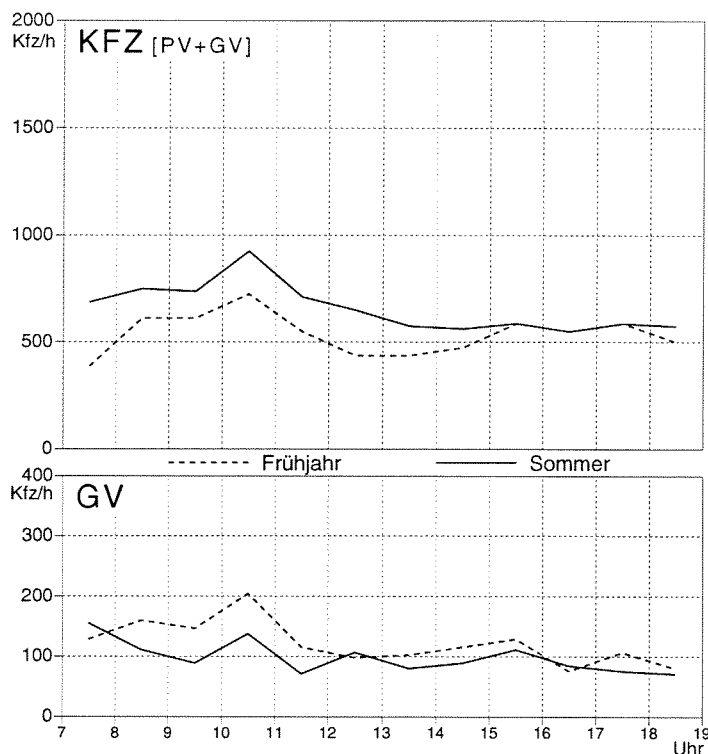
Zst. - Nr. : **01.10**

Lage : Lindau-Hörbranz (Autobahn)

23.08.2000

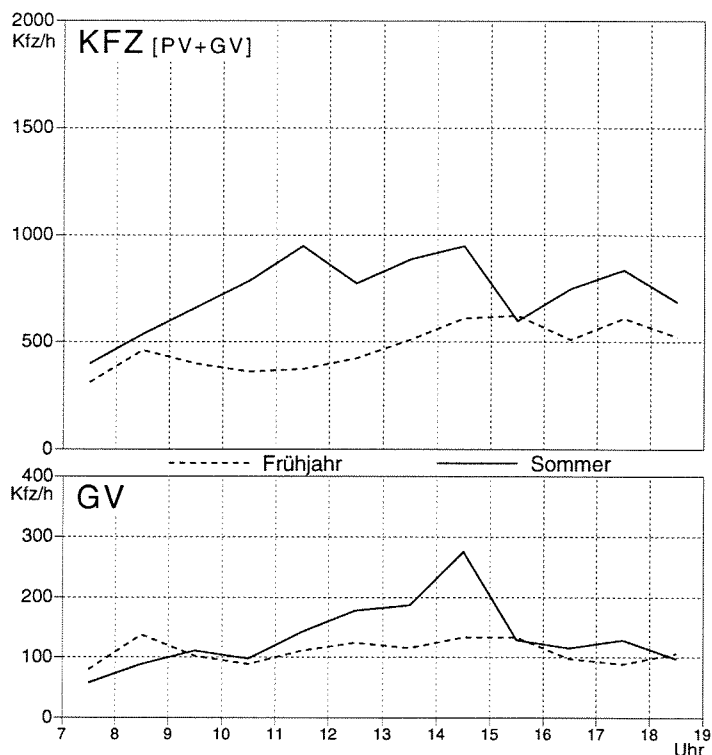
Richtung Lindau - Bregenz

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	393	684	128	156	32.6	22.8
08 - 09	610	745	161	112	26.4	15.0
09 - 10	609	733	145	89	23.8	12.1
10 - 11	719	920	205	139	28.5	15.1
11 - 12	555	708	117	72	21.1	10.2
12 - 13	438	656	96	105	21.9	16.0
13 - 14	437	576	101	82	23.1	14.2
14 - 15	476	560	114	90	23.9	16.1
15 - 16	584	593	130	110	22.3	18.5
16 - 17	554	544	76	83	13.7	15.3
17 - 18	585	593	105	75	17.9	12.6
18 - 19	494	575	81	69	16.4	12.0
Summe	6454	7887	1459	1182	22.6	15.0



Richtung Bregenz - Lindau

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	312	397	82	58	26.3	14.6
08 - 09	464	535	136	88	29.3	16.4
09 - 10	394	666	101	111	25.6	16.7
10 - 11	360	791	91	100	25.3	12.6
11 - 12	380	953	112	142	29.5	14.9
12 - 13	427	781	126	176	29.5	22.5
13 - 14	511	882	115	186	22.5	21.1
14 - 15	608	953	133	275	21.9	28.9
15 - 16	623	594	133	129	21.3	21.7
16 - 17	518	753	98	115	18.9	15.3
17 - 18	611	838	91	128	14.9	15.3
18 - 19	530	684	106	96	20.0	14.0
Summe	5738	8827	1324	1604	23.1	18.2



Straße : **A 96**

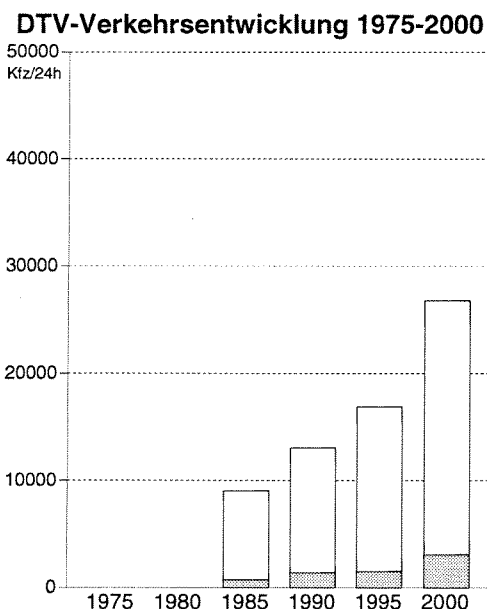
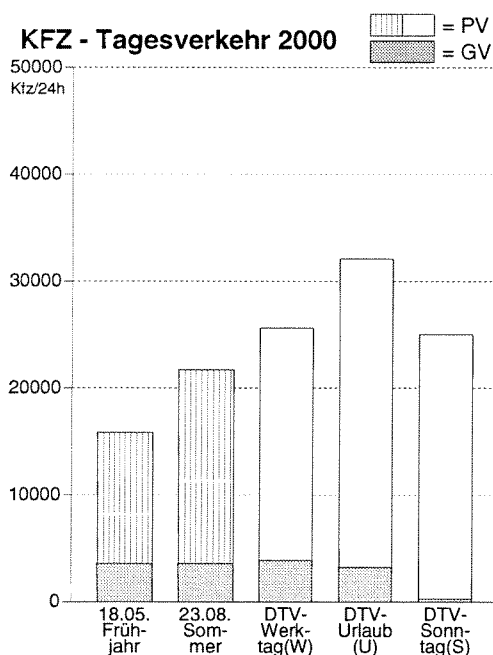
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **01.10**

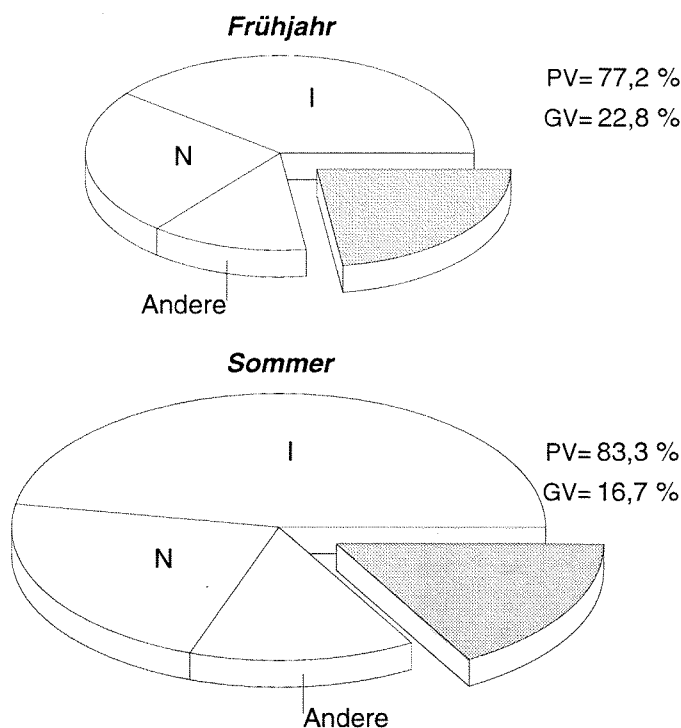
Lage : Lindau-Hörbranz (Autobahn)

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	49	4697	73	4819	51,2 %	238	170	579	987	35,5 %	5806
N	-	2	2961	33	2996	31,8 %	161	154	888	1203	43,2 %	4199
Andere	-	21	1528	45	1594	16,9 %	85	63	445	593	21,3 %	2187
7 - 19 Uhr	0	72	9186	151	9409	100,0 %	484	387	1912	2783	100,0 %	12192
Ant. an Kfz	-	0,6 %	75,3 %	1,2 %	77,2 %		4,0 %	3,2 %	15,7 %	22,8 %		100,0 %
Sommer												
I	-	239	7547	110	7896	56,7 %	199	165	592	956	34,3 %	8852
N	-	41	3643	54	3738	26,8 %	178	183	917	1278	45,9 %	5016
Andere	-	36	2224	34	2294	16,5 %	70	64	418	552	19,8 %	2846
7 - 19 Uhr	0	316	13414	198	13928	100,0 %	447	412	1927	2786	100,0 %	16714
Ant. an Kfz	-	1,9 %	80,3 %	1,2 %	83,3 %		2,7 %	2,5 %	11,5 %	16,7 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Lindau *	PV			8267	11634	15355	23685	21716	28869	24725
	GV			758	1419	1535	3131	3928	3218	293
	Kfz			9025	13053	16890	26816	25644	32087	25018
Bregenz	PV			8123	10359	13078	11903	12312		
	GV			801	1483	1073	1008	1343		
	Kfz			8924	11842	14151	12911	13655	13875	9842

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : B 308 / B 199

Zähltag : 10.05.2000

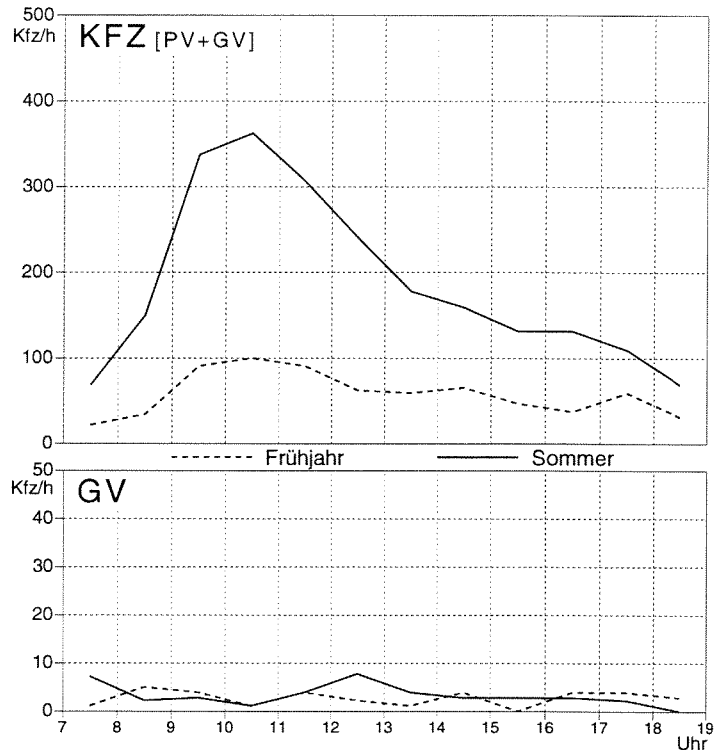
Zst. - Nr. : 02.01

Lage : Oberjoch

23.08.2000

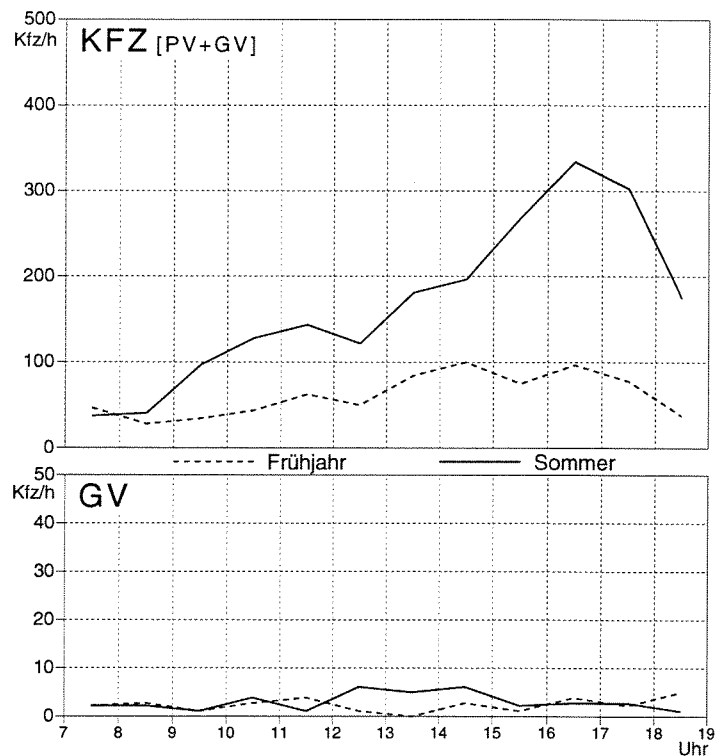
Richtung Hindelang - Schattwald

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	23	70	1	7	4.3	10.0
08 - 09	35	151	5	2	14.3	1.3
09 - 10	92	337	4	3	4.3	0.9
10 - 11	101	363	1	1	1.0	0.3
11 - 12	91	307	4	4	4.4	1.3
12 - 13	61	240	2	8	3.3	3.3
13 - 14	58	178	1	4	1.7	2.2
14 - 15	65	160	4	3	6.2	1.9
15 - 16	48	131	0	3	0.0	2.3
16 - 17	38	132	4	3	10.5	2.3
17 - 18	60	110	4	2	6.7	1.8
18 - 19	32	70	3	0	9.4	0.0
Summe	704	2249	33	40	4.7	1.8



Richtung Schattwald - Hindelang

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	47	38	2	2	4.3	5.3
08 - 09	29	41	3	2	10.3	4.9
09 - 10	34	97	1	1	2.9	1.0
10 - 11	44	128	3	4	6.8	3.1
11 - 12	62	143	4	1	6.5	0.7
12 - 13	49	122	1	6	2.0	4.9
13 - 14	83	182	0	5	0.0	2.7
14 - 15	101	197	3	6	3.0	3.0
15 - 16	74	269	1	2	1.4	0.7
16 - 17	96	334	4	3	4.2	0.9
17 - 18	77	302	2	3	2.6	1.0
18 - 19	36	176	5	1	13.9	0.6
Summe	732	2029	29	36	4.0	1.8



Straße : **B 308 / B 199**

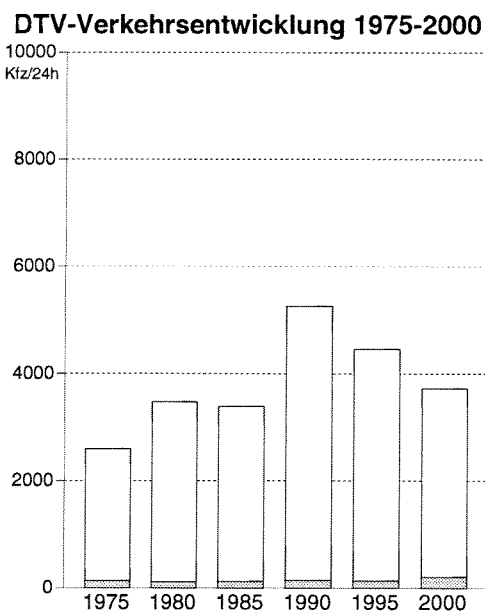
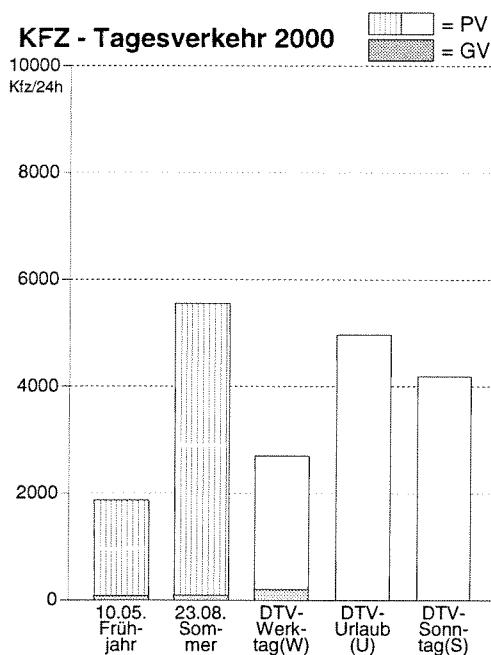
Zähltag : 10.05.2000

Zst. - Nr. : **02.01**

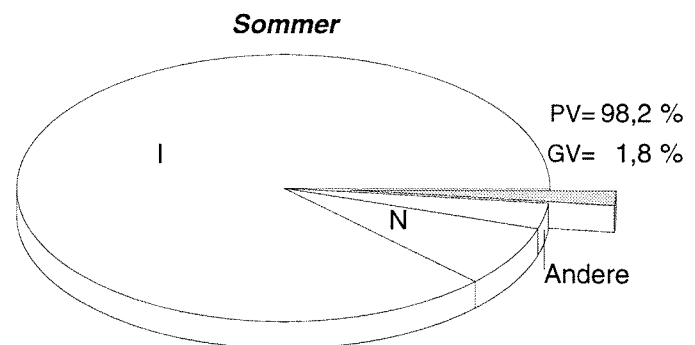
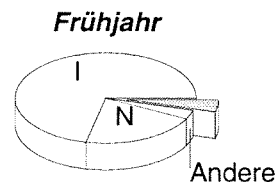
Lage : Oberjoch

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	110	903	14	1027	74,7 %	12	11	5	28	45,2 %	1055
N	-	23	262	15	300	21,8 %	9	18	5	32	51,6 %	332
Andere	-	5	42	0	47	3,4 %	0	1	1	2	3,2 %	49
7 - 19 Uhr	29	138	1207	29	1374	100,0 %	21	30	11	62	100,0 %	1436
Ant. an Kfz	-	9,6 %	84,1 %	2,0 %	95,7 %		1,5 %	2,1 %	0,8 %	4,3 %		100,0 %
Sommer												
I	-	502	3222	29	3753	89,3 %	13	38	7	58	76,3 %	3811
N	-	58	244	15	317	7,5 %	7	7	3	17	22,4 %	334
Andere	-	16	114	2	132	3,1 %	0	0	1	1	1,3 %	133
7 - 19 Uhr	86	576	3580	46	4202	100,0 %	20	45	11	76	100,0 %	4278
Ant. an Kfz	-	13,5 %	83,7 %	1,1 %	98,2 %		0,5 %	1,1 %	0,3 %	1,8 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Östl. Oberjoch	PV	1715	1755	1650	2789	2296				
	GV	45	30	29	27	23				
	Kfz	1760	1785	1679	2816	2319				
Tannheim *	PV	2463	3366	3270	5111	4312	2496			
	GV	140	116	126	150	146	205			
	Kfz	2603	3482	3396	5261	4458	3734	2701	4971	4183

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : B 309 / B 314

Zähltag : 18.05.2000

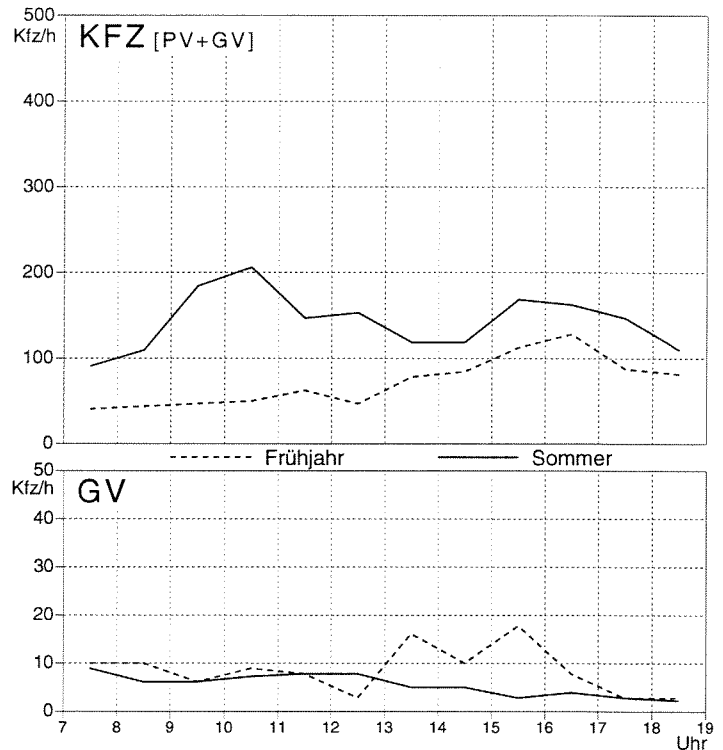
Zst. - Nr. : 02.02

Lage : Schönbichl (Übergang Pfronten)

23.08.2000

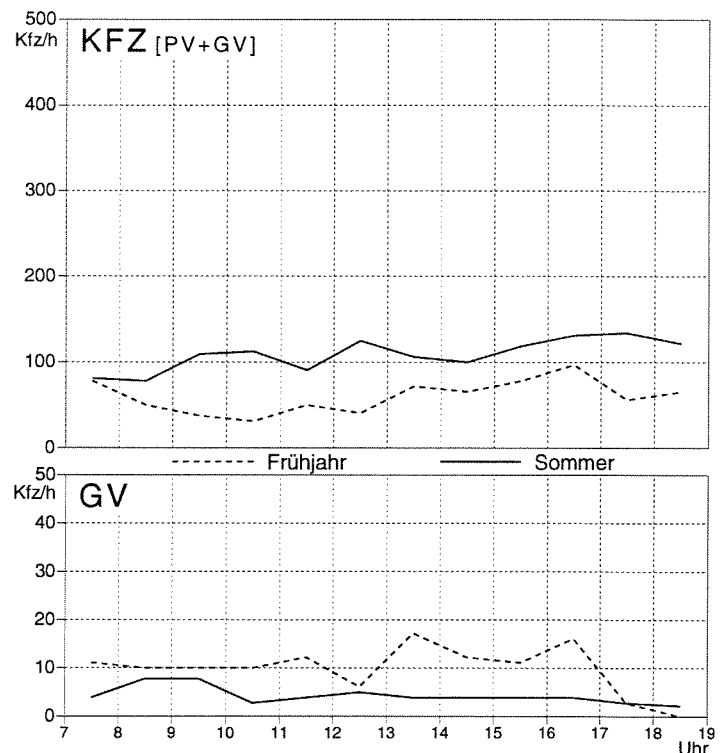
Richtung Pfronten/Steinach - Vils

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	41	92	10	9	24.4	9.8
08 - 09	45	109	10	6	22.2	5.5
09 - 10	46	184	6	6	13.0	3.3
10 - 11	51	205	9	7	17.6	3.4
11 - 12	62	147	8	8	12.9	5.4
12 - 13	46	153	3	8	6.5	5.2
13 - 14	77	120	16	5	20.8	4.2
14 - 15	83	120	10	5	12.0	4.2
15 - 16	113	168	18	3	15.9	1.8
16 - 17	127	162	8	4	6.3	2.5
17 - 18	89	146	3	3	3.4	2.1
18 - 19	82	108	3	2	3.7	1.9
Summe	862	1714	104	66	12.1	3.9



Richtung Vils - Pfronten/Steinach

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	79	81	11	4	13.9	4.9
08 - 09	49	77	10	8	20.4	10.4
09 - 10	36	108	10	8	27.8	7.4
10 - 11	32	114	10	3	31.3	2.6
11 - 12	50	90	12	4	24.0	4.4
12 - 13	41	124	6	5	14.6	4.0
13 - 14	71	107	17	4	23.9	3.7
14 - 15	67	101	12	4	17.9	4.0
15 - 16	78	120	11	4	14.1	3.3
16 - 17	96	131	16	4	16.7	3.1
17 - 18	56	133	3	3	5.4	2.3
18 - 19	66	122	0	2	0.0	1.6
Summe	721	1308	118	53	16.4	4.1



Straße : **B 309 / B 314**

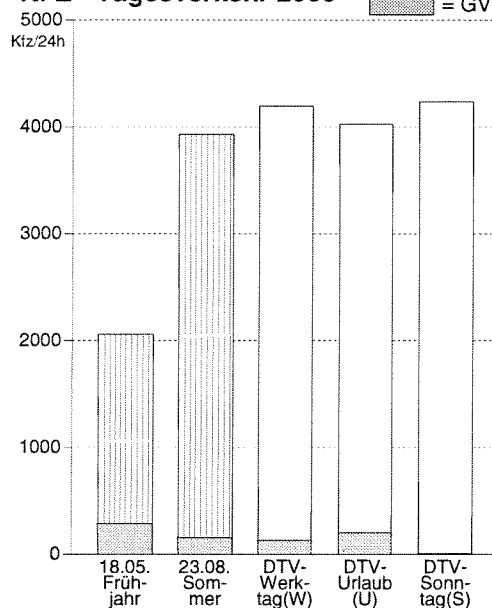
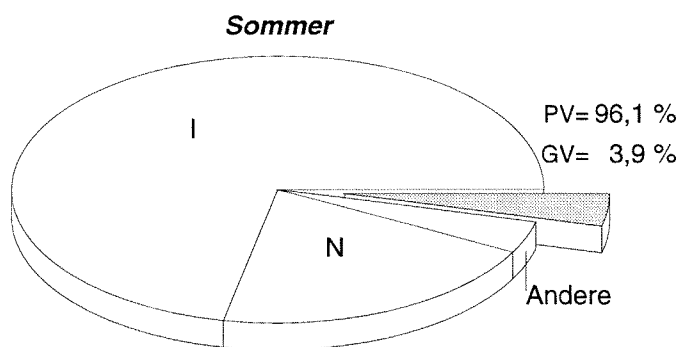
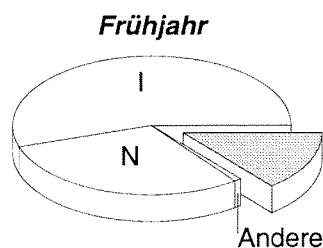
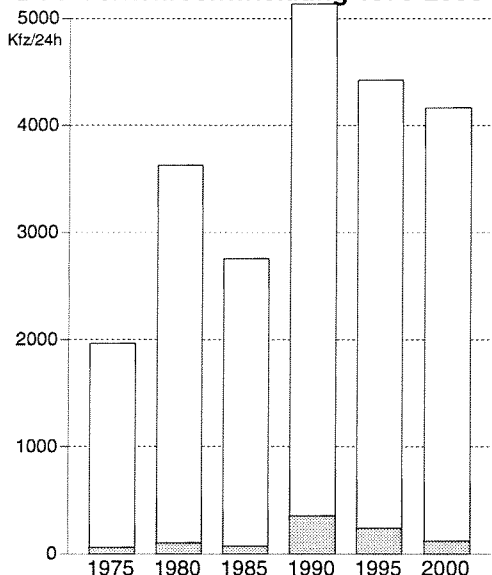
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.02**

Lage : Schönbichl (Übergang Pfronten)

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	29	832	9	870	63,9 %	15	144	40	199	89,6 %	1069
N	-	4	472	2	478	35,1 %	4	2	17	23	10,4 %	501
Andere	-	1	10	2	13	1,0 %	0	0	0	0	0,0 %	13
7 - 19 Uhr	13	34	1314	13	1361	100,0 %	19	146	57	222	100,0 %	1583
Ant. an Kfz	-	2,1 %	83,0 %	0,8 %	86,0 %		1,2 %	9,2 %	3,6 %	14,0 %		100,0 %
Sommer												
I	-	131	2022	16	2169	74,7 %	19	49	27	95	79,8 %	2264
N	-	33	580	4	617	21,3 %	12	4	5	21	17,6 %	638
Andere	-	6	109	2	117	4,0 %	0	1	2	3	2,5 %	120
7 - 19 Uhr	201	170	2711	22	2903	100,0 %	31	54	34	119	100,0 %	3022
Ant. an Kfz	-	5,6 %	89,7 %	0,7 %	96,1 %		1,0 %	1,8 %	1,1 %	3,9 %		100,0 %

KFZ - Tagesverkehr 2000**Anteile
Personen-(PV), Güterverkehr(GV)****DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000****Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Südl. Pfronten *	PV	1899	3522	2684	4781	4179	4046	4065	3824	4224
	GV	66	110	78	361	248	124	131	203	12
	Kfz	1965	3632	2762	5142	4427	4170	4196	4027	4236
Vils	PV	2428	3387	4439	4780	4303	8000	5837		
	GV	187	215	387	494	643	605	754		
	Kfz	2615	3602	4826	5274	4946	8605	6591	10857	9363

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 17**

Zähltag : 18.05.2000

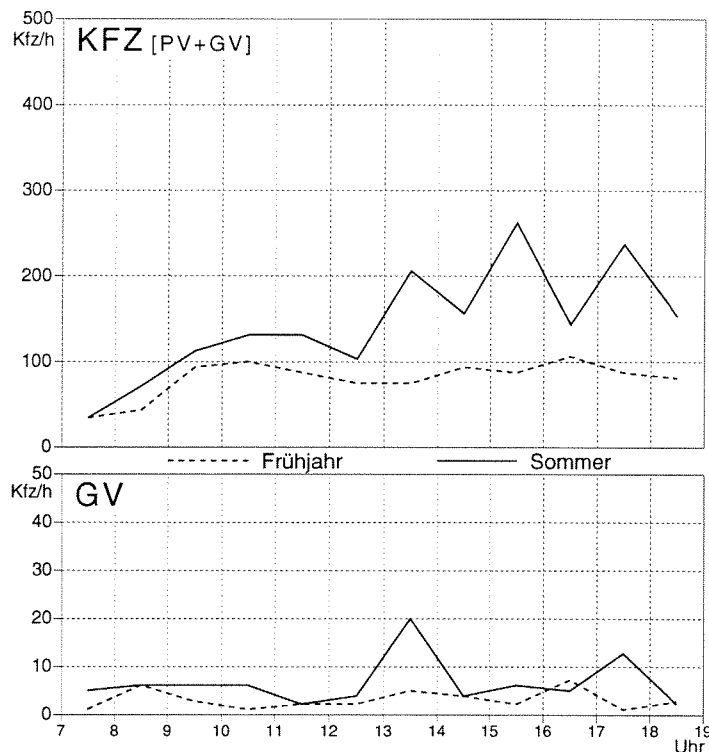
Zst. - Nr. : **02.03**

Lage : Füssen

23.08.2000

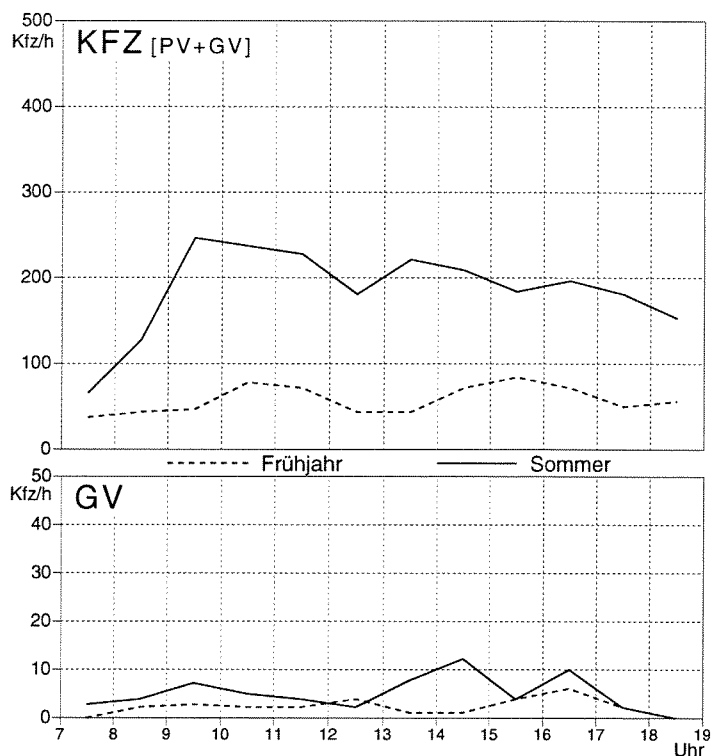
Richtung Füssen - Reutte

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	34	33	1	5	2.9	15.2
08 - 09	45	72	6	6	13.3	8.3
09 - 10	95	111	3	6	3.2	5.4
10 - 11	99	131	1	6	1.0	4.6
11 - 12	87	132	2	2	2.3	1.5
12 - 13	76	104	2	4	2.6	3.8
13 - 14	74	205	5	20	6.8	9.8
14 - 15	95	157	4	4	4.2	2.5
15 - 16	87	263	2	6	2.3	2.3
16 - 17	105	144	7	5	6.7	3.5
17 - 18	87	238	1	13	1.1	5.5
18 - 19	82	154	3	2	3.7	1.3
Summe	966	1744	37	79	3.8	4.5



Richtung Reutte - Füssen

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	38	66	0	3	0.0	4.5
08 - 09	45	128	2	4	4.4	3.1
09 - 10	48	248	3	7	6.3	2.8
10 - 11	78	236	2	5	2.6	2.1
11 - 12	71	228	2	4	2.8	1.8
12 - 13	43	180	4	2	9.3	1.1
13 - 14	45	222	1	8	2.2	3.6
14 - 15	72	210	1	12	1.4	5.7
15 - 16	83	183	4	4	4.8	2.2
16 - 17	71	198	6	10	8.5	5.1
17 - 18	51	181	2	2	3.9	1.1
18 - 19	57	154	0	0	0.0	0.0
Summe	702	2234	27	61	3.8	2.7



Straße : **B 17**

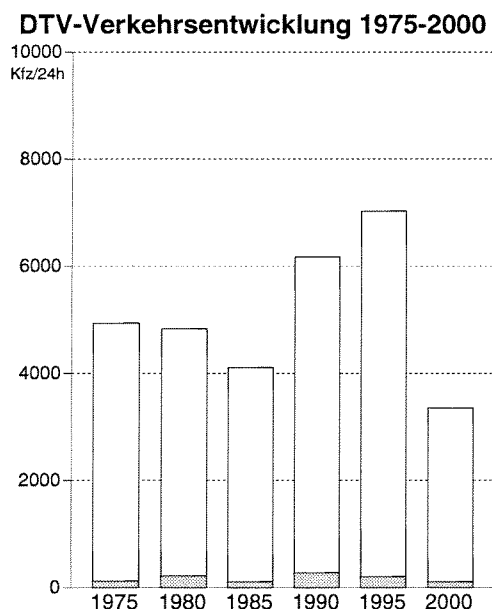
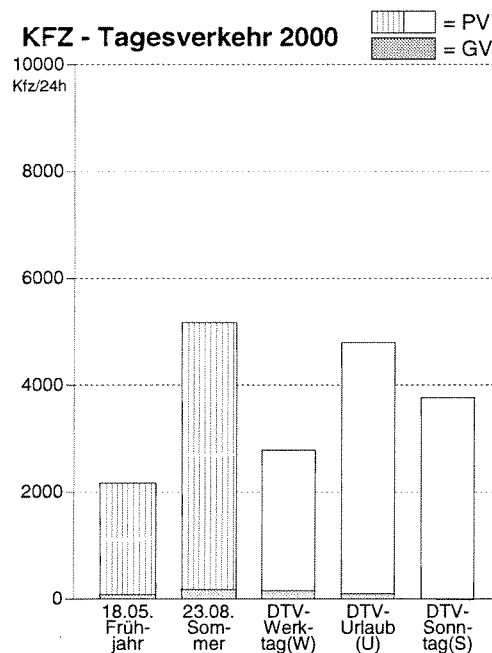
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.03**

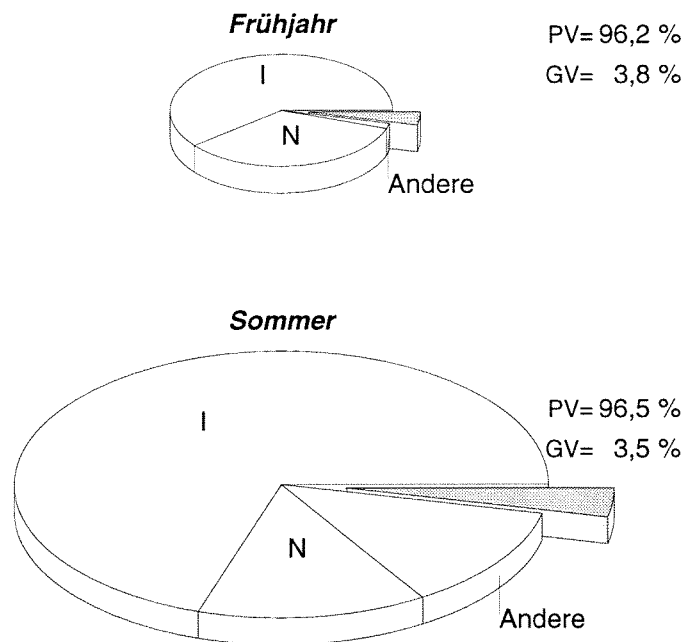
Lage : Füssen

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	17	982	14	1013	63,2 %	11	22	14	47	73,4 %	1060
N	-	6	532	28	566	35,3 %	0	3	14	17	26,6 %	583
Andere	-	3	16	6	25	1,6 %	0	0	0	0	0,0 %	25
7 - 19 Uhr	17	26	1530	48	1604	100,0 %	11	25	28	64	100,0 %	1668
Ant. an Kfz	-	1,6 %	91,7 %	2,9 %	96,2 %		0,7 %	1,5 %	1,7 %	3,8 %		100,0 %
Sommer												
I	-	259	2486	37	2782	72,5 %	19	14	26	59	42,1 %	2841
N	-	58	467	32	557	14,5 %	9	10	41	60	42,9 %	617
Andere	-	99	369	31	499	13,0 %	6	0	15	21	15,0 %	520
7 - 19 Uhr	296	416	3322	100	3838	100,0 %	34	24	82	140	100,0 %	3978
Ant. an Kfz	-	10,5 %	83,5 %	2,5 %	96,5 %		0,9 %	0,6 %	2,1 %	3,5 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Südl. Füssen *	PV	4807	4609	3993	5889	6815	3245	2628	4701	3758
	GV	133	227	118	292	217	115	152	97	6
	Kfz	4940	4836	4111	6181	7032	3360	2780	4798	3764
Ulrichsbrücke	PV	3320	4493	3699	4653	5843	2443	1605		
	GV	158	177	160	319	362	174	219		
	Kfz	3478	4670	3859	4972	6205	2617	1824	2976	5125

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2060**

Zähltag : 18.05.2000

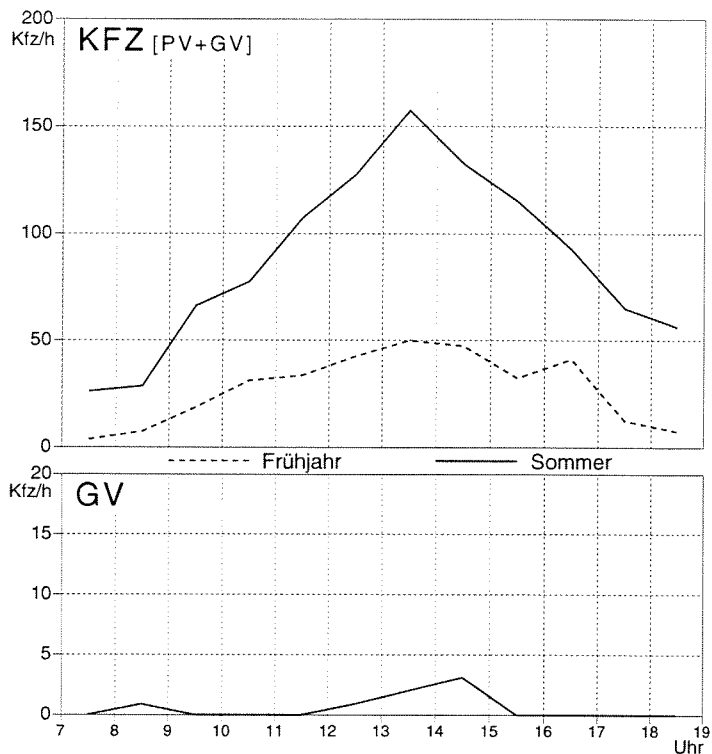
Zst. - Nr. : **02.04**

Lage : Linderhof (ehem. Zollstation)

23.08.2000

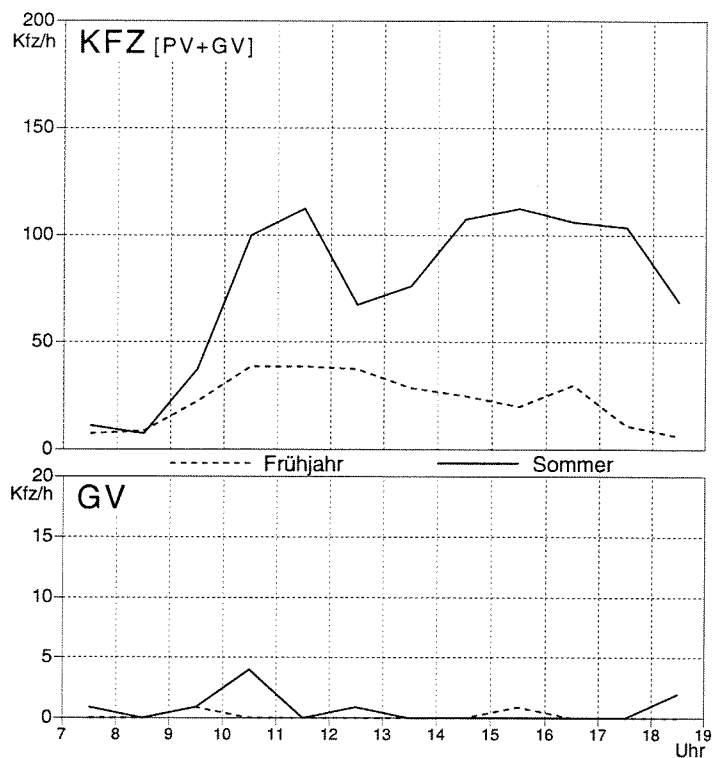
Richtung Linderhof/Ettal - Reutte

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	4	26	0	0	0.0	0.0
08 - 09	8	29	0	1	0.0	3.4
09 - 10	19	66	0	0	0.0	0.0
10 - 11	31	78	0	0	0.0	0.0
11 - 12	34	108	0	0	0.0	0.0
12 - 13	42	127	0	1	0.0	0.8
13 - 14	50	158	0	2	0.0	1.3
14 - 15	47	132	0	3	0.0	2.3
15 - 16	32	115	0	0	0.0	0.0
16 - 17	41	93	0	0	0.0	0.0
17 - 18	13	65	0	0	0.0	0.0
18 - 19	8	56	0	0	0.0	0.0
Summe	329	1053	0	7	0.0	0.7



Richtung Reutte - Linderhof/Ettal

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	7	11	0	1	0.0	9.1
08 - 09	9	8	0	0	0.0	0.0
09 - 10	22	38	1	1	4.5	2.6
10 - 11	39	100	0	4	0.0	4.0
11 - 12	39	112	0	0	0.0	0.0
12 - 13	37	67	0	1	0.0	1.5
13 - 14	29	76	0	0	0.0	0.0
14 - 15	25	107	0	0	0.0	0.0
15 - 16	20	112	1	0	5.0	0.0
16 - 17	30	106	0	0	0.0	0.0
17 - 18	11	104	0	0	0.0	0.0
18 - 19	6	69	0	2	0.0	2.9
Summe	274	910	2	9	0.7	1.0



Straße : **St 2060**

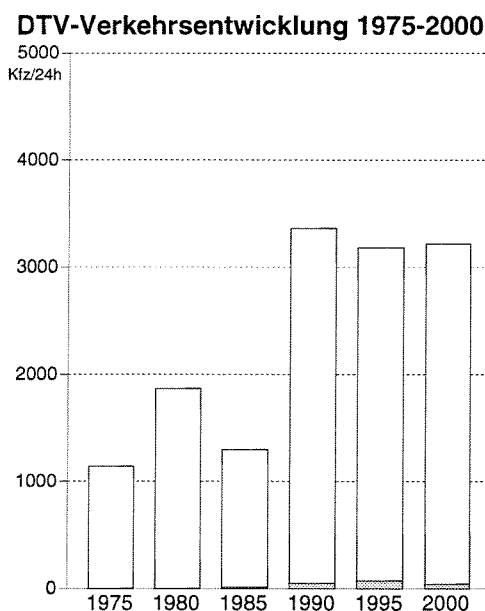
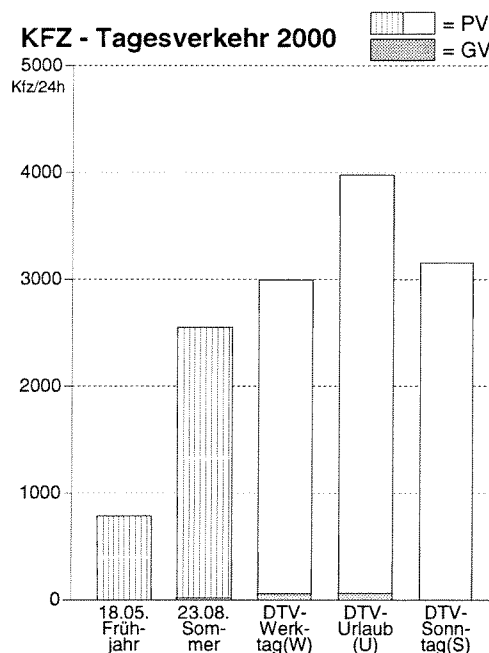
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.04**

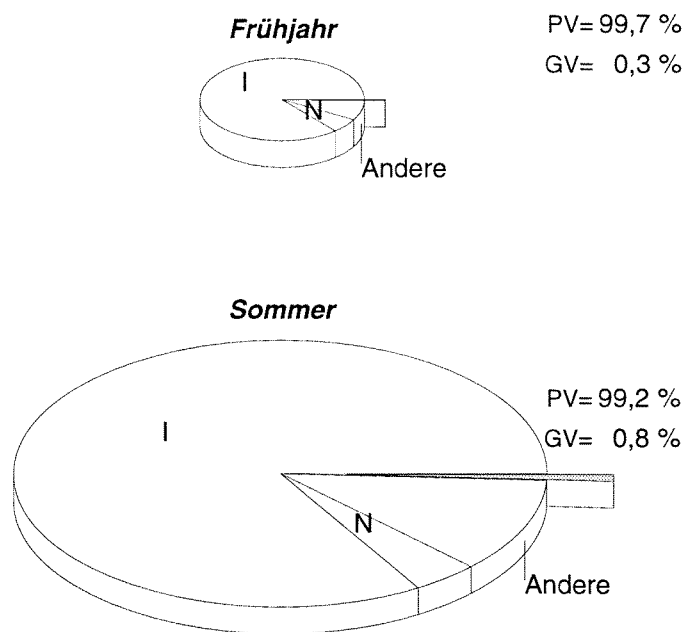
Lage : Linderhof (ehem. Zollstation)

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	15	491	14	520	86,5 %	1	0	0	1	50,0 %	521
N	-	1	31	2	34	5,7 %	0	1	0	1	50,0 %	35
Andere	-	1	46	0	47	7,8 %	0	0	0	0	0,0 %	47
7 - 19 Uhr	0	17	568	16	601	100,0 %	1	1	0	2	100,0 %	603
Ant. an Kfz	-	2,8 %	94,2 %	2,7 %	99,7 %		0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,3 %		100,0 %
Sommer												
I	-	256	1372	14	1642	84,3 %	4	1	7	12	75,0 %	1654
N	-	16	60	4	80	4,1 %	2	0	0	2	12,5 %	82
Andere	-	20	195	10	225	11,6 %	1	1	0	2	12,5 %	227
7 - 19 Uhr	76	292	1627	28	1947	100,0 %	7	2	7	16	100,0 %	1963
Ant. an Kfz	-	14,9 %	82,9 %	1,4 %	99,2 %		0,4 %	0,1 %	0,4 %	0,8 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Linderhof *	PV	1142	1868	1281	3311	3103	3170	2936	3911	3157
	GV	4	4	19	52	80	50	58	68	
	Kfz	1146	1872	1300	3363	3183	3220	2994	3979	3157
Reutte	PV	1655	1071	1600	1563	1428	823	383		
	GV	80			60	14	13	4		
	Kfz	1735	1071	1600	1623	1442	836	387	957	2366

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 23**

Zähltag : 18.05.2000

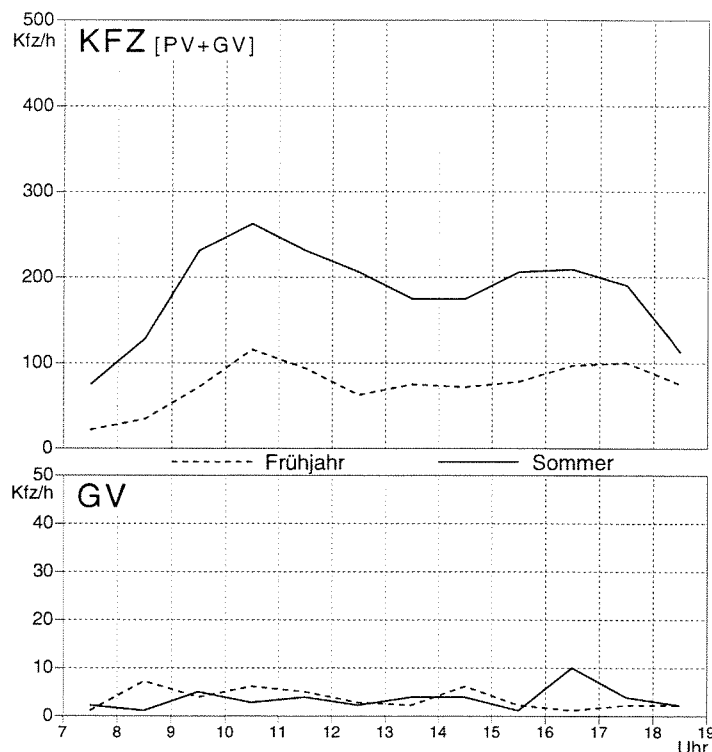
Zst. - Nr. : **02.05**

Lage : Grenzübergang Griesen

23.08.2000

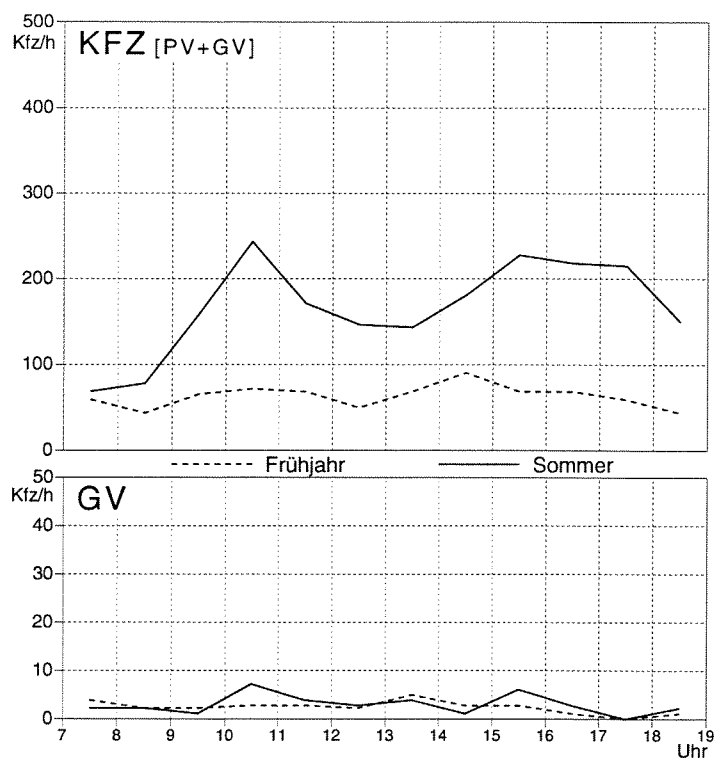
Richtung Garmisch - Ehrwald

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	22	76	1	2	4.5	2.6
08 - 09	34	127	7	1	20.6	0.8
09 - 10	72	232	4	5	5.6	2.2
10 - 11	115	264	6	3	5.2	1.1
11 - 12	93	232	5	4	5.4	1.7
12 - 13	64	207	3	2	4.7	1.0
13 - 14	74	174	2	4	2.7	2.3
14 - 15	72	174	6	4	8.3	2.3
15 - 16	77	206	2	1	2.6	0.5
16 - 17	97	209	1	10	1.0	4.8
17 - 18	99	191	2	4	2.0	2.1
18 - 19	76	114	2	2	2.6	1.8
Summe	895	2206	41	42	4.6	1.9



Richtung Ehrwald - Garmisch

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	58	68	4	2	6.9	2.9
08 - 09	43	78	2	2	4.7	2.6
09 - 10	67	158	2	1	3.0	0.6
10 - 11	71	244	3	7	4.2	2.9
11 - 12	70	171	3	4	4.3	2.3
12 - 13	50	148	2	3	4.0	2.0
13 - 14	68	144	5	4	7.4	2.8
14 - 15	92	181	3	1	3.3	0.6
15 - 16	70	228	3	6	4.3	2.6
16 - 17	70	219	1	3	1.4	1.4
17 - 18	58	215	0	0	0.0	0.0
18 - 19	43	149	1	2	2.3	1.3
Summe	760	2003	29	35	3.8	1.7



Straße : **B 23**

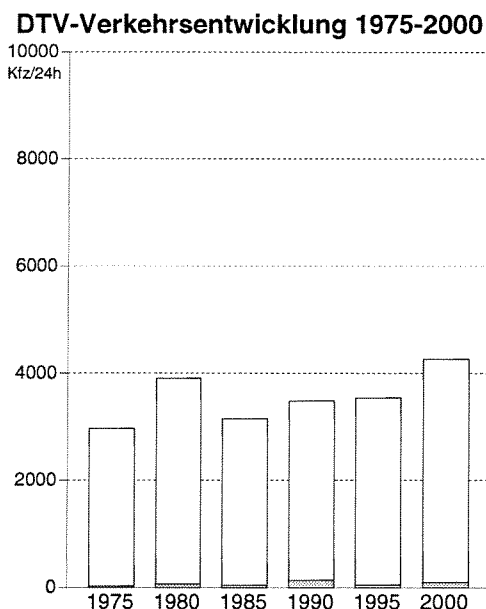
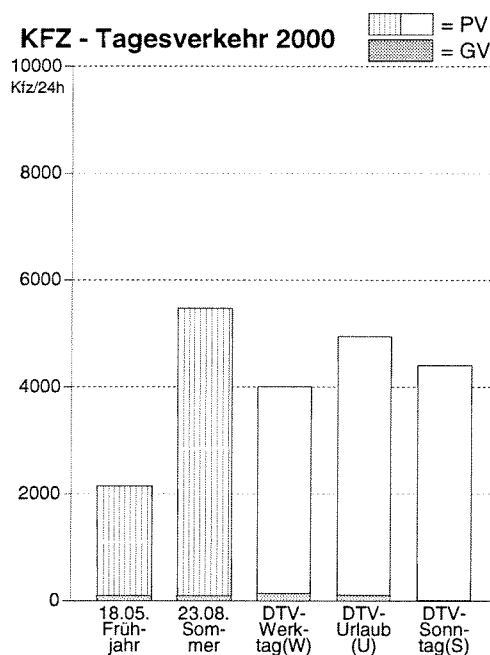
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.05**

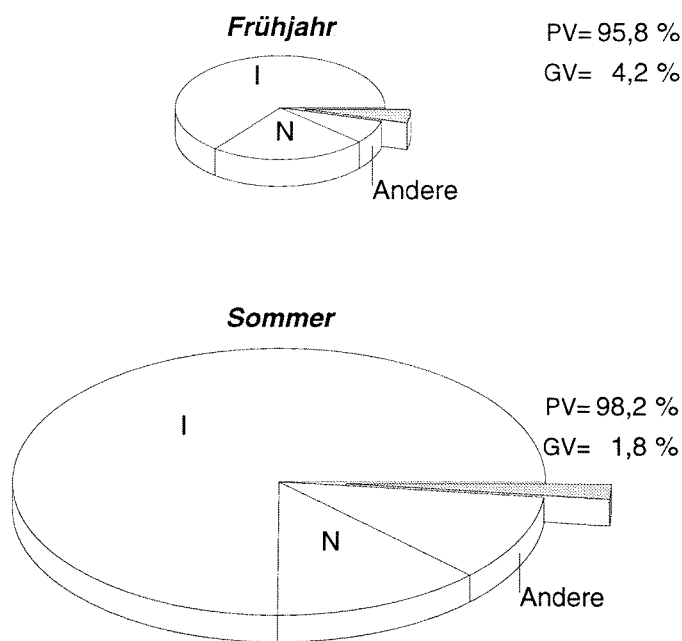
Lage : Grenzübergang Griesen

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	45	1001	20	1066	67,3 %	5	20	9	34	48,6 %	1100
N	-	0	395	5	400	25,2 %	2	10	10	22	31,4 %	422
Andere	-	2	115	2	119	7,5 %	0	2	12	14	20,0 %	133
7 - 19 Uhr	4	47	1511	27	1585	100,0 %	7	32	31	70	100,0 %	1655
Ant. an Kfz	-	2,8 %	91,3 %	1,6 %	95,8 %		0,4 %	1,9 %	1,9 %	4,2 %		100,0 %
Sommer												
I	-	318	2801	35	3154	76,3 %	7	10	7	24	31,2 %	3178
N	-	33	489	14	536	13,0 %	7	19	17	43	55,8 %	579
Andere	-	38	397	7	442	10,7 %	2	1	7	10	13,0 %	452
7 - 19 Uhr	165	389	3687	56	4132	100,0 %	16	30	31	77	100,0 %	4209
Ant. an Kfz	-	9,2 %	87,6 %	1,3 %	98,2 %		0,4 %	0,7 %	0,7 %	1,8 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Westl. Garmisch *	PV	2937	3843	3103	3342	3487	4159	3873	4838	4393
	GV	34	70	52	146	62	110	140	103	12
	Kfz	2971	3913	3155	3488	3549	4269	4013	4941	4405
Nördl. Ehrwald	PV	2406	3031	2905	4128	3306	3297	2260		
	GV	76	80	245	312	257	247	285		
	Kfz	2482	3111	3150	4440	3563	3544	2545	4827	3722

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2042**

Zähltag : 18.05.2000

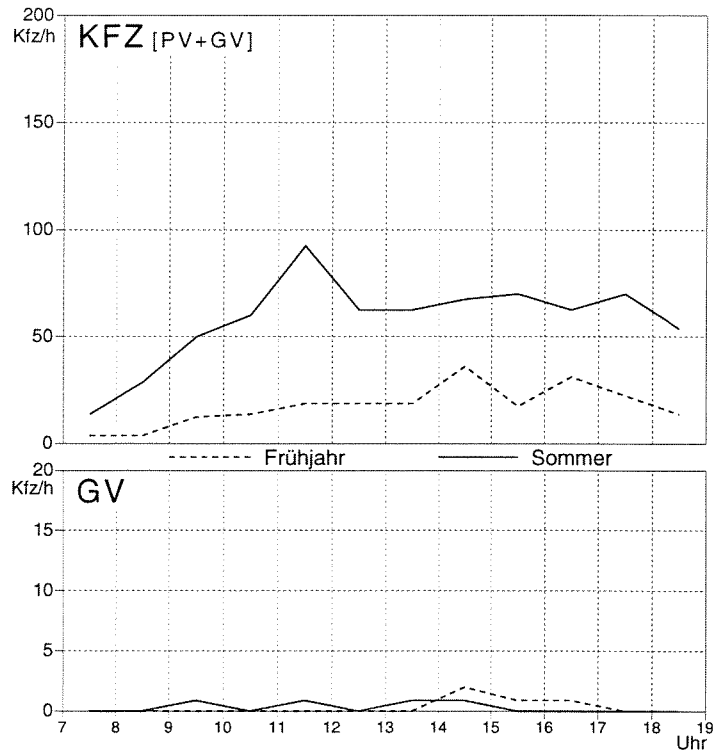
Zst. - Nr. : **02.06**

Lage : Leutasch (Umkehre)

23.08.2000

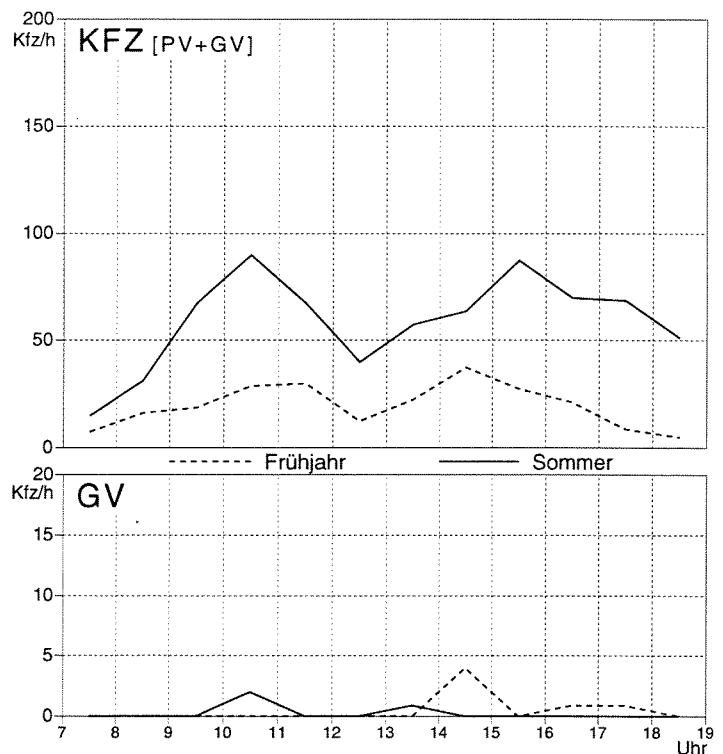
Richtung Mittenwald - Leutasch

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	4	14	0	0	0.0	0.0
08 - 09	4	29	0	0	0.0	0.0
09 - 10	13	50	0	1	0.0	2.0
10 - 11	14	60	0	0	0.0	0.0
11 - 12	19	93	0	1	0.0	1.1
12 - 13	19	63	0	0	0.0	0.0
13 - 14	19	62	0	1	0.0	1.6
14 - 15	36	68	2	1	5.6	1.5
15 - 16	18	70	1	0	5.6	0.0
16 - 17	31	62	1	0	3.2	0.0
17 - 18	23	70	0	0	0.0	0.0
18 - 19	14	54	0	0	0.0	0.0
Summe	214	695	4	4	1.9	0.6



Richtung Leutasch - Mittenwald

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	7	15	0	0	0.0	0.0
08 - 09	16	31	0	0	0.0	0.0
09 - 10	19	67	0	0	0.0	0.0
10 - 11	29	90	0	2	0.0	2.2
11 - 12	30	67	0	0	0.0	0.0
12 - 13	13	40	0	0	0.0	0.0
13 - 14	23	58	0	1	0.0	1.7
14 - 15	38	64	4	0	10.5	0.0
15 - 16	27	88	0	0	0.0	0.0
16 - 17	21	70	1	0	4.8	0.0
17 - 18	9	69	1	0	11.1	0.0
18 - 19	5	51	0	0	0.0	0.0
Summe	237	710	6	3	2.5	0.4



Straße : **St 2042**

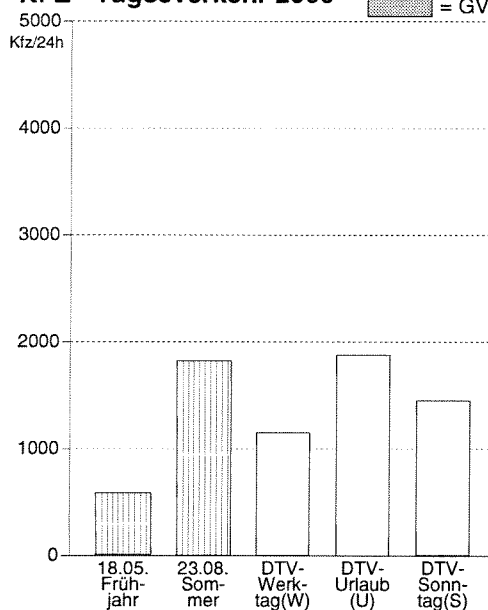
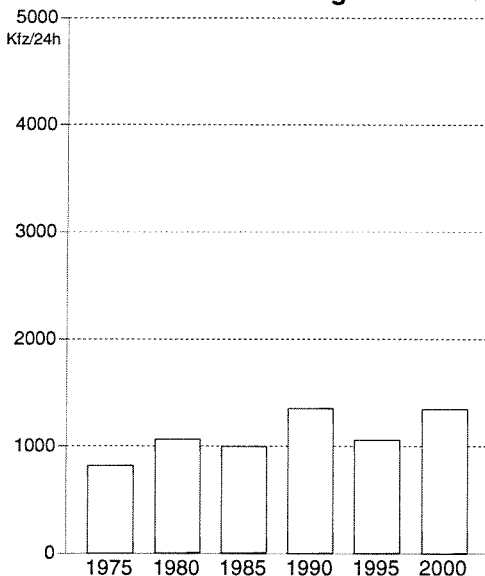
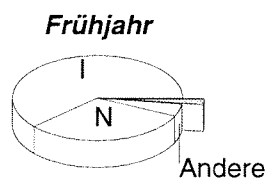
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.06**

Lage : Leutasch (Umkehre)

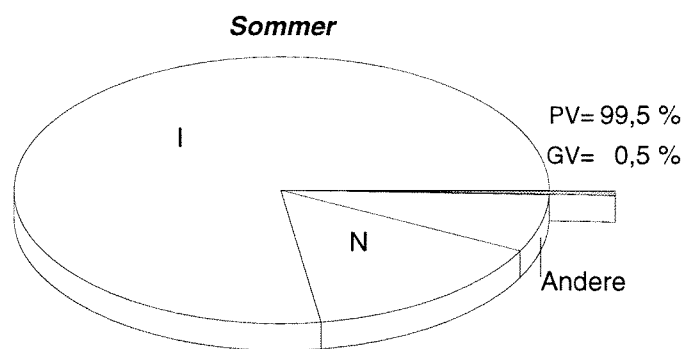
23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	5	272	1	278	63,0 %	4	2	0	6	60,0 %	284
N	-	0	142	0	142	32,2 %	2	0	2	4	40,0 %	146
Andere	-	0	21	0	21	4,8 %	0	0	0	0	0,0 %	21
7 - 19 Uhr	3	5	435	1	441	100,0 %	6	2	2	10	100,0 %	451
Ant. an Kfz	-	1,1 %	96,5 %	0,2 %	97,8 %		1,3 %	0,4 %	0,4 %	2,2 %		100,0 %
Sommer												
I	-	100	988	0	1088	77,8 %	3	0	0	3	42,9 %	1091
N	-	29	178	5	212	15,2 %	2	2	0	4	57,1 %	216
Andere	-	5	93	0	98	7,0 %	0	0	0	0	0,0 %	98
7 - 19 Uhr	240	134	1259	5	1398	100,0 %	5	2	0	7	100,0 %	1405
Ant. an Kfz	-	9,5 %	89,6 %	0,4 %	99,5 %		0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,5 %		100,0 %

KFZ - Tagesverkehr 2000**DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000****Anteile
Personen-(PV), Güterverkehr(GV)**

PV= 97,8 %

GV= 2,2 %



PV= 99,5 %

GV= 0,5 %

**Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Mittenwald *	PV	817	1054	993	1349	1055	1344	1142	1876	1449
	GV	3	13	9	7	5	6	8	2	4
	Kfz	820	1067	1002	1356	1060	1350	1150	1878	1453
Zollhaus	PV	863	1392	917	2720	2700	2536	2349		
	GV	25	21	6	222	153	268	183		
	Kfz	888	1413	923	2942	2853	2704	2532	2683	3380

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 2**

Zähltag : 18.05.2000

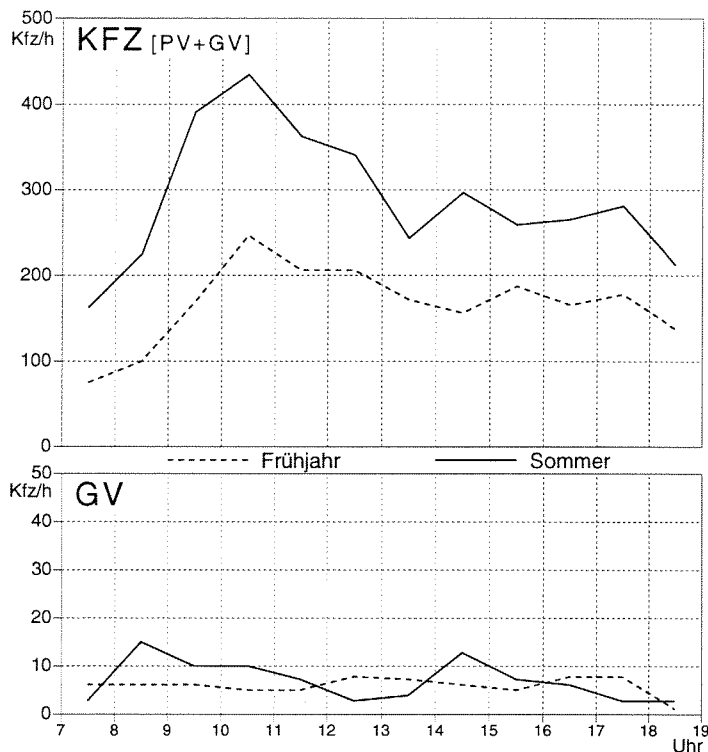
Zst. - Nr. : **02.07**

Lage : Grenzübergang Mittenwald/Scharnitz

23.08.2000

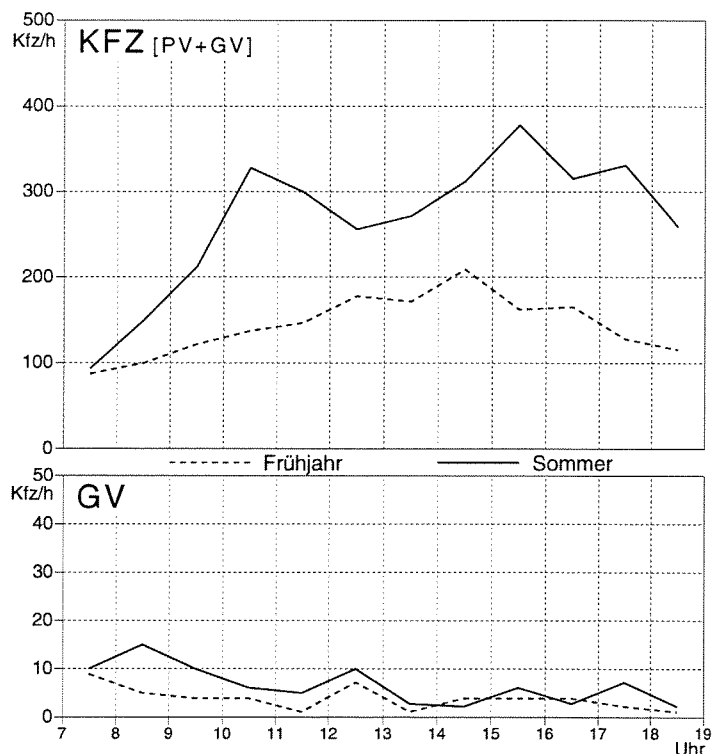
Richtung Mittenwald - Scharnitz

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	76	161	6	3	7.9	1.9
08 - 09	99	226	6	15	6.1	6.6
09 - 10	168	392	6	10	3.6	2.6
10 - 11	247	435	5	10	2.0	2.3
11 - 12	206	361	5	7	2.4	1.9
12 - 13	206	341	8	3	3.9	0.9
13 - 14	172	244	7	4	4.1	1.6
14 - 15	155	296	6	13	3.9	4.4
15 - 16	187	260	5	7	2.7	2.7
16 - 17	165	267	8	6	4.8	2.2
17 - 18	179	281	8	3	4.5	1.1
18 - 19	138	213	1	3	0.7	1.4
Summe	1998	3477	71	84	3.6	2.4



Richtung Scharnitz - Mittenwald

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	86	94	9	10	10.5	10.6
08 - 09	100	150	5	15	5.0	10.0
09 - 10	121	214	4	10	3.3	4.7
10 - 11	137	327	4	6	2.9	1.8
11 - 12	148	299	1	5	0.7	1.7
12 - 13	177	257	7	10	4.0	3.9
13 - 14	172	272	1	3	0.6	1.1
14 - 15	208	314	4	2	1.9	0.6
15 - 16	163	379	4	6	2.5	1.6
16 - 17	166	316	4	3	2.4	0.9
17 - 18	128	330	2	7	1.6	2.1
18 - 19	116	259	1	2	0.9	0.8
Summe	1722	3211	46	79	2.7	2.5



Straße : **B 2**

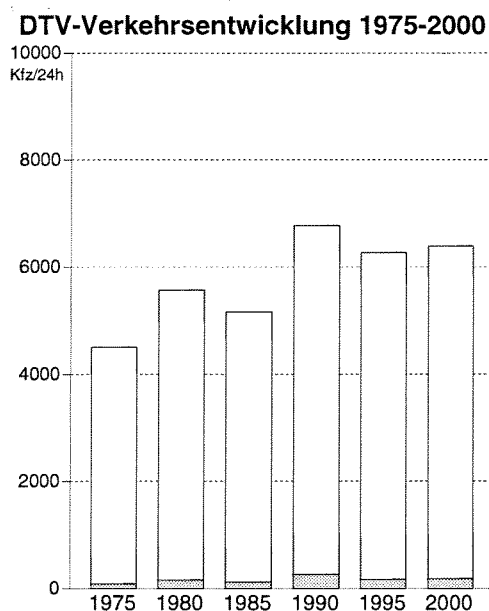
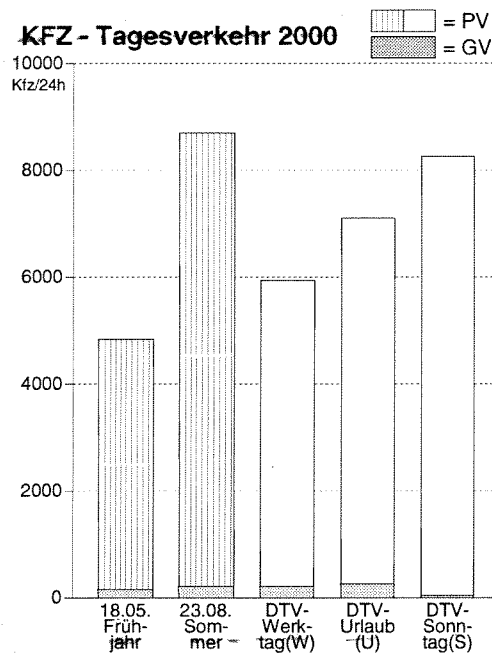
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.07**

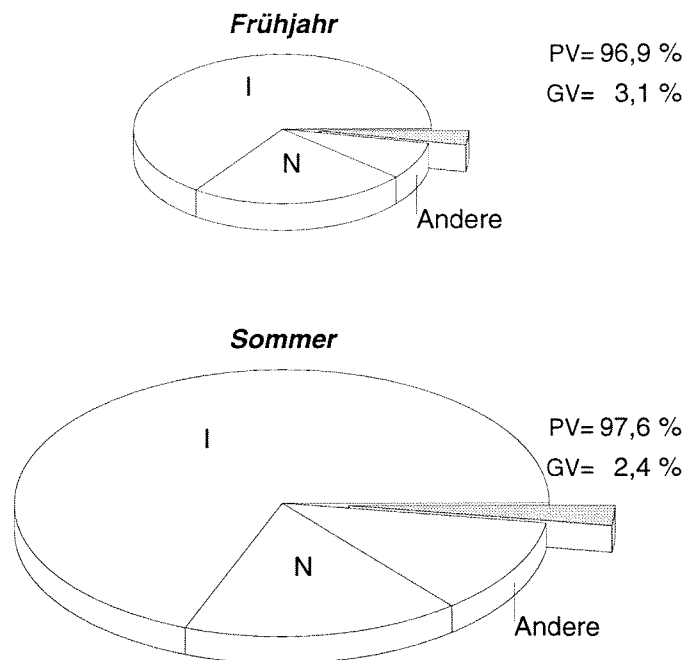
Lage : Grenzübergang Mittenwald/Scharnitz

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	135	2247	41	2423	67,2 %	15	6	55	76	65,0 %	2499
N	-	3	871	7	881	24,5 %	9	7	15	31	26,5 %	912
Andere	-	1	279	19	299	8,3 %	2	1	7	10	8,5 %	309
7 - 19 Uhr	22	139	3397	67	3603	100,0 %	26	14	77	117	100,0 %	3720
Ant. an Kfz	-	3,7 %	91,3 %	1,8 %	96,9 %		0,7 %	0,4 %	2,1 %	3,1 %		100,0 %
Sommer												
I	-	339	4246	34	4619	70,8 %	28	24	48	100	61,3 %	4719
N	-	47	1072	13	1132	17,3 %	20	8	20	48	29,4 %	1180
Andere	-	22	742	10	774	11,9 %	4	1	10	15	9,2 %	789
7 - 19 Uhr	158	408	6060	57	6525	100,0 %	52	33	78	163	100,0 %	6688
Ant. an Kfz	-	6,1 %	90,6 %	0,9 %	97,6 %		0,8 %	0,5 %	1,2 %	2,4 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Mittenwald *	PV	4415	5406	5047	6502	6095	6396	5723	6844	8215
	GV	96	169	126	278	181	196	218	262	46
	Kfz	4511	5575	5173	6780	6276	6396	5941	7106	8261
Südl. Scharnitz	PV	3454	5706	5902	7077	6873	6642	4841		
	GV	172	171	218	352	424	300	384		
	Kfz	3626	5877	6120	7429	7297	6942	5225	8457	8555

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 307 / B 181**

Zähltag : 18.05.2000

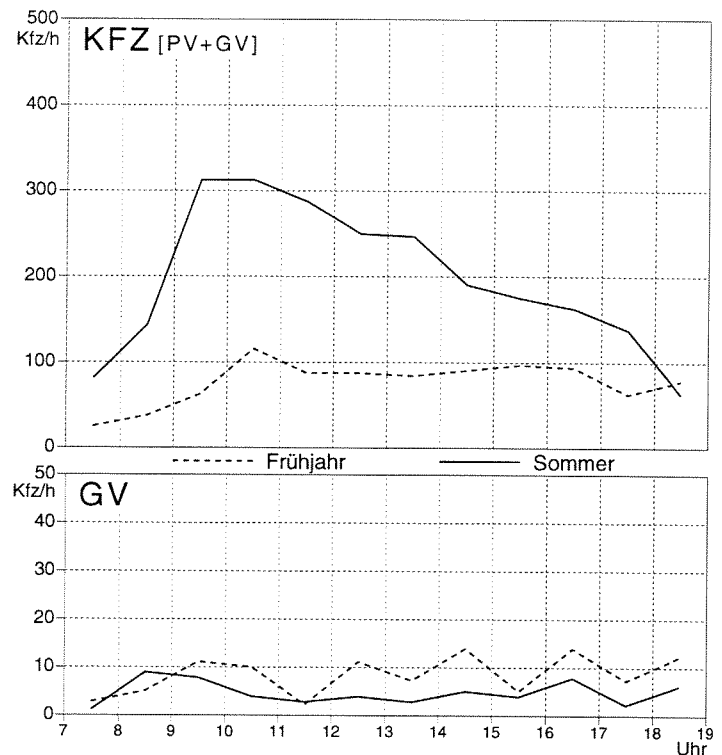
Zst. - Nr. : **02.08**

Lage : Einm. B 13 u. Grenze Achenwald

23.08.2000

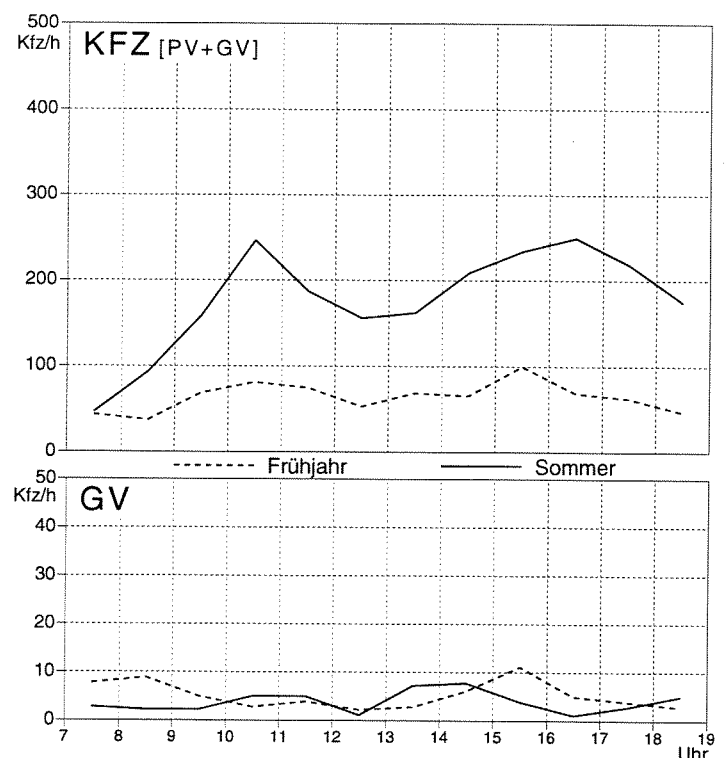
Richtung Achenpass - Achenwald

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	24	82	3	1	12.5	1.2
08 - 09	38	143	5	9	13.2	6.3
09 - 10	63	313	11	8	17.5	2.6
10 - 11	115	314	10	4	8.7	1.3
11 - 12	89	286	2	3	2.2	1.0
12 - 13	88	250	11	4	12.5	1.6
13 - 14	85	247	7	3	8.2	1.2
14 - 15	92	190	14	5	15.2	2.6
15 - 16	96	174	5	4	5.2	2.3
16 - 17	95	164	14	8	14.7	4.9
17 - 18	64	139	7	2	10.9	1.4
18 - 19	77	63	12	6	15.6	9.5
Summe	926	2365	101	57	10.9	2.4



Richtung Achenwald - Achenpass

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	43	46	8	3	18.6	6.5
08 - 09	38	95	9	2	23.7	2.1
09 - 10	69	159	5	2	7.2	1.3
10 - 11	81	246	3	5	3.7	2.0
11 - 12	75	189	4	5	5.3	2.6
12 - 13	54	156	2	1	3.7	0.6
13 - 14	70	162	3	7	4.3	4.3
14 - 15	66	208	6	8	9.1	3.8
15 - 16	99	235	11	4	11.1	1.7
16 - 17	69	250	5	1	7.2	0.4
17 - 18	64	218	4	3	6.3	1.4
18 - 19	47	174	3	5	6.4	2.9
Summe	775	2138	63	46	8.1	2.2



Straße : **B 307 / B 181**

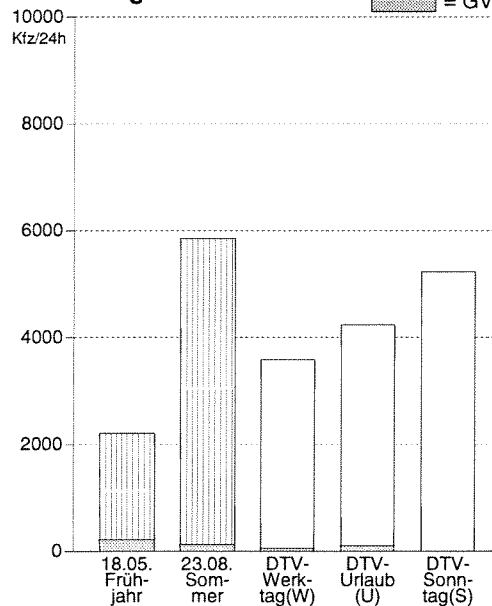
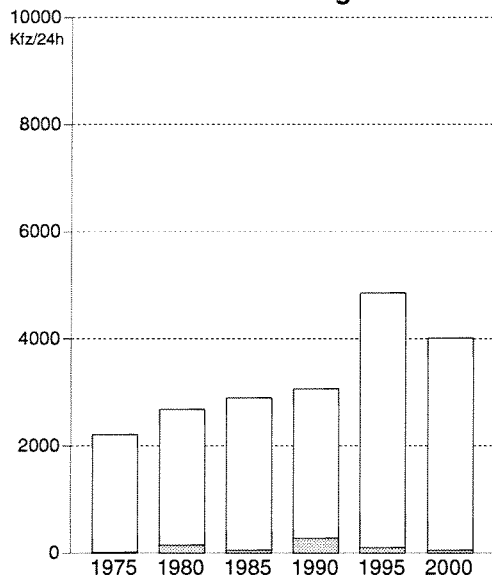
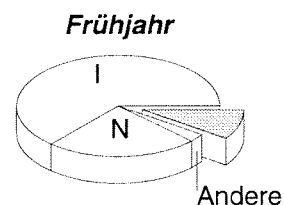
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.08**

Lage : Einm. B 13 u. Grenze Achenwald

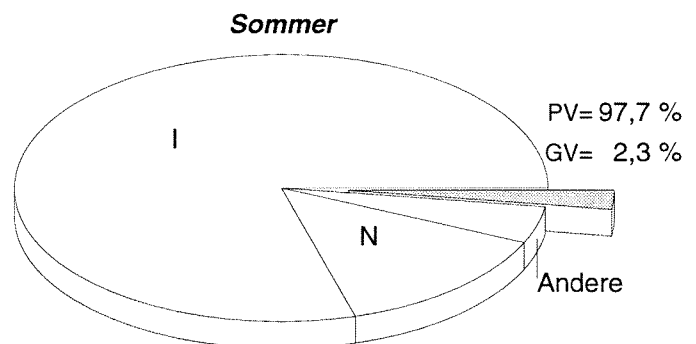
23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	35	1020	25	1080	70,3 %	13	4	28	45	27,4 %	1125
N	-	0	410	3	413	26,9 %	20	17	75	112	68,3 %	525
Andere	-	3	40	1	44	2,9 %	1	0	6	7	4,3 %	51
7 - 19 Uhr	1	38	1470	29	1537	100,0 %	34	21	109	164	100,0 %	1701
Ant. an Kfz	-	2,2 %	86,4 %	1,7 %	90,4 %		2,0 %	1,2 %	6,4 %	9,6 %		100,0 %
Sommer												
I	-	330	3214	33	3577	81,3 %	5	5	23	33	32,0 %	3610
N	-	72	546	5	623	14,2 %	7	6	44	57	55,3 %	680
Andere	-	19	172	9	200	4,5 %	3	5	5	13	12,6 %	213
7 - 19 Uhr	76	421	3932	47	4400	100,0 %	15	16	72	103	100,0 %	4503
Ant. an Kfz	-	9,3 %	87,3 %	1,0 %	97,7 %		0,3 %	0,4 %	1,6 %	2,3 %		100,0 %

KFZ - Tagesverkehr 2000**DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000****Anteile
Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)**

PV= 90,4 %

GV= 9,6 %



PV= 97,7 %

GV= 2,3 %

**Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Glashütte *	PV	2200	2530	2849	2779	4758	3954	3526	4133	5227
	GV	24	152	59	291	102	60	62	103	4
	Kfz	2224	2682	2908	3070	4860	4014	3588	4236	5231
Nördl. Achenkirch	PV	2735	4307	4119	5223	4109	4092	2909		
	GV	193	178	201	396	265	365	433		
	Kfz	2928	4485	4320	5619	4374	4457	3342	5441	5602

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2075**

Zähltag : 18.05.2000

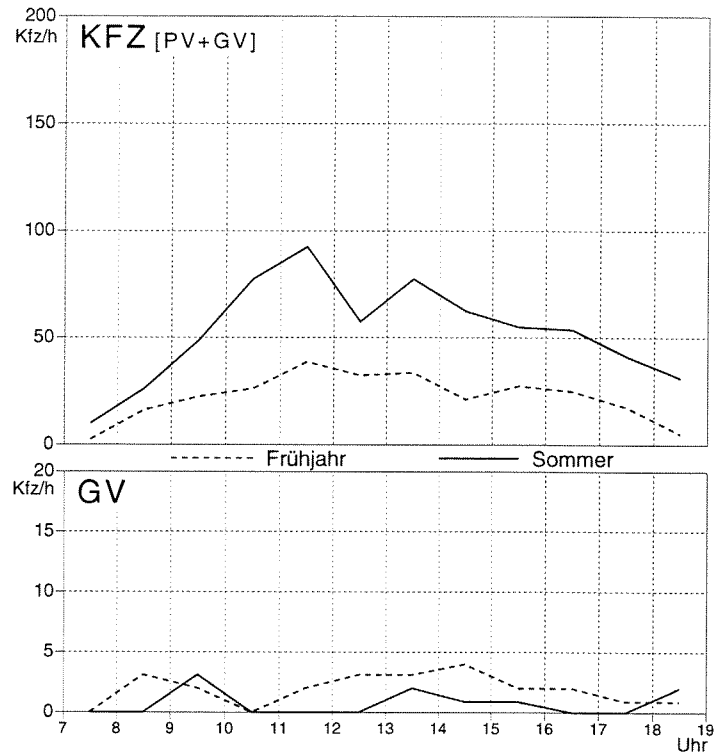
Zst. - Nr. : **02.09**

Lage : Grenze Bäckeralm

23.08.2000

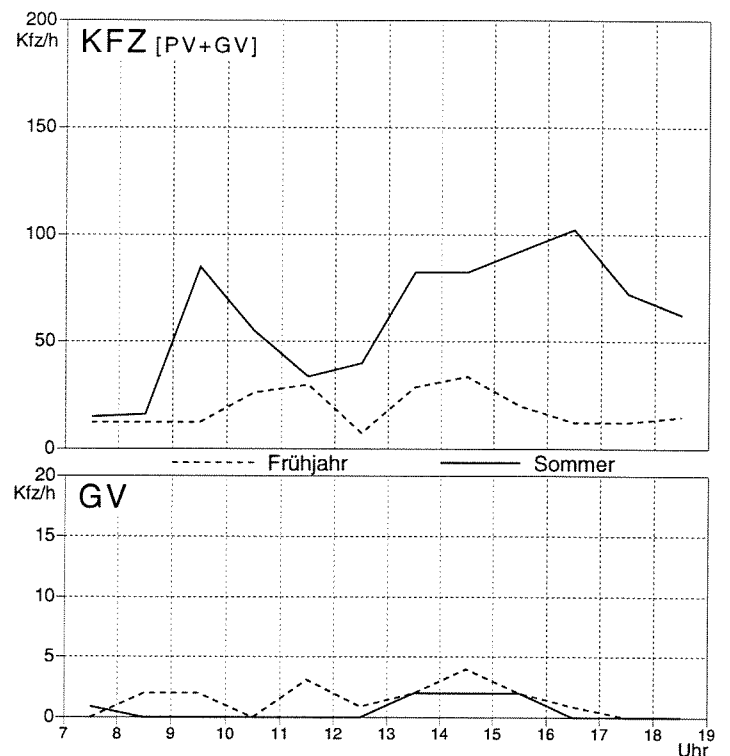
Richtung Bayrischzell - Kufstein

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	3	10	0	0	0.0	0.0
08 - 09	16	26	3	0	18.8	0.0
09 - 10	22	49	2	3	9.1	6.1
10 - 11	26	77	0	0	0.0	0.0
11 - 12	39	92	2	0	5.1	0.0
12 - 13	32	57	3	0	9.4	0.0
13 - 14	34	78	3	2	8.8	2.6
14 - 15	21	63	4	1	19.0	1.6
15 - 16	27	55	2	1	7.4	1.8
16 - 17	25	54	2	0	8.0	0.0
17 - 18	17	41	1	0	5.9	0.0
18 - 19	5	31	1	2	20.0	6.5
Summe	267	633	23	9	8.6	1.4



Richtung Kufstein - Bayrischzell

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	13	15	0	1	0.0	6.7
08 - 09	12	16	2	0	16.7	0.0
09 - 10	12	85	2	0	16.7	0.0
10 - 11	26	55	0	0	0.0	0.0
11 - 12	30	34	3	0	10.0	0.0
12 - 13	8	40	1	0	12.5	0.0
13 - 14	29	83	2	2	6.9	2.4
14 - 15	34	82	4	2	11.8	2.4
15 - 16	20	93	2	2	10.0	2.2
16 - 17	13	102	1	0	7.7	0.0
17 - 18	12	72	0	0	0.0	0.0
18 - 19	15	62	0	0	0.0	0.0
Summe	224	739	17	7	7.6	0.9



Straße : **St 2075**

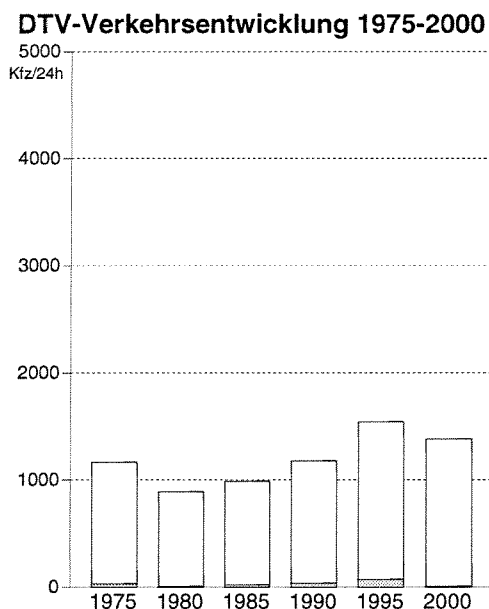
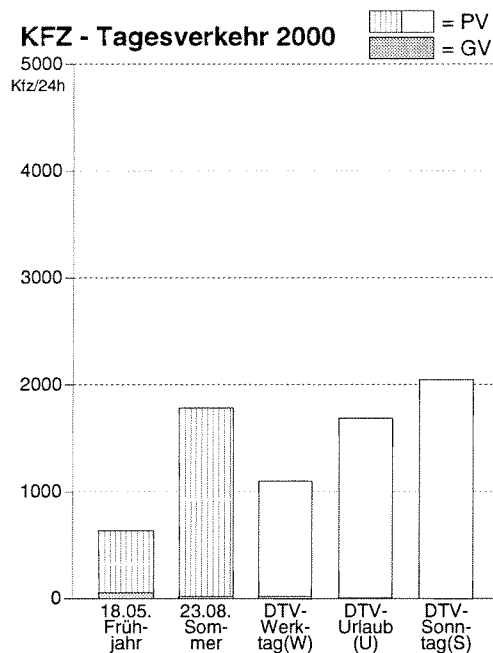
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.09**

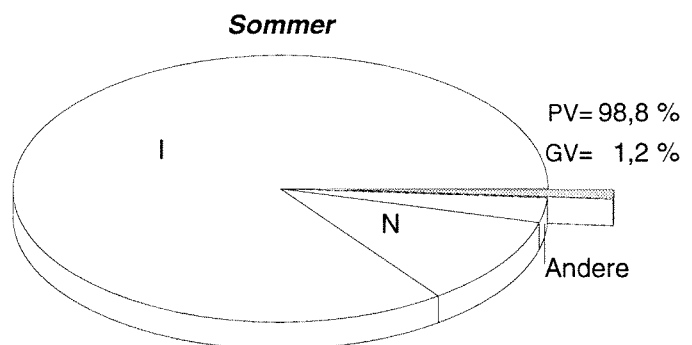
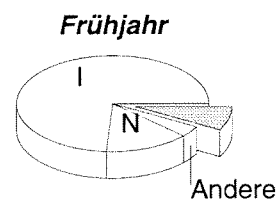
Lage : Grenze Bäckeralm

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	10	340	13	363	80,5 %	5	5	5	15	37,5 %	378
N	-	0	68	2	70	15,5 %	4	5	16	25	62,5 %	95
Andere	-	1	17	0	18	4,0 %	0	0	0	0	0,0 %	18
7 - 19 Uhr	2	11	425	15	451	100,0 %	9	10	21	40	100,0 %	491
Ant. an Kfz	-	2,2 %	86,6 %	3,1 %	91,9 %		1,8 %	2,0 %	4,3 %	8,1 %		100,0 %
Sommer												
I	-	169	984	14	1167	86,1 %	0	0	6	6	37,5 %	1173
N	-	44	99	5	148	10,9 %	1	0	9	10	62,5 %	158
Andere	-	4	35	2	41	3,0 %	0	0	0	0	0,0 %	41
7 - 19 Uhr	166	217	1118	21	1356	100,0 %	1	0	15	16	100,0 %	1372
Ant. an Kfz	-	15,8 %	81,5 %	1,5 %	98,8 %		0,1 %	0,0 %	1,1 %	1,2 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Bayrisch Zell *	PV	1135	885	967	1140	1474	1375	1082	1679	2049
	GV	35	10	21	44	76	13	19	5	
	Kfz	1170	895	988	1184	1550	1388	1101	1684	2049
Thiersee	PV	2150	2710	2606	3390	3957	3436	3203		
	GV	131	133	141	275	281	326	252		
	Kfz	2281	2843	2747	3665	4238	3762	3455	4423	4037

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2089 / B 171**

Zähltag : 18.05.2000

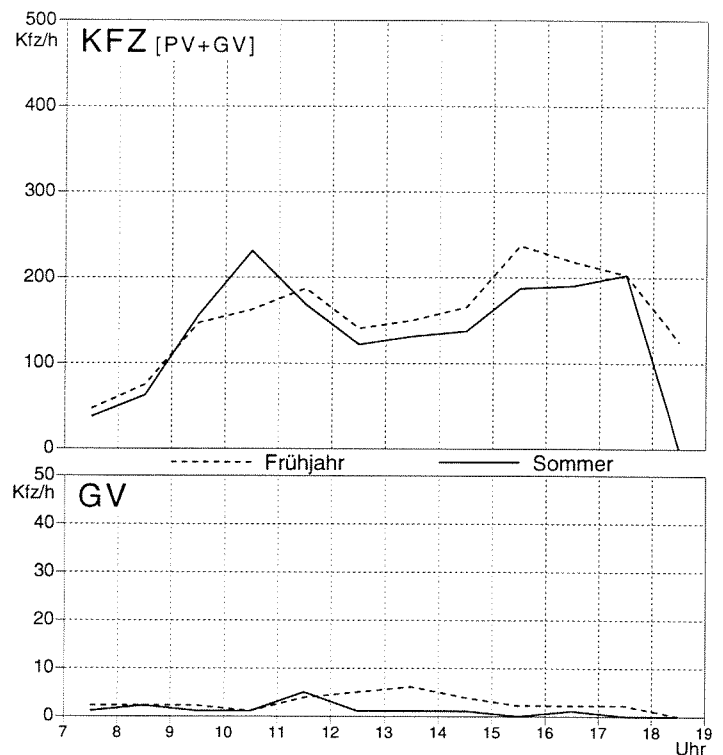
Zst. - Nr. : **02.10**

Lage : Landesgrenze Kiefersfelden

23.08.2000

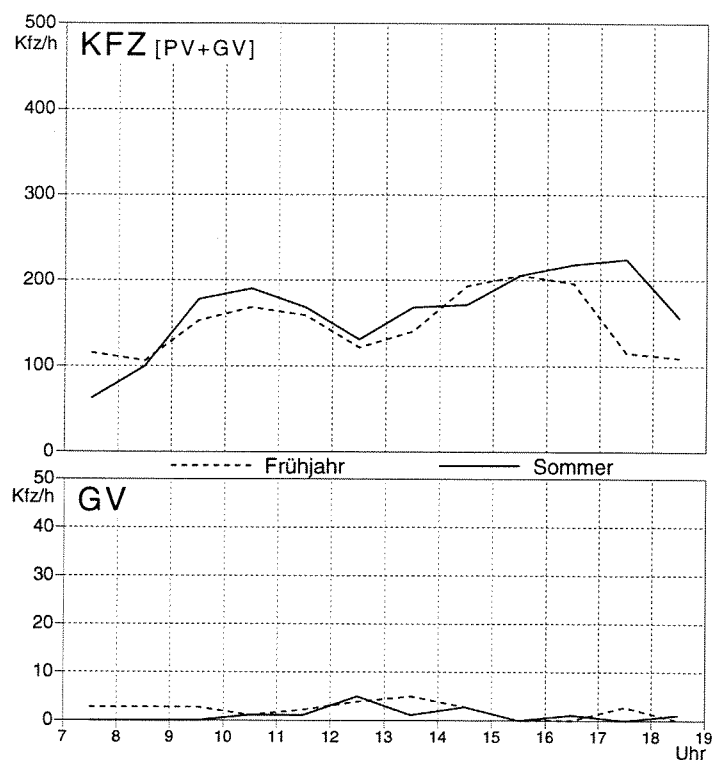
Richtung Kiefersfelden - Kufstein

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	48	37	2	1	4.2	2.7
08 - 09	75	64	2	2	2.7	3.1
09 - 10	148	155	2	1	1.4	0.6
10 - 11	162	230	1	1	0.6	0.4
11 - 12	186	169	4	5	2.2	3.0
12 - 13	142	122	5	1	3.5	0.8
13 - 14	151	130	6	1	4.0	0.8
14 - 15	167	137	4	1	2.4	0.7
15 - 16	239	189	2	0	0.8	0.0
16 - 17	218	192	2	1	0.9	0.5
17 - 18	202	203	2	0	1.0	0.0
18 - 19	124	0	0	0	0.0	0.0
Summe	1862	1628	32	14	1.7	0.9



Richtung Kufstein - Kiefersfelden

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	115	62	3	0	2.6	0.0
08 - 09	106	99	3	0	2.8	0.0
09 - 10	153	179	3	0	2.0	0.0
10 - 11	169	191	1	1	0.6	0.5
11 - 12	158	168	2	1	1.3	0.6
12 - 13	122	131	4	5	3.3	3.8
13 - 14	140	170	5	1	3.6	0.6
14 - 15	194	173	3	3	1.5	1.7
15 - 16	207	207	0	0	0.0	0.0
16 - 17	196	220	0	1	0.0	0.5
17 - 18	116	225	3	0	2.6	0.0
18 - 19	108	156	0	1	0.0	0.6
Summe	1784	1981	27	13	1.5	0.7



Straße : **St 2089 / B 171**

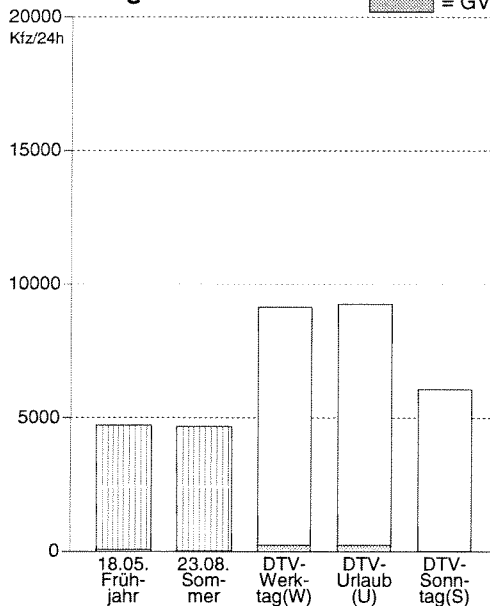
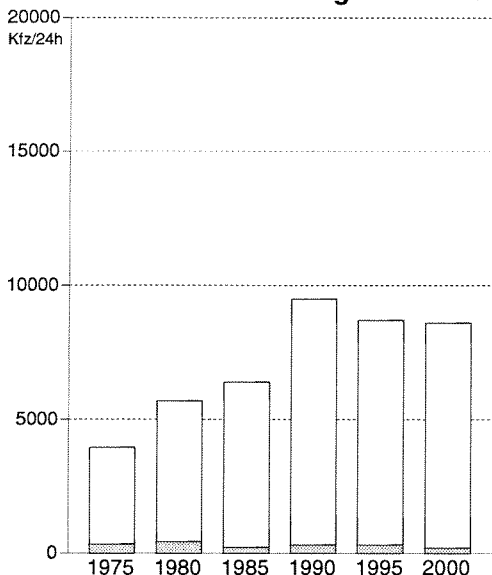
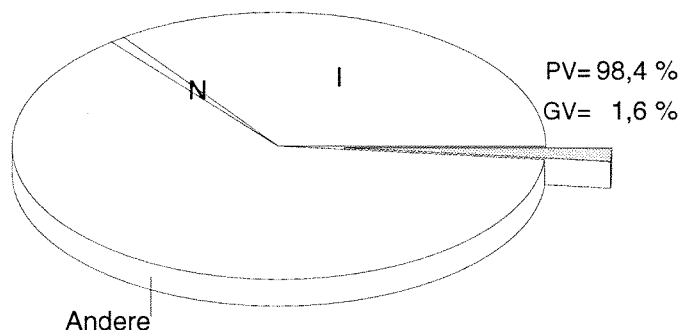
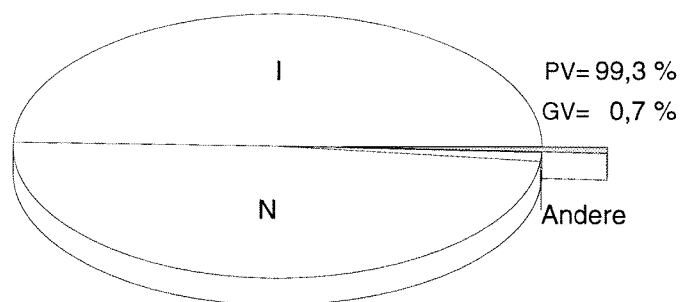
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.10**

Lage : Landesgrenze Kiefersfelden

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	13	1251	8	1272	35,5 %	19	4	0	23	39,0 %	1295
N	-	4	30	0	34	0,9 %	2	0	0	2	3,4 %	36
Andere	-	10	2271	0	2281	63,6 %	29	5	0	34	57,6 %	2315
7 - 19 Uhr	28	27	3552	8	3587	100,0 %	50	9	0	59	100,0 %	3646
Ant. an Kfz	-	0,7 %	97,4 %	0,2 %	98,4 %		1,4 %	0,2 %	0,0 %	1,6 %		100,0 %
Sommer												
I	-	129	1645	15	1789	49,9 %	18	3	1	22	81,5 %	1811
N	-	57	1696	1	1754	49,0 %	5	0	0	5	18,5 %	1759
Andere	-	2	37	0	39	1,1 %	0	0	0	0	0,0 %	39
7 - 19 Uhr	99	188	3378	16	3582	100,0 %	23	3	1	27	100,0 %	3609
Ant. an Kfz	-	5,2 %	93,6 %	0,4 %	99,3 %		0,6 %	0,1 %	0,0 %	0,7 %		100,0 %

KFZ - Tagesverkehr 2000**DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000****Anteile
Personen-(PV), Güterverkehr(GV)****Frühjahr****Sommer****Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
S. Kiefersfelden *	PV	3589	5240	6150	9163	8377	8403	8888	9024	6048
	GV	356	464	248	331	322	207	251	245	16
	Kfz	3945	5704	6398	9494	8699	8610	9139	9269	6064
Nördl. Kufstein	PV	2697	3833	4178	6222	5333	5255	5100		
	GV	42	46	85	83	139	134	125		
	Kfz	2739	3879	4263	6305	5472	5389	5225	5838	5403

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **A 93**

Zähltag : 18.05.2000

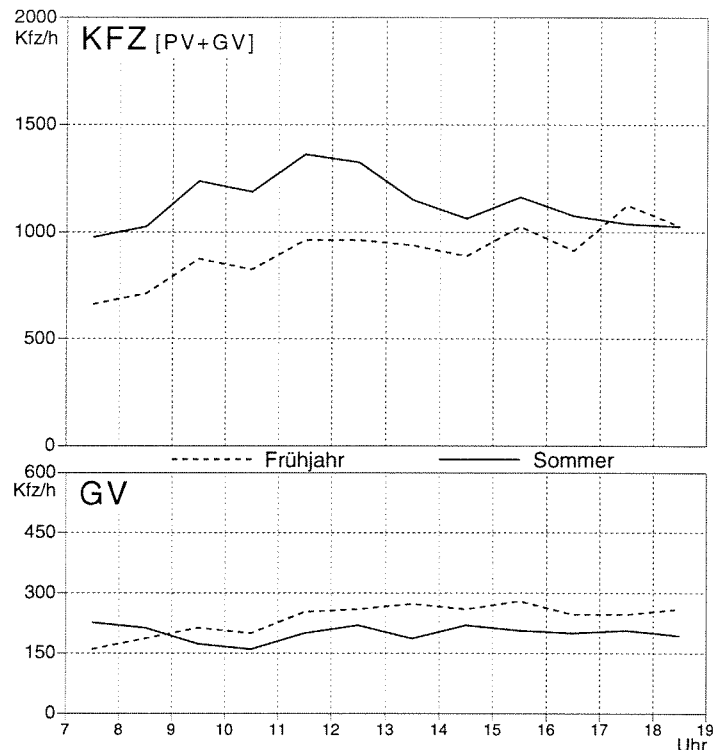
Zst. - Nr. : **02.11**

Lage : Grenze Kiefersfelden

23.08.2000

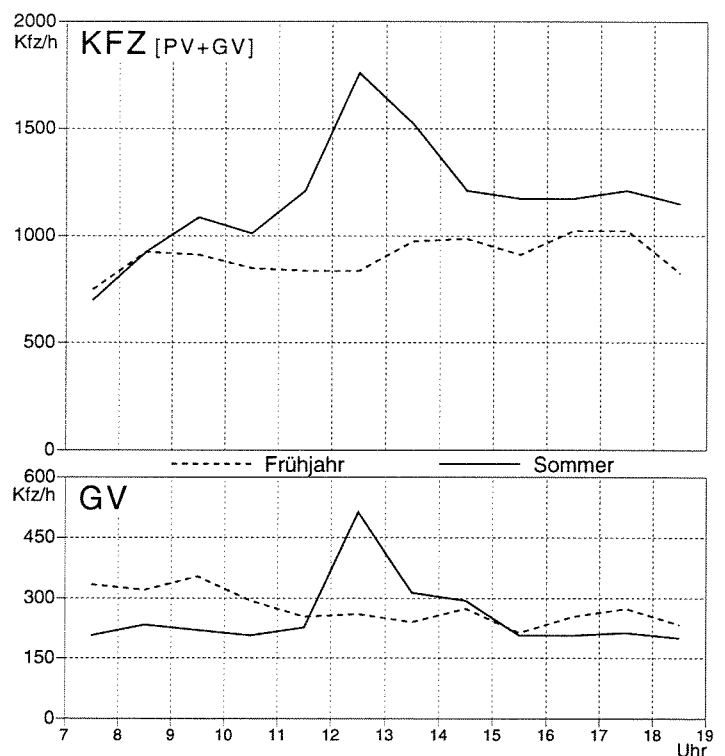
Richtung Kiefersfelden - Kufstein

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	658	974	161	229	24.5	23.5
08 - 09	716	1019	185	212	25.8	20.8
09 - 10	875	1235	213	173	24.3	14.0
10 - 11	824	1182	203	161	24.6	13.6
11 - 12	968	1362	254	199	26.2	14.6
12 - 13	965	1330	261	218	27.0	16.4
13 - 14	938	1153	275	186	29.3	16.1
14 - 15	892	1057	262	218	29.4	20.6
15 - 16	1026	1168	278	207	27.1	17.7
16 - 17	914	1076	248	200	27.1	18.6
17 - 18	1122	1032	248	205	22.1	19.9
18 - 19	1030	1022	260	196	25.2	19.2
Summe	10928	13610	2848	2404	26.1	17.7



Richtung Kufstein - Kiefersfelden

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	745	694	330	204	44.3	29.4
08 - 09	919	926	317	230	34.5	24.8
09 - 10	914	1085	351	219	38.4	20.2
10 - 11	851	1008	295	206	34.7	20.4
11 - 12	838	1215	254	228	30.3	18.8
12 - 13	836	1763	261	514	31.2	29.2
13 - 14	979	1531	240	314	24.5	20.5
14 - 15	991	1210	270	295	27.2	24.4
15 - 16	917	1179	215	207	23.4	17.6
16 - 17	1025	1171	250	209	24.4	17.8
17 - 18	1031	1211	270	214	26.2	17.7
18 - 19	830	1144	231	203	27.8	17.7
Summe	10876	14137	3284	3043	30.2	21.5



Straße : **A 93**

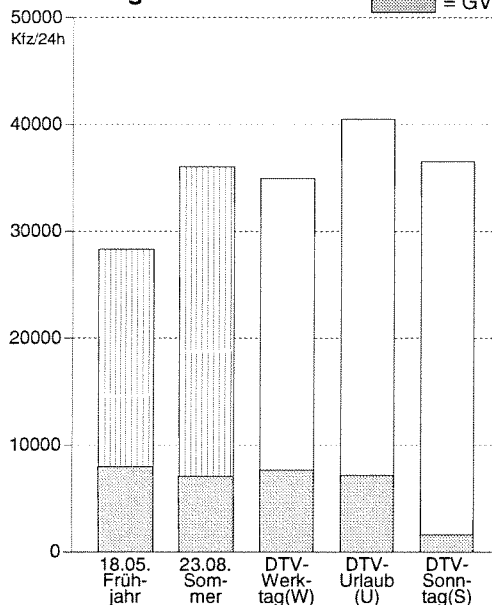
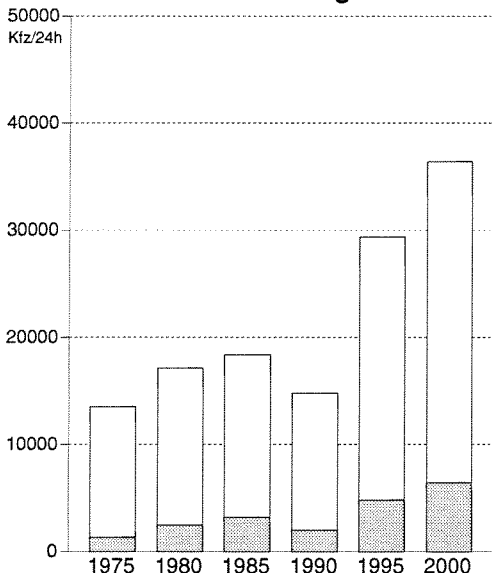
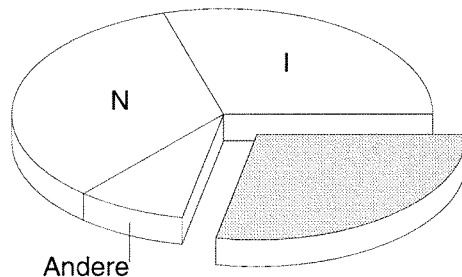
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.11**

Lage : Grenze Kiefersfelden

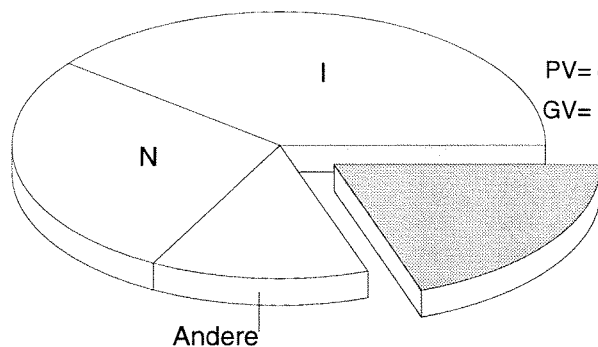
23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	123	6166	162	6451	41,2 %	256	155	1457	1868	30,5 %	8319
N	-	27	7322	51	7400	47,2 %	379	191	1549	2119	34,6 %	9519
Andere	-	8	1731	82	1821	11,6 %	176	132	1837	2145	35,0 %	3966
7 - 19 Uhr	0	158	15219	295	15672	100,0 %	811	478	4843	6132	100,0 %	21804
Ant. an Kfz	-	0,7 %	69,8 %	1,4 %	71,9 %		3,7 %	2,2 %	22,2 %	28,1 %		100,0 %
Sommer												
I	-	212	10614	118	10944	49,1 %	218	115	1144	1477	27,1 %	12421
N	-	81	7566	49	7696	34,5 %	438	234	1376	2048	37,6 %	9744
Andere	-	66	3487	107	3660	16,4 %	173	101	1648	1922	35,3 %	5582
7 - 19 Uhr	0	359	21667	274	22300	100,0 %	829	450	4168	5447	100,0 %	27747
Ant. an Kfz	-	1,3 %	78,1 %	1,0 %	80,4 %		3,0 %	1,6 %	15,0 %	19,6 %		100,0 %

KFZ - Tagesverkehr 2000**DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000****Anteile
Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)****Frühjahr**

PV= 71,9 %

GV= 28,1 %

Sommer

PV= 80,4 %

GV= 19,6 %

**Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Kiefersfelden *	PV	12215	14622	15180	12762	24529	29900	27327	33339	34948
	GV	1356	2525	3220	2037	4839	6485	7673	7188	1620
	Kfz	13571	17147	18400	14799	29368	36385	35000	40527	36568
Nördl. Kufstein	PV	7578	12443	14223	11420	23631	30481	23274		
	GV	1422	2144	3297	1613	5601	7494	10071		
	Kfz	9000	14587	17520	13033	29231	37975	33345	43050	41512

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2093 / B 172**

Zähltag : 18.05.2000

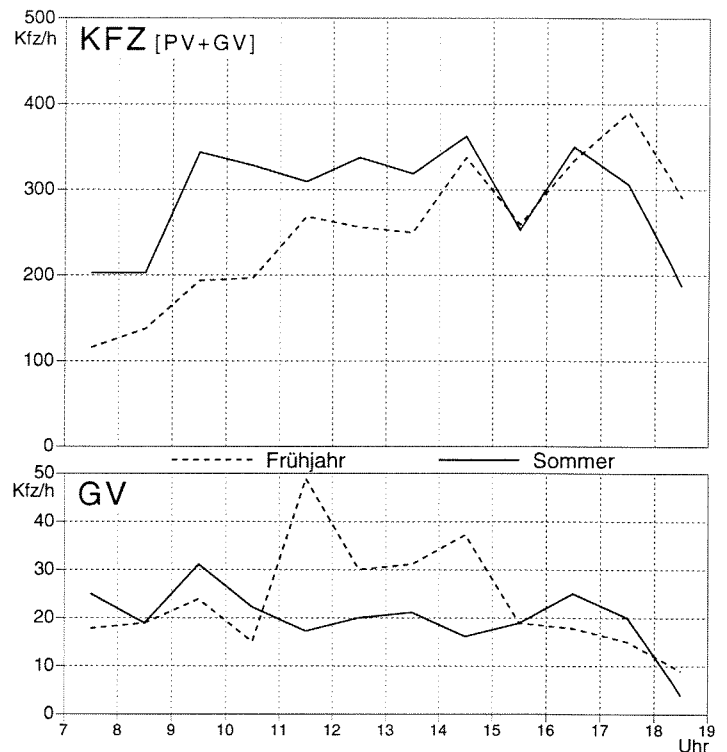
Zst. - Nr. : **02.12**

Lage : Landesgrenze Oberaudorf

23.08.2000

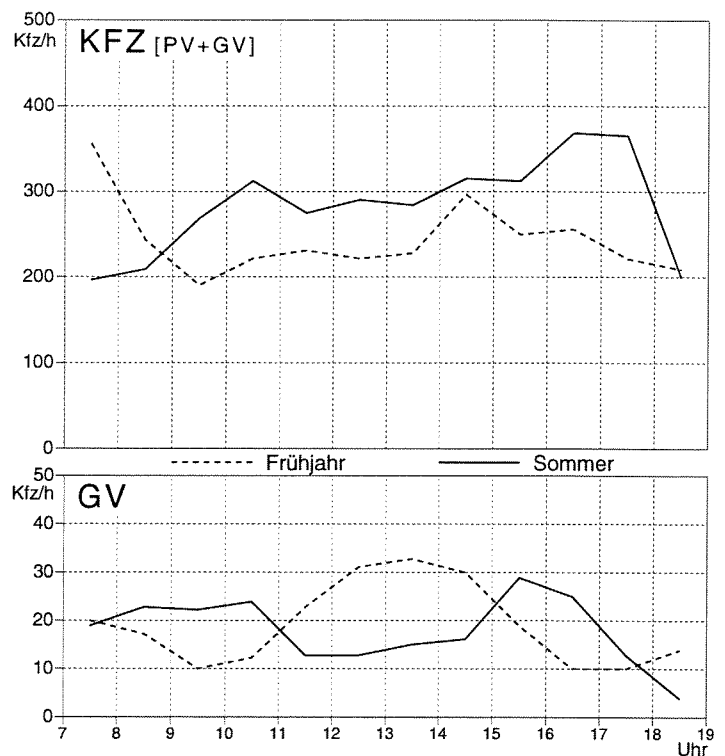
Richtung Oberaudorf - Niederndorf

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	115	202	18	25	15.7	12.4
08 - 09	137	203	19	19	13.9	9.4
09 - 10	195	343	24	31	12.3	9.0
10 - 11	198	329	15	22	7.6	6.7
11 - 12	268	308	49	17	18.3	5.5
12 - 13	255	338	30	20	11.8	5.9
13 - 14	250	320	31	21	12.4	6.6
14 - 15	337	362	37	16	11.0	4.4
15 - 16	259	252	19	19	7.3	7.5
16 - 17	334	350	18	25	5.4	7.1
17 - 18	391	306	15	20	3.8	6.5
18 - 19	291	189	9	4	3.1	2.1
Summe	3030	3502	284	239	9.4	6.8



Richtung Niederndorf - Oberaudorf

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	356	197	20	19	5.6	9.6
08 - 09	244	210	17	23	7.0	11.0
09 - 10	192	268	10	22	5.2	8.2
10 - 11	222	311	12	24	5.4	7.7
11 - 12	232	275	23	13	9.9	4.7
12 - 13	222	291	31	13	14.0	4.5
13 - 14	229	283	33	15	14.4	5.3
14 - 15	297	316	30	16	10.1	5.1
15 - 16	249	313	19	29	7.6	9.3
16 - 17	256	369	10	25	3.9	6.8
17 - 18	222	366	10	13	4.5	3.6
18 - 19	209	200	14	4	6.7	2.0
Summe	2930	3399	229	216	7.8	6.4



Straße : **St 2093 / B 172**

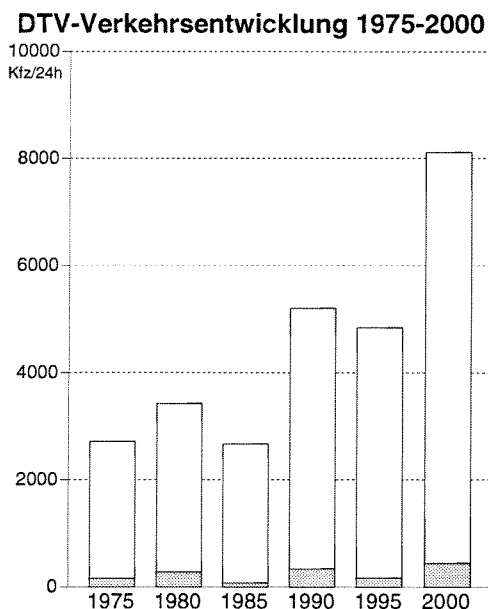
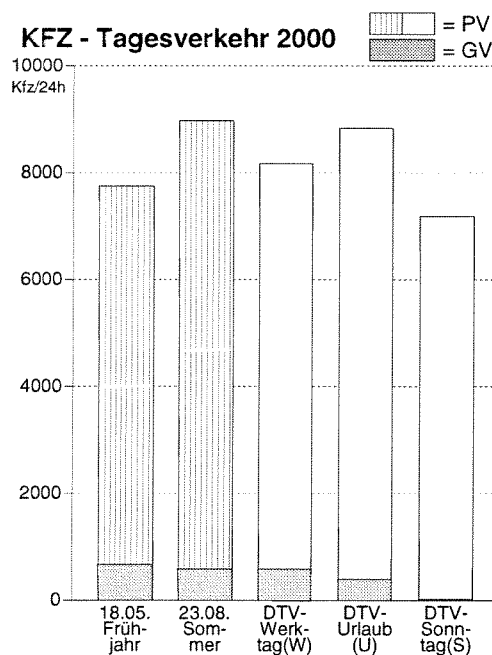
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.12**

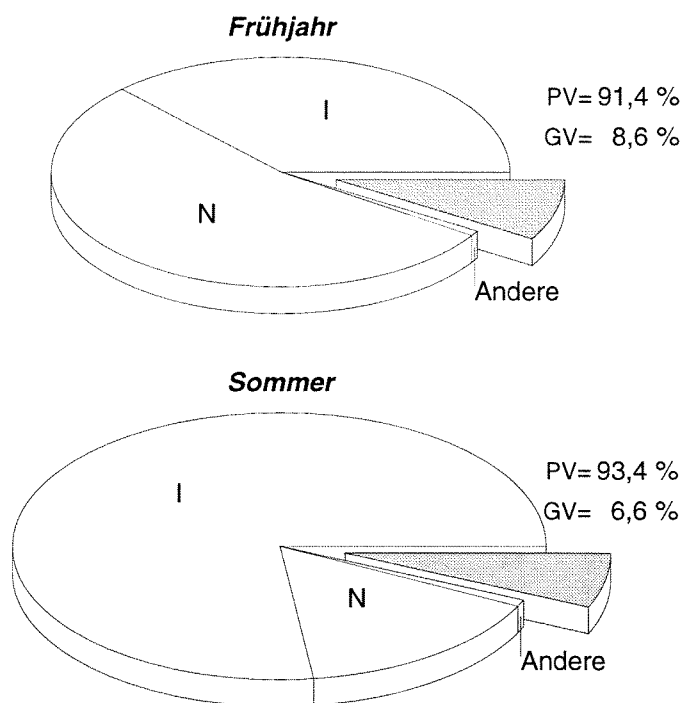
Lage : Landesgrenze Oberaudorf

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	30	2162	22	2214	40,6 %	38	89	142	269	52,4 %	2483
N	-	29	3151	9	3189	58,5 %	49	72	116	237	46,2 %	3426
Andere	-	1	42	1	44	0,8 %	0	2	5	7	1,4 %	51
7 - 19 Uhr	56	60	5355	32	5447	100,0 %	87	163	263	513	100,0 %	5960
Ant. an Kfz	-	1,0 %	89,8 %	0,5 %	91,4 %		1,5 %	2,7 %	4,4 %	8,6 %		100,0 %
Sommer												
I	-	263	5020	33	5316	82,5 %	146	169	115	430	94,5 %	5746
N	-	43	1024	7	1074	16,7 %	10	6	3	19	4,2 %	1093
Andere	-	8	46	2	56	0,9 %	2	0	4	6	1,3 %	62
7 - 19 Uhr	407	314	6090	42	6446	100,0 %	158	175	122	455	100,0 %	6901
Ant. an Kfz	-	4,6 %	88,2 %	0,6 %	93,4 %		2,3 %	2,5 %	1,8 %	6,6 %		100,0 %



**Anteile
Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)**



**Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Oberaudorf Ost *	PV	2565	3147	2595	4852	4662	7671	7575	8434	7158
	GV	163	284	80	352	181	452	594	394	28
	Kfz	2728	3431	2675	5204	4843	8123	8169	8828	7186
Niederndorf	PV	2638	4145	3806	4499	5676	7268	6267		
	GV	122	412	190	360	450	610	849		
	Kfz	2760	4557	3996	4859	6126	7878	7116	8540	8767

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2093 / B 175**

Zähltag : 18.05.2000

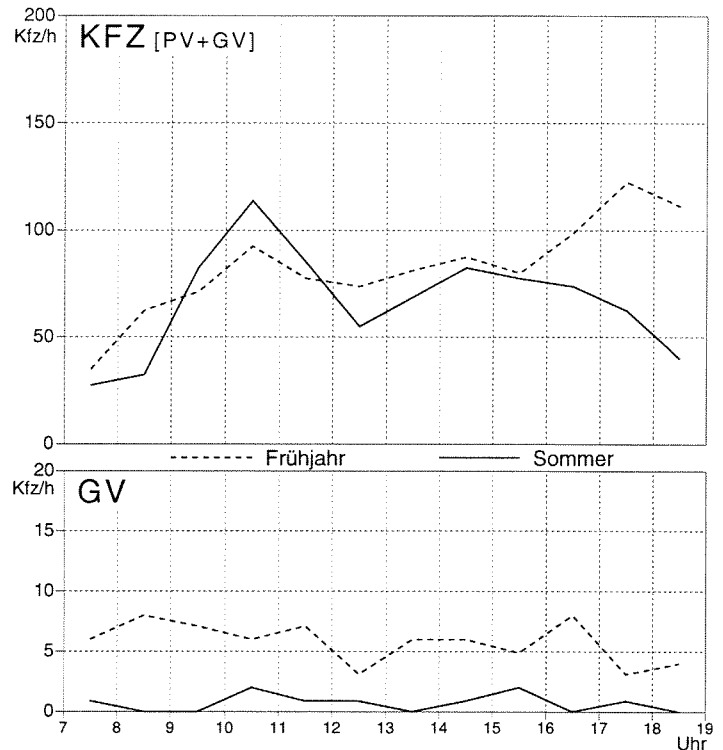
Zst. - Nr. : **02.14**

Lage : Landesgrenze Sachrang

23.08.2000

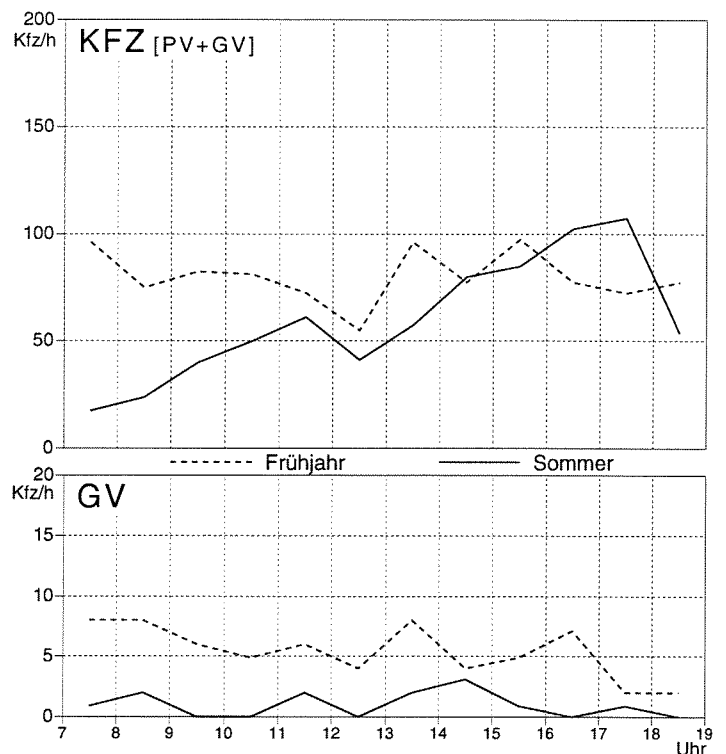
Richtung Sachrang - Niederndorf

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	35	28	6	1	17.1	3.6
08 - 09	63	32	8	0	12.7	0.0
09 - 10	71	82	7	0	9.9	0.0
10 - 11	93	114	6	2	6.5	1.8
11 - 12	78	85	7	1	9.0	1.2
12 - 13	74	55	3	1	4.1	1.8
13 - 14	81	69	6	0	7.4	0.0
14 - 15	87	83	6	1	6.9	1.2
15 - 16	80	77	5	2	6.3	2.6
16 - 17	99	74	8	0	8.1	0.0
17 - 18	122	63	3	1	2.5	1.6
18 - 19	111	40	4	0	3.6	0.0
Summe	994	802	69	9	6.9	1.1



Richtung Niederndorf - Sachrang

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	96	17	8	1	8.3	5.9
08 - 09	75	24	8	2	10.7	8.3
09 - 10	83	40	6	0	7.2	0.0
10 - 11	81	50	5	0	6.2	0.0
11 - 12	72	61	6	2	8.3	3.3
12 - 13	55	41	4	0	7.3	0.0
13 - 14	96	57	8	2	8.3	3.5
14 - 15	77	80	4	3	5.2	3.8
15 - 16	97	85	5	1	5.2	1.2
16 - 17	77	102	7	0	9.1	0.0
17 - 18	72	107	2	1	2.8	0.9
18 - 19	78	54	2	0	2.6	0.0
Summe	959	718	65	12	6.8	1.7



Straße : **St 2093 / B 175**

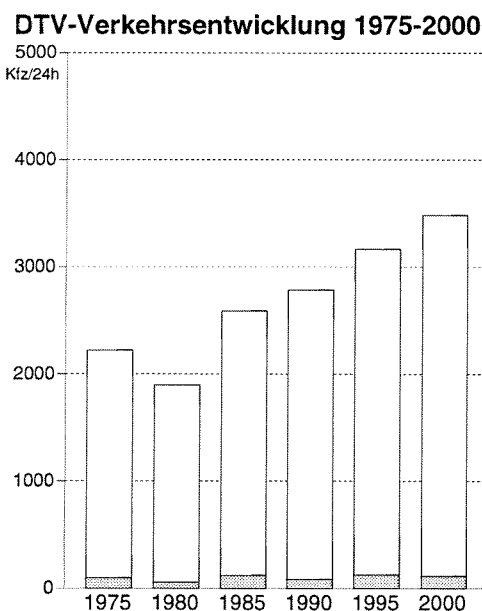
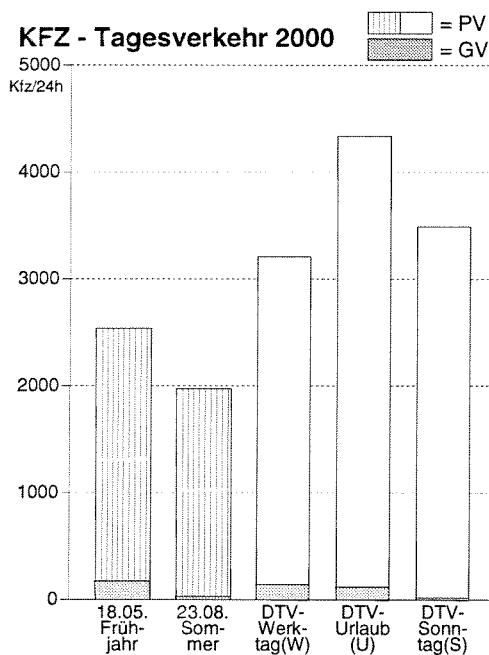
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.14**

Lage : Landesgrenze Sachrang

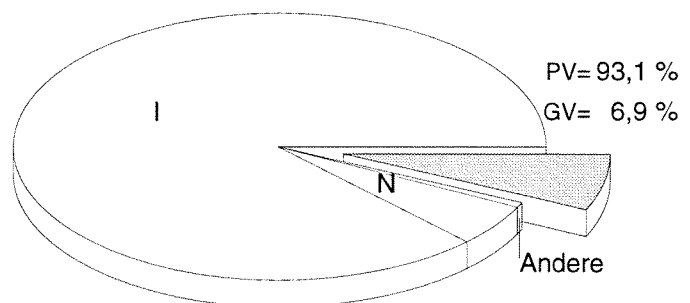
23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	24	1655	28	1707	93,8 %	44	44	39	127	94,8 %	1834
N	-	2	95	3	100	5,5 %	2	3	2	7	5,2 %	107
Andere	-	0	12	0	12	0,7 %	0	0	0	0	0,0 %	12
7 - 19 Uhr	11	26	1762	31	1819	100,0 %	46	47	41	134	100,0 %	1953
Ant. an Kfz	-	1,3 %	90,2 %	1,6 %	93,1 %		2,4 %	2,4 %	2,1 %	6,9 %		100,0 %
Sommer												
I	-	124	1229	6	1359	90,7 %	2	7	1	10	47,6 %	1369
N	-	7	103	2	112	7,5 %	1	1	9	11	52,4 %	123
Andere	-	1	26	1	28	1,9 %	0	0	0	0	0,0 %	28
7 - 19 Uhr	149	132	1358	9	1499	100,0 %	3	8	10	21	100,0 %	1520
Ant. an Kfz	-	8,7 %	89,3 %	0,6 %	98,6 %		0,2 %	0,5 %	0,7 %	1,4 %		100,0 %

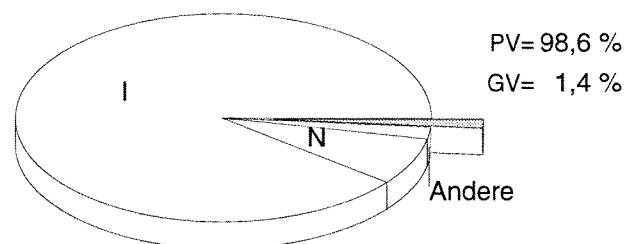


Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)

Frühjahr



Sommer



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Sachrang *	PV	2126	1840	2462	2703	3038	3371	3068	4223	3470
	GV	99	60	127	87	129	117	145	118	21
	Kfz	2225	1900	2589	2790	3167	3488	3213	4341	3491
Niedermdorf Sebi	PV	836	1135	1316	1660	1700	1852	1310		
	GV	62	58	87	87	127	145	152		
	Kfz	898	1193	1403	1747	1827	1997	1462	1732	4125

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 307**

Zähltag : 25.05.2000

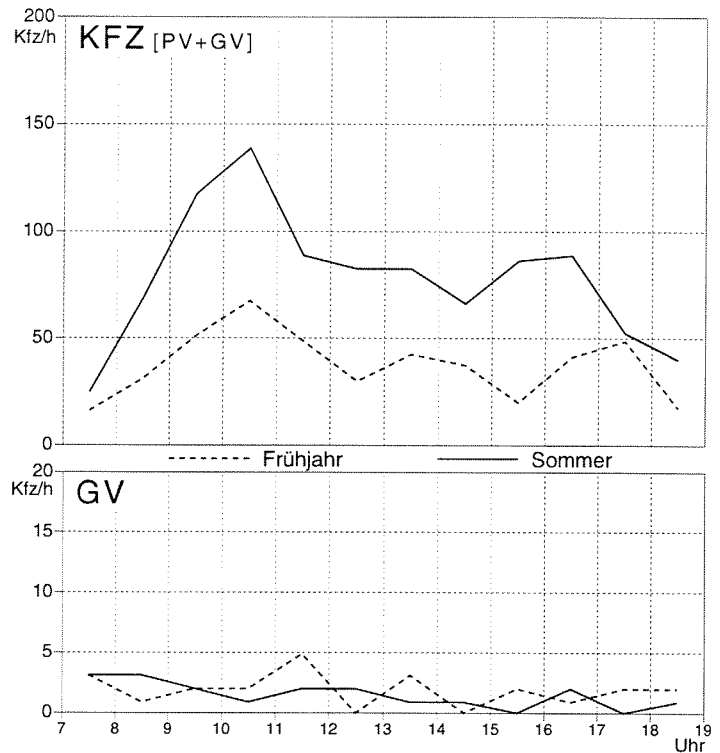
Zst. - Nr. : **02.15**

Lage : Klobenstein

23.08.2000

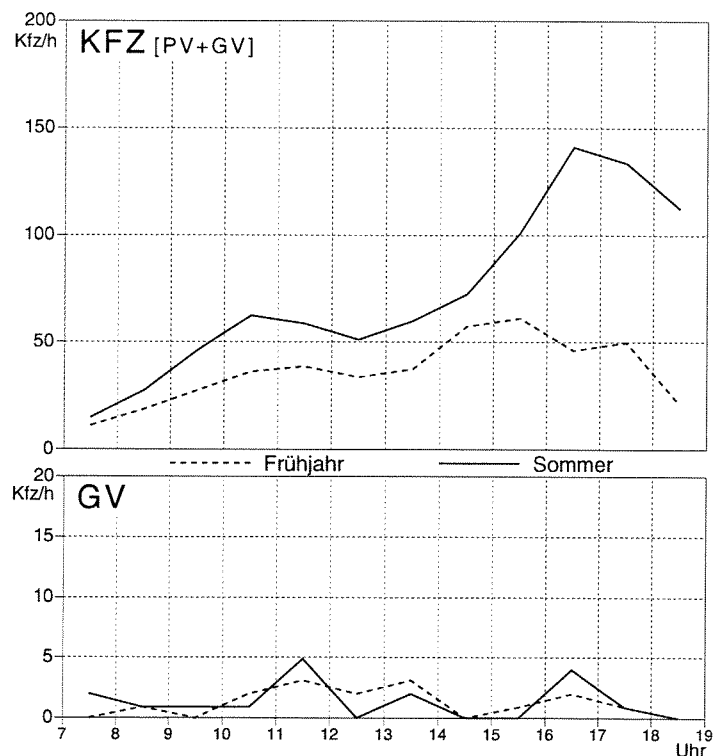
Richtung Schleching - Kössen

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	16	25	3	3	18.8	12.0
08 - 09	31	69	1	3	3.2	4.3
09 - 10	51	117	2	2	3.9	1.7
10 - 11	68	139	2	1	2.9	0.7
11 - 12	49	89	5	2	10.2	2.2
12 - 13	30	83	0	2	0.0	2.4
13 - 14	43	83	3	1	7.0	1.2
14 - 15	38	66	0	1	0.0	1.5
15 - 16	20	86	2	0	10.0	0.0
16 - 17	41	89	1	2	2.4	2.2
17 - 18	49	52	2	0	4.1	0.0
18 - 19	17	40	2	1	11.8	2.5
Summe	453	938	23	18	5.1	1.9



Richtung Kössen - Schleching

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	11	15	0	2	0.0	13.3
08 - 09	19	28	1	1	5.3	3.6
09 - 10	28	46	0	1	0.0	2.2
10 - 11	36	62	2	1	5.6	1.6
11 - 12	39	59	3	5	7.7	8.5
12 - 13	34	51	2	0	5.9	0.0
13 - 14	38	60	3	2	7.9	3.3
14 - 15	57	73	0	0	0.0	0.0
15 - 16	61	101	1	0	1.6	0.0
16 - 17	46	141	2	4	4.3	2.8
17 - 18	50	134	1	1	2.0	0.7
18 - 19	21	112	0	0	0.0	0.0
Summe	440	882	15	17	3.4	1.9



Straße : **B 307**

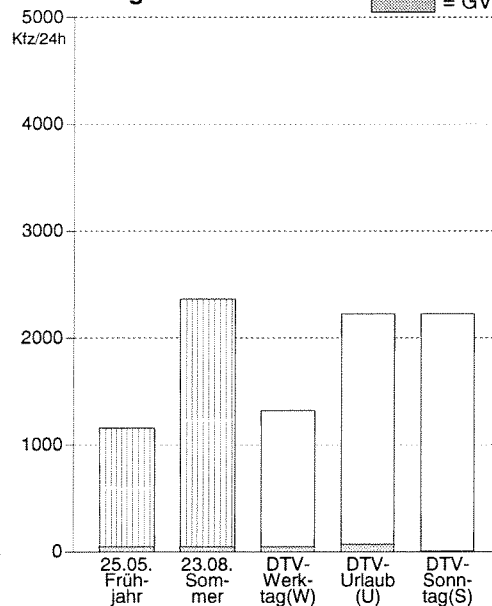
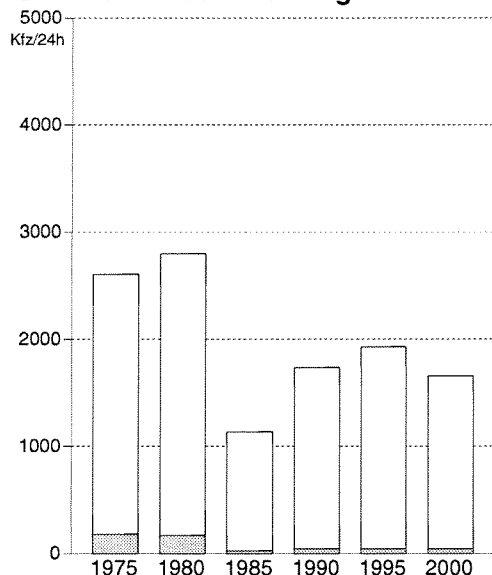
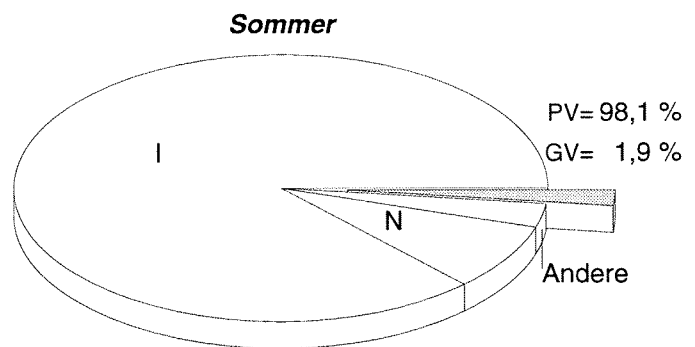
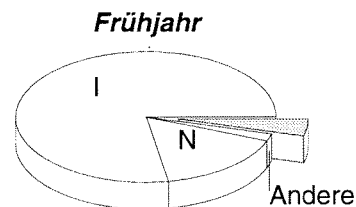
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **02.15**

Lage : Klobenstein

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	43	640	11	694	81,2 %	16	10	3	29	76,3 %	723
N	-	8	137	0	145	17,0 %	3	3	3	9	23,7 %	154
Andere	-	0	12	4	16	1,9 %	0	0	0	0	0,0 %	16
7 - 19 Uhr	30	51	789	15	855	100,0 %	19	13	6	38	100,0 %	893
Ant. an Kfz	-	5,7 %	88,4 %	1,7 %	95,7 %		2,1 %	1,5 %	0,7 %	4,3 %		100,0 %
Sommer												
I	-	108	1465	13	1586	88,9 %	9	7	9	25	71,4 %	1611
N	-	13	125	9	147	8,2 %	5	1	4	10	28,6 %	157
Andere	-	6	46	0	52	2,9 %	0	0	0	0	0,0 %	52
7 - 19 Uhr	173	127	1636	22	1785	100,0 %	14	8	13	35	100,0 %	1820
Ant. an Kfz	-	7,0 %	89,9 %	1,2 %	98,1 %		0,8 %	0,4 %	0,7 %	1,9 %		100,0 %

KFZ - Tagesverkehr 2000**DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000****Anteile
Personen-(PV), Güterverkehr(GV)****Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Marquartstein *	PV	2427	2628	1112	1694	1884	1618	1272	2152	2219
	GV	183	171	27	45	46	46	48	74	8
	Kfz	2610	2799	1139	1739	1930	1664	1320	2226	2227
Schwendt	PV	1324	1913	1748	2064	1888	1832	1280		
	GV	177	170	155	133	136	111	164		
	Kfz	1501	2083	1903	2197	2024	1943	1444	2512	2199

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2364**

Zähltag : 25.05.2000

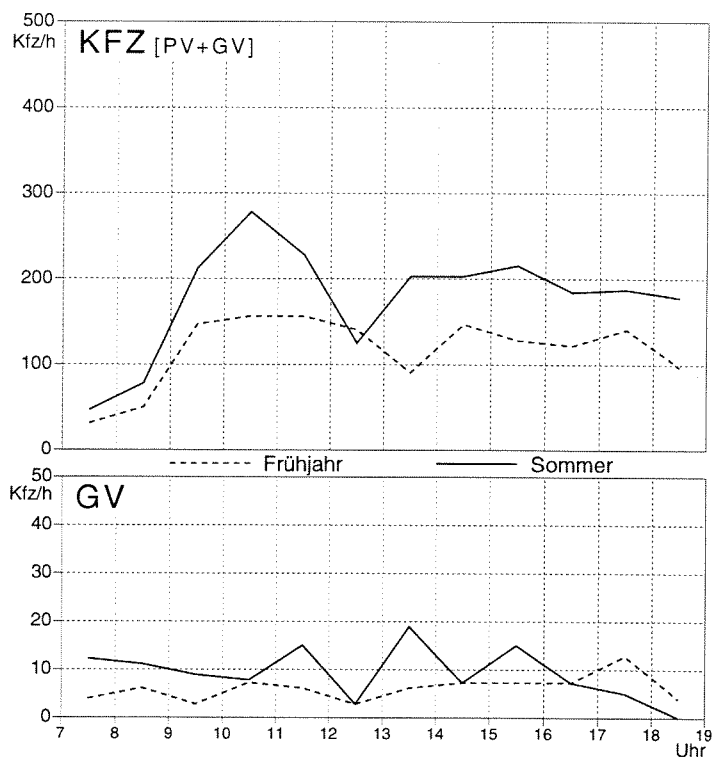
Zst. - Nr. : **02.16**

Lage : Reit im Winkl

23.08.2000

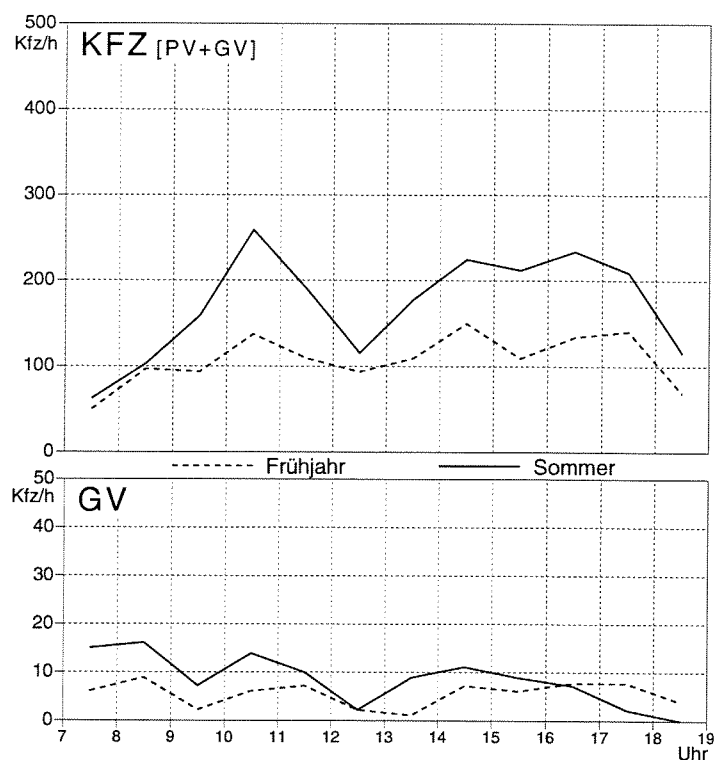
Richtung Reit im Winkl - Kössen

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	30	47	4	12	13.3	25.5
08 - 09	50	78	6	11	12.0	14.1
09 - 10	148	211	3	9	2.0	4.3
10 - 11	157	278	7	8	4.5	2.9
11 - 12	157	227	6	15	3.8	6.6
12 - 13	142	125	3	3	2.1	2.4
13 - 14	90	203	6	19	6.7	9.4
14 - 15	148	203	7	7	4.7	3.4
15 - 16	127	216	7	15	5.5	6.9
16 - 17	121	183	7	7	5.8	3.8
17 - 18	141	188	13	5	9.2	2.7
18 - 19	96	177	4	0	4.2	0.0
Summe	1407	2136	73	111	5.2	5.2



Richtung Kössen - Reit im Winkl

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	49	61	6	15	12.2	24.6
08 - 09	96	102	9	16	9.4	15.7
09 - 10	94	160	2	7	2.1	4.4
10 - 11	136	258	6	14	4.4	5.4
11 - 12	109	190	7	10	6.4	5.3
12 - 13	95	117	2	2	2.1	1.7
13 - 14	110	178	1	9	0.9	5.1
14 - 15	151	224	7	11	4.6	4.9
15 - 16	110	212	6	9	5.5	4.2
16 - 17	133	233	8	7	6.0	3.0
17 - 18	140	208	8	2	5.7	1.0
18 - 19	69	116	4	0	5.8	0.0
Summe	1292	2059	66	102	5.1	5.0



Straße : **St 2364**

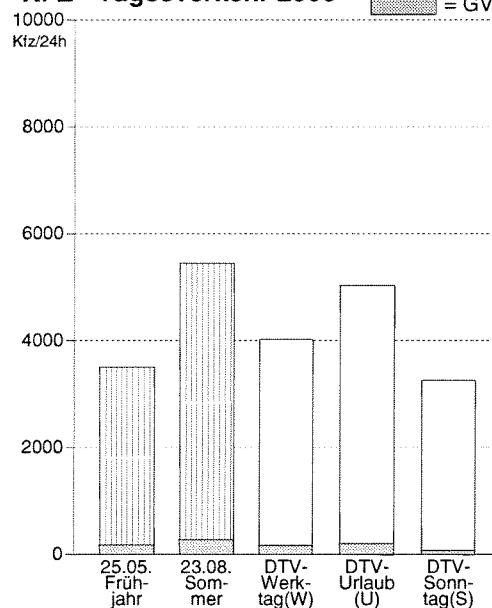
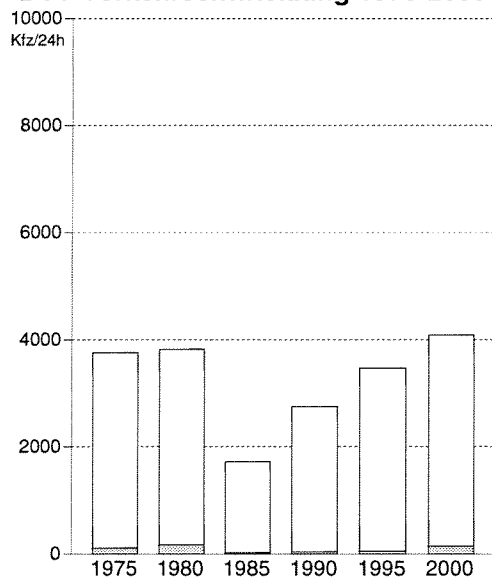
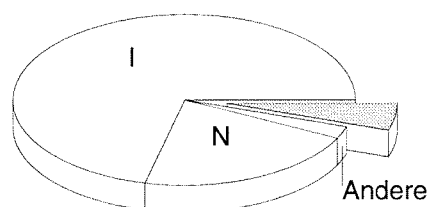
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **02.16**

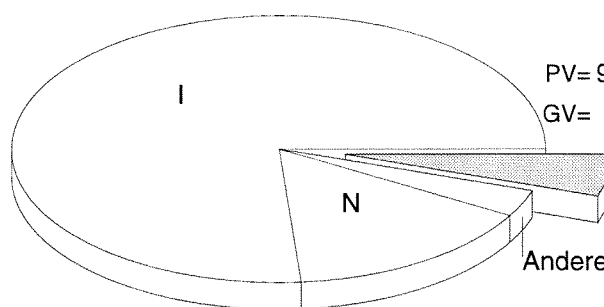
Lage : Reit im Winkl

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	84	1803	36	1923	75,1 %	28	72	10	110	79,1 %	2033
N	-	17	546	12	575	22,5 %	7	17	2	26	18,7 %	601
Andere	-	8	53	1	62	2,4 %	2	0	1	3	2,2 %	65
7 - 19 Uhr	65	109	2402	49	2560	100,0 %	37	89	13	139	100,0 %	2699
Ant. an Kfz	-	4,0 %	89,0 %	1,8 %	94,8 %		1,4 %	3,3 %	0,5 %	5,2 %		100,0 %
Sommer												
I	-	201	2976	24	3201	80,4 %	33	56	8	97	45,5 %	3298
N	-	37	595	12	644	16,2 %	15	94	6	115	54,0 %	759
Andere	-	17	119	1	137	3,4 %	0	1	0	1	0,5 %	138
7 - 19 Uhr	208	255	3690	37	3982	100,0 %	48	151	14	213	100,0 %	4195
Ant. an Kfz	-	6,1 %	88,0 %	0,9 %	94,9 %		1,1 %	3,6 %	0,3 %	5,1 %		100,0 %

KFZ - Tagesverkehr 2000**DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000****Anteile
Personen-(PV), Güterverkehr(GV)****Frühjahr**

PV= 94,8 %
GV= 5,2 %

Sommer

PV= 94,9 %
GV= 5,1 %

**Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Reit im Winkl *	PV	3649	3646	1695	2712	3423	3928	3857	4834	3172
	GV	121	182	29	43	58	157	166	200	78
	Kfz	3770	3828	1724	2755	3481	4085	4023	5034	3250
Östl. Koessen	PV	1782	2526	2579	3304	2849	2903	2301		
	GV	88	123	178	137	244	180	191		
	Kfz	1870	2649	2757	3441	3093	3083	2492	3688	3520

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **A 7**

Zähltag : 18.05.2000

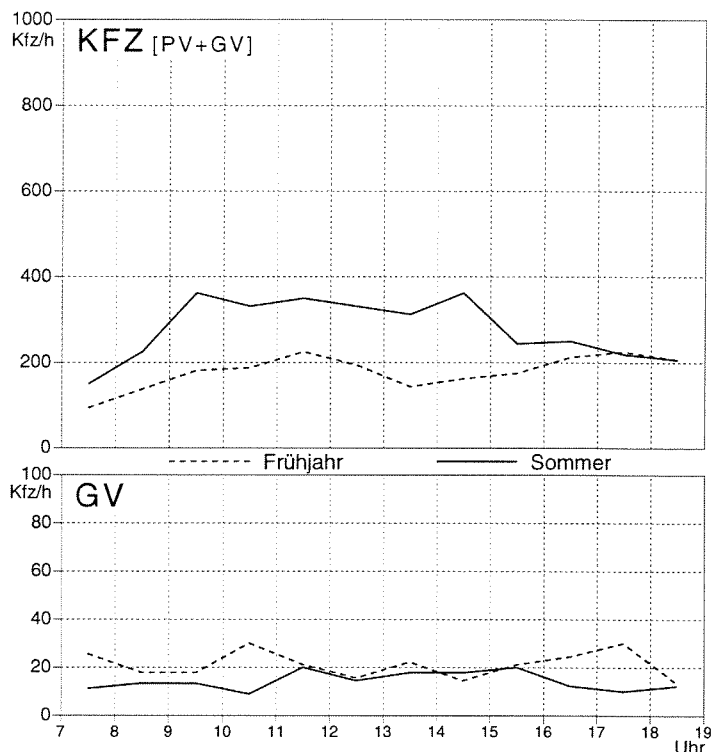
Zst. - Nr. : **02.19**

Lage : Tunnel Füssen

23.08.2000

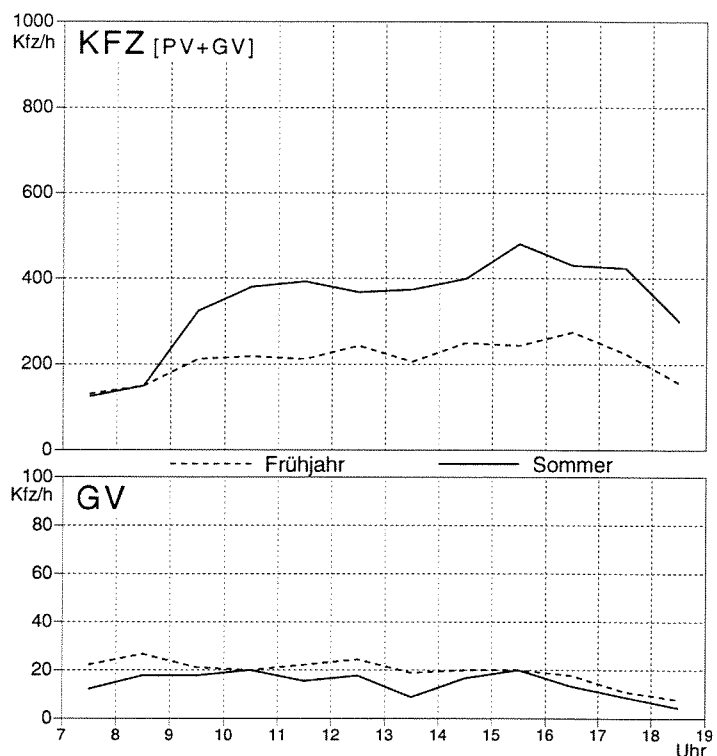
Richtung Füssen - Reutte

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	92	148	26	11	28.3	7.4
08 - 09	136	228	18	13	13.2	5.7
09 - 10	182	363	18	13	9.9	3.6
10 - 11	187	331	30	9	16.0	2.7
11 - 12	226	348	21	20	9.3	5.7
12 - 13	194	334	16	15	8.2	4.5
13 - 14	141	310	22	18	15.6	5.8
14 - 15	162	364	14	18	8.6	4.9
15 - 16	178	246	21	20	11.8	8.1
16 - 17	210	251	24	12	11.4	4.8
17 - 18	222	217	30	10	13.5	4.6
18 - 19	205	204	13	12	6.3	5.9
Summe	2135	3344	253	171	11.9	5.1



Richtung Reutte - Füssen

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	134	122	22	12	16.4	9.8
08 - 09	153	150	27	18	17.6	12.0
09 - 10	215	323	21	18	9.8	5.6
10 - 11	217	382	20	20	9.2	5.2
11 - 12	212	391	22	16	10.4	4.1
12 - 13	245	366	24	18	9.8	4.9
13 - 14	208	373	19	9	9.1	2.4
14 - 15	247	397	20	17	8.1	4.3
15 - 16	243	480	20	20	8.2	4.2
16 - 17	273	432	18	13	6.6	3.0
17 - 18	227	426	11	9	4.8	2.1
18 - 19	156	299	8	5	5.1	1.7
Summe	2530	4141	232	175	9.2	4.2



Straße : **A 7**

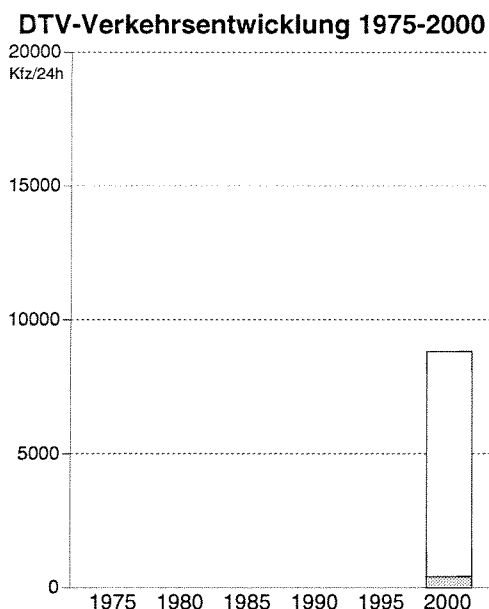
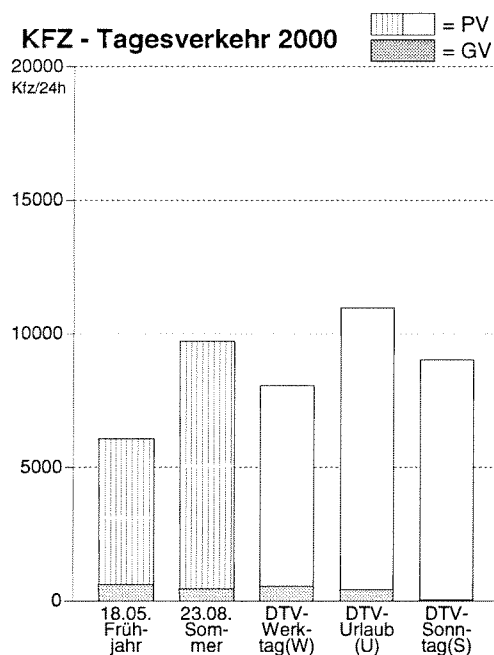
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **02.19**

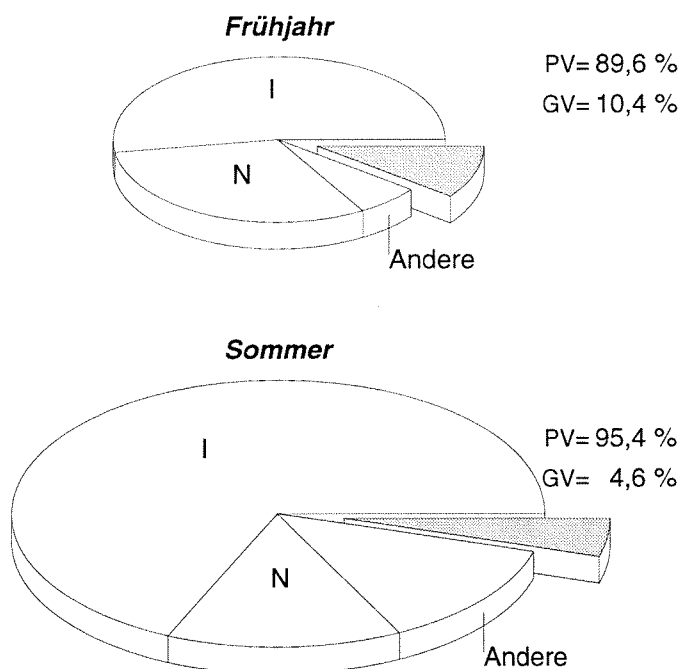
Lage : Tunnel Füssen

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	85	2328	32	2445	58,5 %	42	61	153	256	52,8 %	2701
N	-	4	1442	2	1448	34,6 %	11	13	85	109	22,5 %	1557
Andere	-	19	259	9	287	6,9 %	9	9	102	120	24,7 %	407
7 - 19 Uhr	0	108	4029	43	4180	100,0 %	62	83	340	485	100,0 %	4665
Ant. an Kfz	-	2,3 %	86,4 %	0,9 %	89,6 %		1,3 %	1,8 %	7,3 %	10,4 %		100,0 %
Sommer												
I	-	328	4756	28	5112	71,6 %	33	38	146	217	62,7 %	5329
N	-	11	1044	4	1059	14,8 %	8	13	29	50	14,5 %	1109
Andere	-	38	914	16	968	13,6 %	3	6	70	79	22,8 %	1047
7 - 19 Uhr	0	377	6714	48	7139	100,0 %	44	57	245	346	100,0 %	7485
Ant. an Kfz	-	5,0 %	89,7 %	0,6 %	95,4 %		0,6 %	0,8 %	3,3 %	4,6 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Tunnel Füssen *	PV						8384	7521	10529	8982
	GV						436	547	443	49
	Kfz						8821	8068	10972	9031
	PV									
	GV									
	Kfz									

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 21**

Zähltag : 25.05.2000

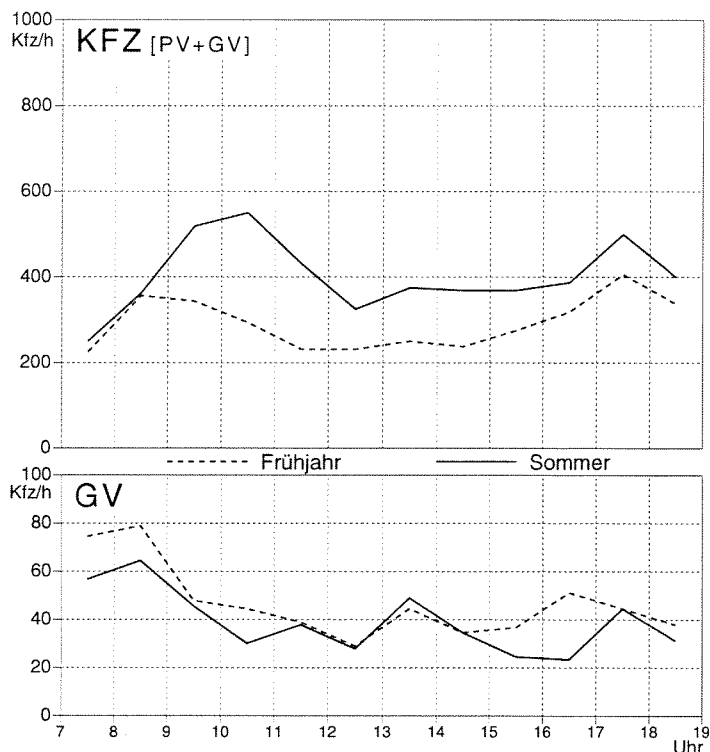
Zst. - Nr. : **03.01**

Lage : Melleck/Steinpass

23.08.2000

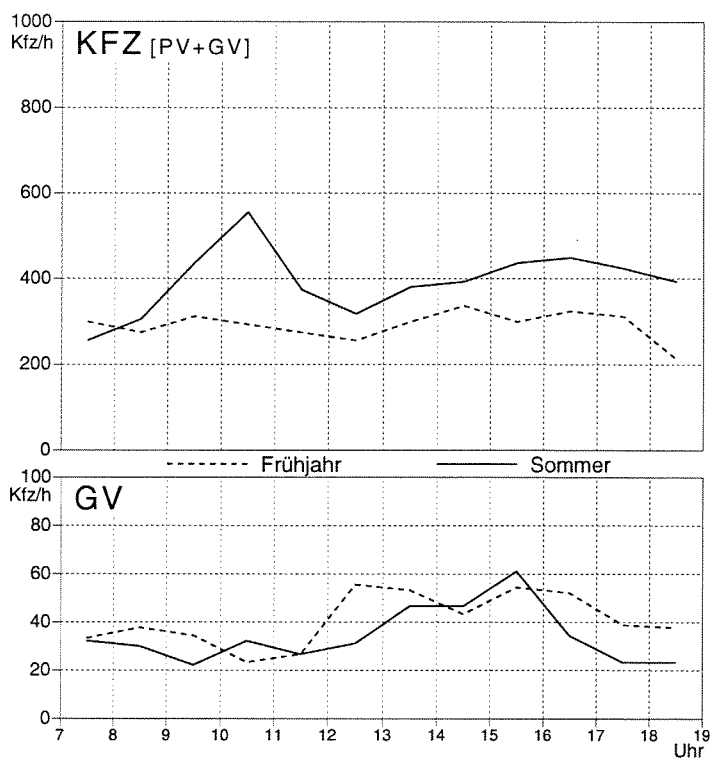
Richtung Schneizldreuth - Lofer

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	225	253	74	57	32.9	22.5
08 - 09	354	361	79	64	22.3	17.7
09 - 10	343	518	48	46	14.0	8.9
10 - 11	295	553	44	30	14.9	5.4
11 - 12	231	431	39	38	16.9	8.8
12 - 13	233	324	29	28	12.4	8.6
13 - 14	251	372	44	49	17.5	13.2
14 - 15	240	366	34	34	14.2	9.3
15 - 16	278	367	37	25	13.3	6.8
16 - 17	317	385	51	23	16.1	6.0
17 - 18	405	497	45	44	11.1	8.9
18 - 19	335	397	38	31	11.3	7.8
Summe	3507	4824	562	469	16.0	9.7



Richtung Lofer - Schneizldreuth

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	297	255	33	32	11.1	12.5
08 - 09	277	305	38	30	13.7	9.8
09 - 10	312	440	34	22	10.9	5.0
10 - 11	294	555	23	32	7.8	5.8
11 - 12	274	373	27	27	9.9	7.2
12 - 13	254	319	56	31	22.0	9.7
13 - 14	299	383	53	47	17.7	12.3
14 - 15	337	396	43	47	12.8	11.9
15 - 16	297	440	55	61	18.5	13.9
16 - 17	323	453	52	34	16.1	7.5
17 - 18	311	423	39	23	12.5	5.4
18 - 19	211	391	38	23	18.0	5.9
Summe	3486	4733	491	409	14.1	8.6



Straße : **B 21**

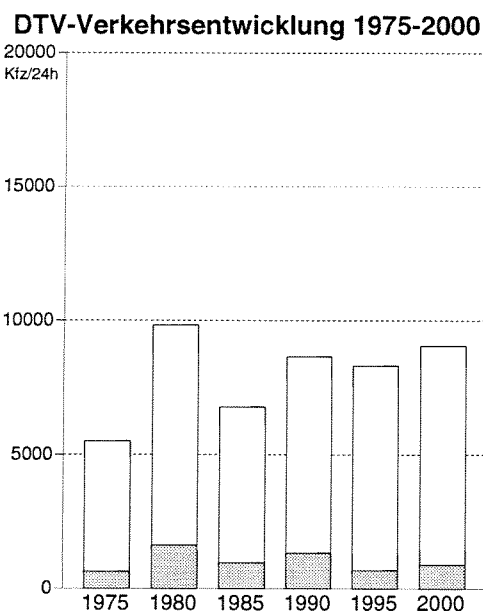
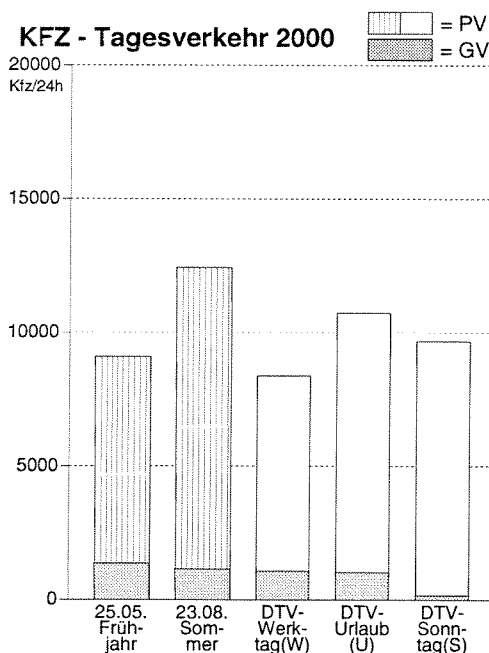
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **03.01**

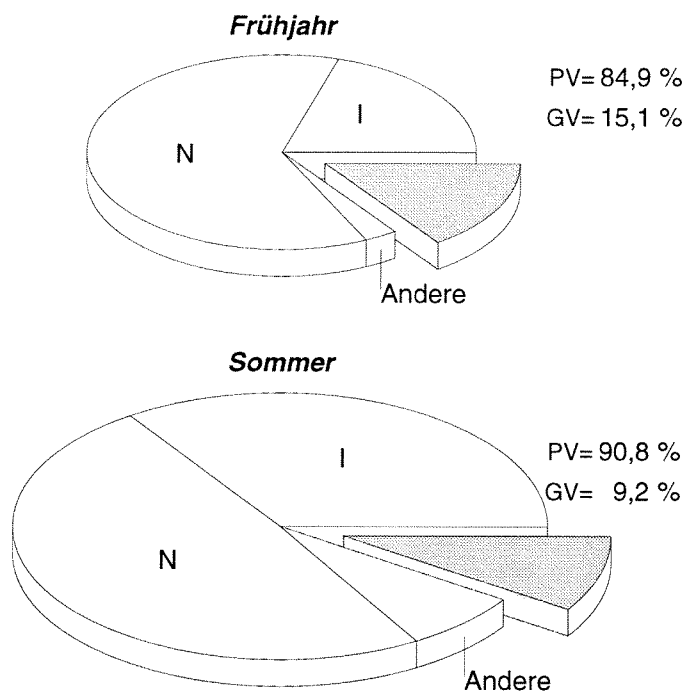
Lage : Melleck/Steinpass

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	89	1292	39	1420	23,9 %	20	24	73	117	11,1 %	1537
N	-	107	4124	97	4328	72,9 %	345	180	370	895	85,0 %	5223
Andere	-	16	145	31	192	3,2 %	8	6	27	41	3,9 %	233
7 - 19 Uhr	42	212	5561	167	5940	100,0 %	373	210	470	1053	100,0 %	6993
Ant. an Kfz	-	3,0 %	79,5 %	2,4 %	84,9 %		5,3 %	3,0 %	6,7 %	15,1 %		100,0 %
Sommer												
I	-	220	3041	39	3300	38,0 %	28	22	59	109	12,4 %	3409
N	-	154	4428	109	4691	54,1 %	209	163	380	752	85,6 %	5443
Andere	-	30	607	51	688	7,9 %	0	0	17	17	1,9 %	705
7 - 19 Uhr	60	404	8076	199	8679	100,0 %	237	185	456	878	100,0 %	9557
Ant. an Kfz	-	4,2 %	84,5 %	2,1 %	90,8 %		2,5 %	1,9 %	4,8 %	9,2 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Schneizlreuth *	PV	4856	8202	5803	7333	7642	8176	7305	9695	9494
	GV	651	1639	978	1335	692	903	1076	1027	170
	Kfz	5507	9841	6781	8668	8334	9079	8381	10722	9664
Unken	PV	4968	6603	7546	7235	7565	8764	7352		
	GV	711	909	945	1290	713	888	1081		
	Kfz	5679	7512	8491	8525	8278	9652	8433	11558	9678

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 305**

Zähltag : 25.05.2000

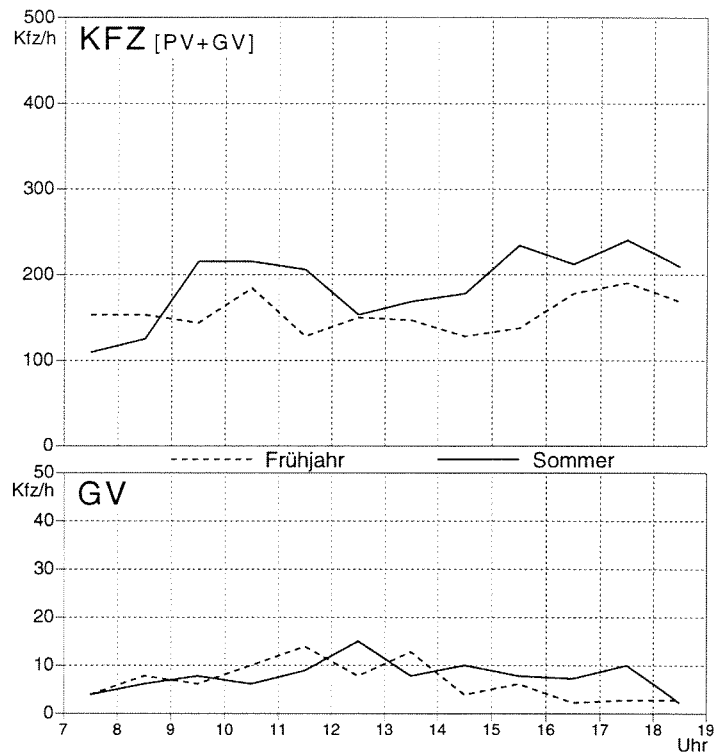
Zst. - Nr. : **03.02**

Lage : Marktschellenberg

23.08.2000

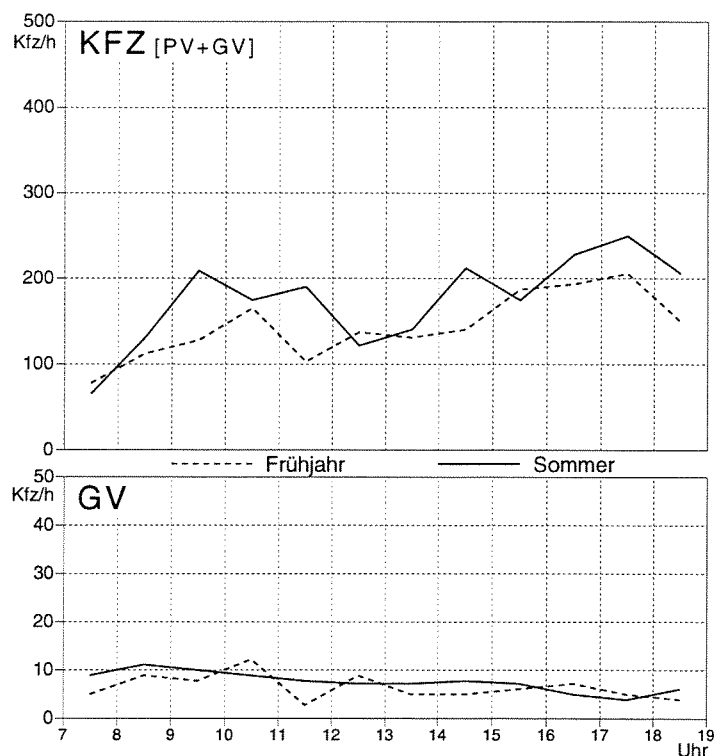
Richtung Schellenberg - Salzburg

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	153	109	4	4	2.6	3.7
08 - 09	154	125	8	6	5.2	4.8
09 - 10	145	217	6	8	4.1	3.7
10 - 11	184	215	10	6	5.4	2.8
11 - 12	127	206	14	9	11.0	4.4
12 - 13	150	154	8	15	5.3	9.7
13 - 14	147	168	13	8	8.8	4.8
14 - 15	129	178	4	10	3.1	5.6
15 - 16	136	234	6	8	4.4	3.4
16 - 17	178	212	2	7	1.1	3.3
17 - 18	192	240	3	10	1.6	4.2
18 - 19	169	209	3	2	1.8	1.0
Summe	1864	2267	81	93	4.3	4.1



Richtung Salzburg - Schellenberg

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	78	67	5	9	6.4	13.4
08 - 09	111	131	9	11	8.1	8.4
09 - 10	128	209	8	10	6.3	4.8
10 - 11	165	176	12	9	7.3	5.1
11 - 12	104	191	3	8	2.9	4.2
12 - 13	139	123	9	7	6.5	5.7
13 - 14	132	142	5	7	3.8	4.9
14 - 15	140	213	5	8	3.6	3.8
15 - 16	186	175	6	7	3.2	4.0
16 - 17	193	228	7	5	3.6	2.2
17 - 18	207	249	5	4	2.4	1.6
18 - 19	150	205	4	6	2.7	2.9
Summe	1733	2109	78	91	4.5	4.3



Straße : **B 305**

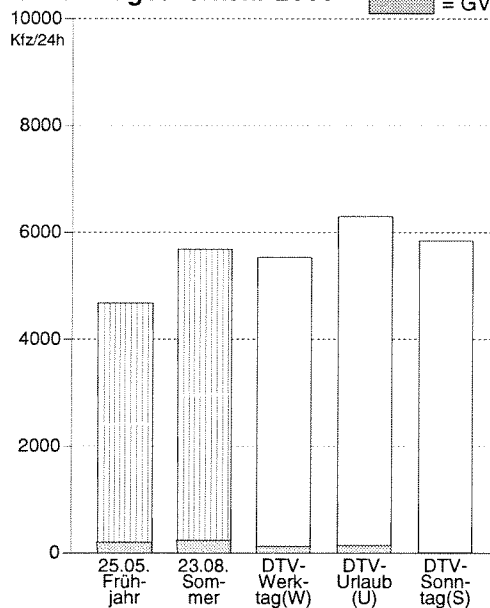
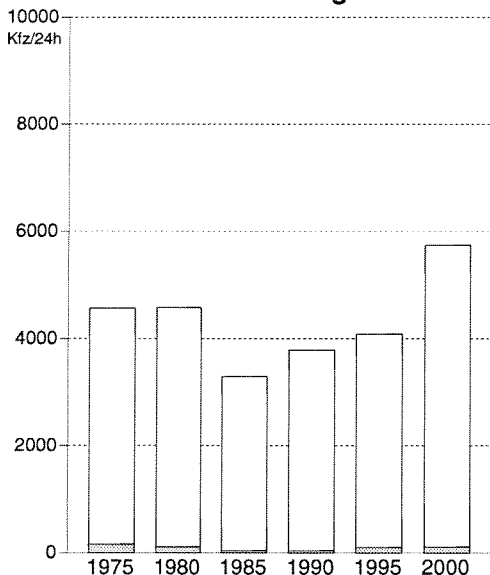
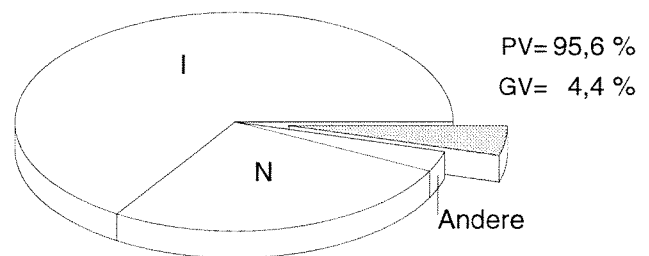
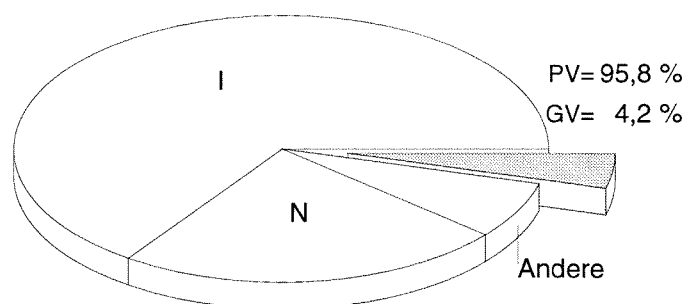
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **03.02**

Lage : Marktschellenberg

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	68	2210	93	2371	69,0 %	52	30	21	103	64,8 %	2474
N	-	62	878	18	958	27,9 %	21	26	5	52	32,7 %	1010
Andere	-	4	83	22	109	3,2 %	2	2	0	4	2,5 %	113
7 - 19 Uhr	174	134	3171	133	3438	100,0 %	75	58	26	159	100,0 %	3597
Ant. an Kfz	-	3,7 %	88,2 %	3,7 %	95,6 %		2,1 %	1,6 %	0,7 %	4,4 %		100,0 %
Sommer												
I	-	84	2701	71	2856	68,1 %	50	31	19	100	54,3 %	2956
N	-	45	965	23	1033	24,6 %	39	24	13	76	41,3 %	1109
Andere	-	31	258	14	303	7,2 %	5	1	2	8	4,3 %	311
7 - 19 Uhr	303	160	3924	108	4192	100,0 %	94	56	34	184	100,0 %	4376
Ant. an Kfz	-	3,7 %	89,7 %	2,5 %	95,8 %		2,1 %	1,3 %	0,8 %	4,2 %		100,0 %

KFZ - Tagesverkehr 2000**DTV-Verkehrsentwicklung 1975-2000****Anteile
Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)****Frühjahr****Sommer****Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen)
und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S**

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Berchtesgaden *	PV	4401	4462	3246	3745	3986	5627	5398	6153	5832
	GV	171	120	50	47	101	114	132	148	17
	Kfz	4572	4582	3296	3792	4087	5741	5530	6301	5849
Hangendenstein	PV	2285	3572	2762	3869	4250	4538	4153		
	GV	34	37	62	151	186	214	285		
	Kfz	2319	3609	2824	4020	4436	4752	4438	5004	5304

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **Kr BGL 4**

Zähltag : 25.05.2000

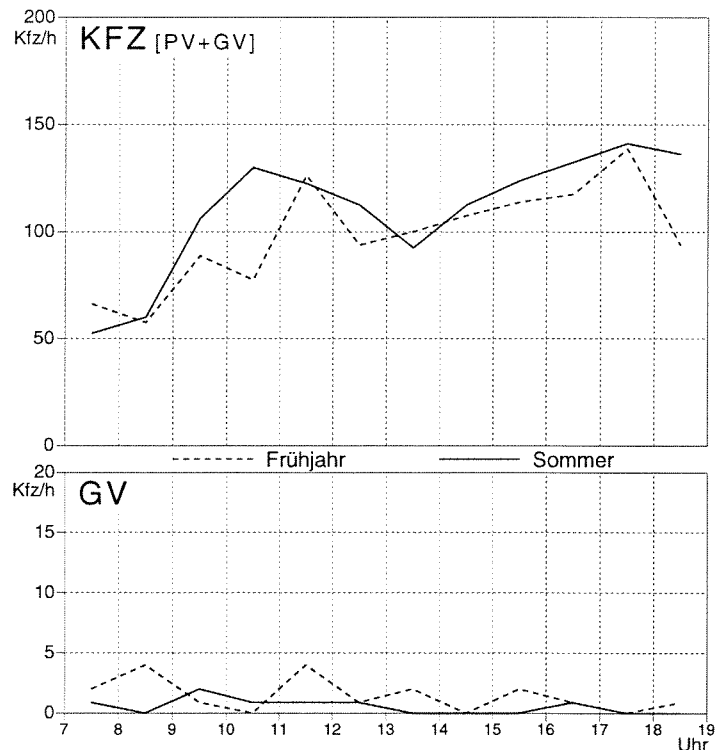
Zst. - Nr. : **03.03**

Lage : Bayerisch Gmain

23.08.2000

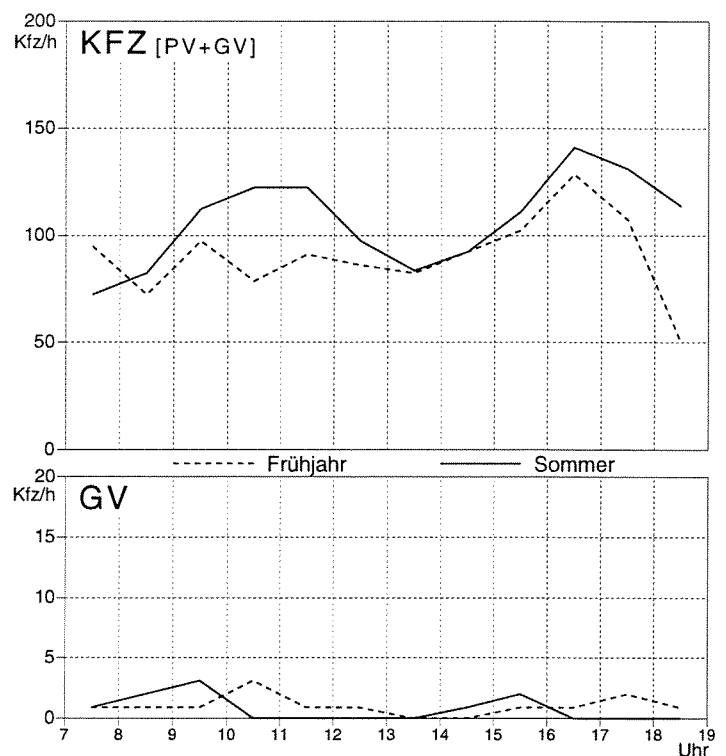
Richtung Bayerisch Gmain - Großgmain

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	66	52	2	1	3.0	1.9
08 - 09	57	60	4	0	7.0	0.0
09 - 10	89	106	1	2	1.1	1.9
10 - 11	77	130	0	1	0.0	0.8
11 - 12	126	123	4	1	3.2	0.8
12 - 13	94	112	1	1	1.1	0.9
13 - 14	100	93	2	0	2.0	0.0
14 - 15	107	113	0	0	0.0	0.0
15 - 16	114	124	2	0	1.8	0.0
16 - 17	117	133	1	1	0.9	0.8
17 - 18	139	141	0	0	0.0	0.0
18 - 19	94	136	1	0	1.1	0.0
Summe	1180	1323	18	7	1.5	0.5



Richtung Großgmain - Bayerisch Gmain

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	95	72	1	1	1.1	1.4
08 - 09	72	82	1	2	1.4	2.4
09 - 10	97	113	1	3	1.0	2.7
10 - 11	79	122	3	0	3.8	0.0
11 - 12	91	122	1	0	1.1	0.0
12 - 13	86	98	1	0	1.2	0.0
13 - 14	83	84	0	0	0.0	0.0
14 - 15	93	93	0	1	0.0	1.1
15 - 16	103	111	1	2	1.0	1.8
16 - 17	129	141	1	0	0.8	0.0
17 - 18	107	131	2	0	1.9	0.0
18 - 19	50	114	1	0	2.0	0.0
Summe	1085	1283	13	9	1.2	0.7



Straße : **Kr BGL 4**

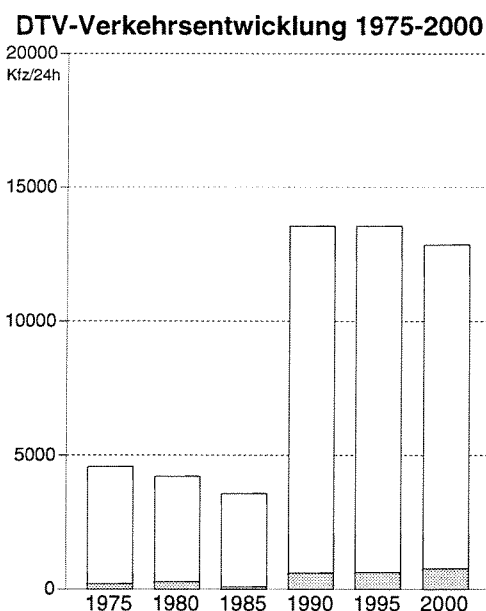
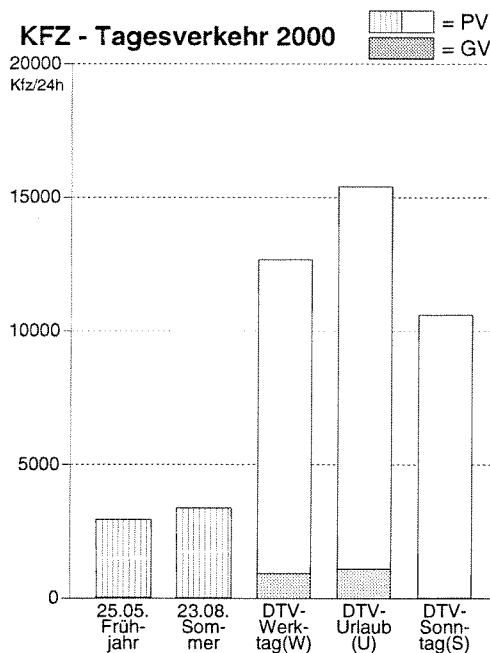
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **03.03**

Lage : Bayerisch Gmain

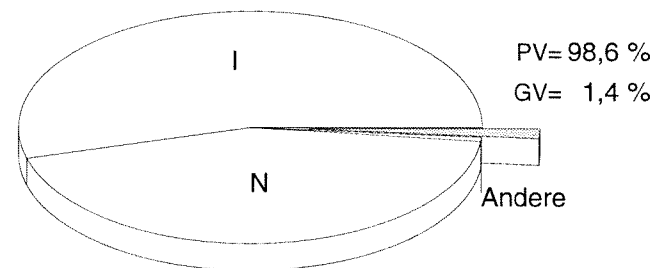
23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	33	1179	18	1230	55,1 %	12	8	0	20	64,5 %	1250
N	-	22	951	18	991	44,4 %	8	2	1	11	35,5 %	1002
Andere	-	0	13	0	13	0,6 %	0	0	0	0	0,0 %	13
7 - 19 Uhr	131	55	2143	36	2234	100,0 %	20	10	1	31	100,0 %	2265
Ant. an Kfz	-	2,4 %	94,6 %	1,6 %	98,6 %		0,9 %	0,4 %	0,0 %	1,4 %		100,0 %
Sommer												
I	-	42	1459	14	1515	58,5 %	5	1	0	6	37,5 %	1521
N	-	26	988	20	1034	39,9 %	9	1	0	10	62,5 %	1044
Andere	-	0	41	0	41	1,6 %	0	0	0	0	0,0 %	41
7 - 19 Uhr	185	68	2488	34	2590	100,0 %	14	2	0	16	100,0 %	2606
Ant. an Kfz	-	2,6 %	95,5 %	1,3 %	99,4 %		0,5 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %		100,0 %

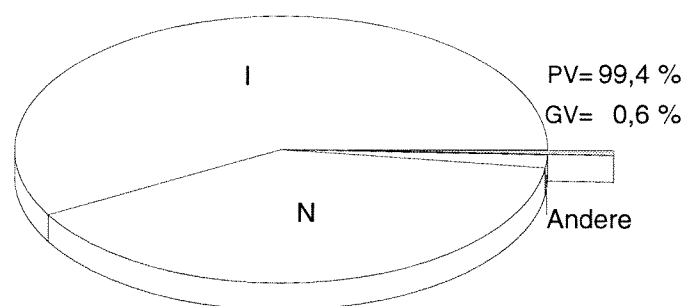


Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)

Frühjahr



Sommer



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Bayer. Gmain *	PV	4376	3949	3476	12930	12900	12049	11748	14320	10574
	GV	208	276	92	630	654	800	928	1095	32
	Kfz	4584	4225	3568	13560	13554	12849	12676	15415	10606
Grossmain	PV	2417	4095		3712	4151	3749	3862		
	GV	464	395		241	195	253	440		
	Kfz	2881	4490		3954	4346	4002	4302	4107	2732

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **A 8 / Ost**

Zähltag : 18.05.2000

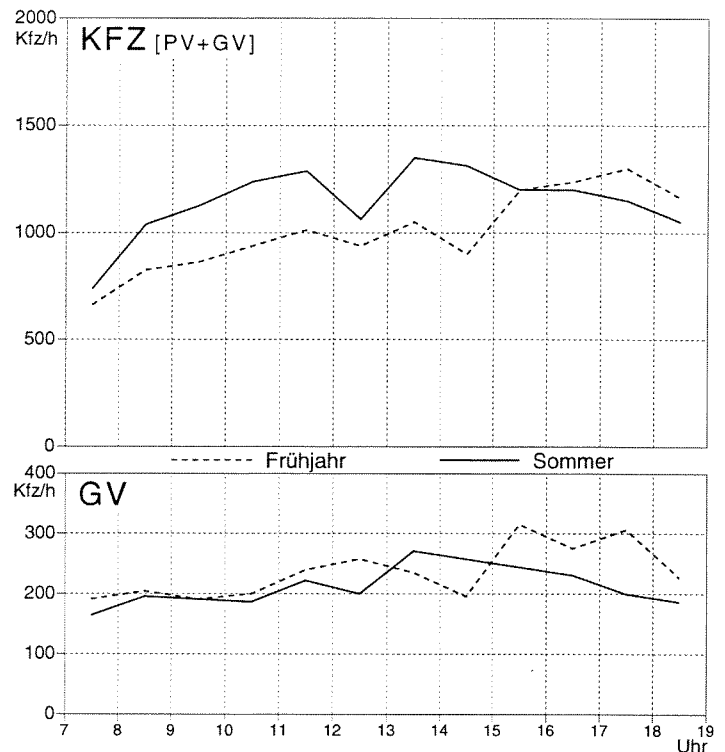
Zst. - Nr. : **03.04**

Lage : Grenze Schwarzbach

23.08.2000

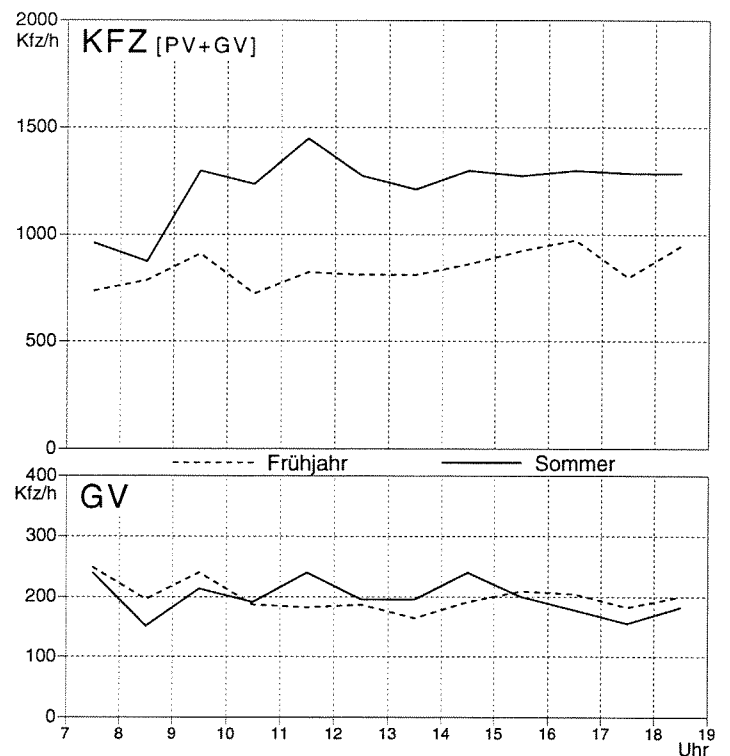
Richtung München - Salzburg

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	667	733	192	165	28.8	22.5
08 - 09	827	1038	204	196	24.7	18.9
09 - 10	864	1120	193	192	22.3	17.1
10 - 11	939	1242	202	187	21.5	15.1
11 - 12	1009	1282	241	222	23.9	17.3
12 - 13	943	1065	260	199	27.6	18.7
13 - 14	1045	1354	237	269	22.7	19.9
14 - 15	900	1308	194	256	21.6	19.6
15 - 16	1200	1199	315	245	26.3	20.4
16 - 17	1242	1201	275	233	22.1	19.4
17 - 18	1294	1147	307	202	23.7	17.6
18 - 19	1166	1054	228	185	19.6	17.6
Summe	12096	13743	2848	2551	23.5	18.6



Richtung Salzburg - München

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	738	965	247	238	33.5	24.7
08 - 09	783	874	194	151	24.8	17.3
09 - 10	910	1294	240	213	26.4	16.5
10 - 11	719	1241	185	189	25.7	15.2
11 - 12	821	1451	182	242	22.2	16.7
12 - 13	812	1276	186	197	22.9	15.4
13 - 14	818	1218	163	196	19.9	16.1
14 - 15	861	1297	190	239	22.1	18.4
15 - 16	926	1281	210	199	22.7	15.5
16 - 17	980	1302	206	180	21.0	13.8
17 - 18	802	1283	183	155	22.8	12.1
18 - 19	956	1293	202	181	21.1	14.0
Summe	10126	14775	2388	2380	23.6	16.1



Straße : **A 8 / Ost**

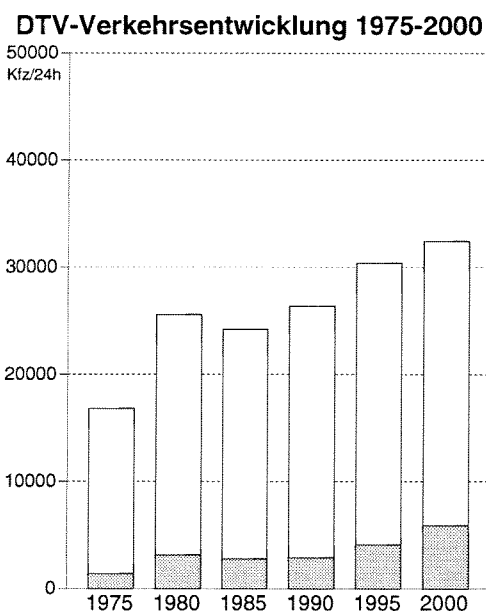
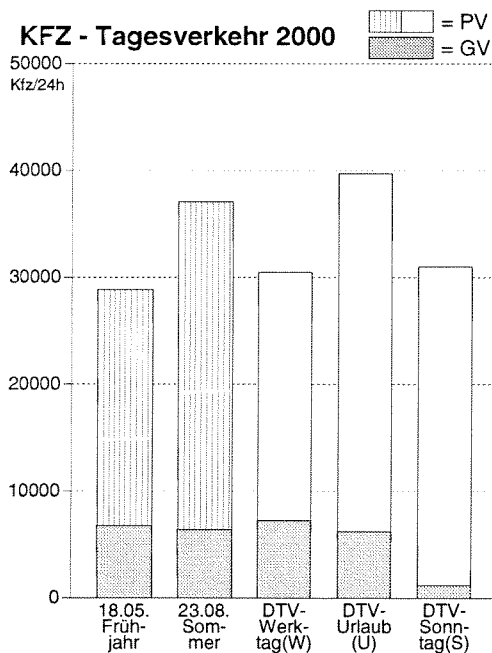
Zähltag : 18.05.2000

Zst. - Nr. : **03.04**

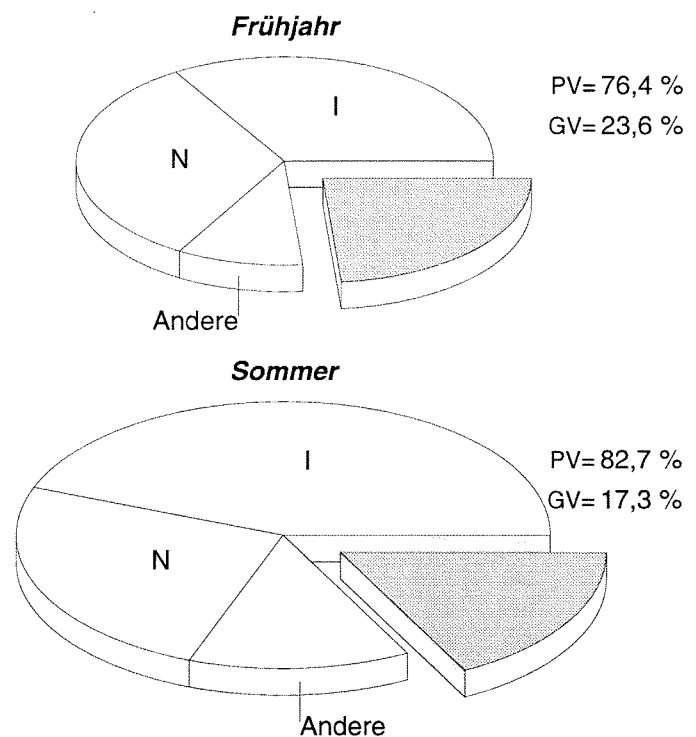
Lage : Grenze Schwarzbach

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	50	7320	119	7489	44,1 %	228	109	951	1288	24,6 %	8777
N	-	16	7244	64	7324	43,1 %	415	248	1701	2364	45,1 %	9688
Andere	-	6	2081	86	2173	12,8 %	180	150	1254	1584	30,3 %	3757
7 - 19 Uhr	0	72	16645	269	16986	100,0 %	823	507	3906	5236	100,0 %	22222
Ant. an Kfz	-	0,3 %	74,9 %	1,2 %	76,4 %		3,7 %	2,3 %	17,6 %	23,6 %		100,0 %
Sommer												
I	-	135	12339	126	12600	53,4 %	277	174	763	1214	24,6 %	13814
N	-	66	7049	55	7170	30,4 %	373	363	1713	2449	49,7 %	9619
Andere	-	26	3707	84	3817	16,2 %	174	149	945	1268	25,7 %	5085
7 - 19 Uhr	0	227	23095	265	23587	100,0 %	824	686	3421	4931	100,0 %	28518
Ant. an Kfz	-	0,8 %	81,0 %	0,9 %	82,7 %		2,9 %	2,4 %	12,0 %	17,3 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Schwarzbach *	PV	15393	22450	21388	23447	26315	26492	23270	33500	29821
	GV	1445	3186	2835	2917	4118	5944	7234	6247	1174
	Kfz	16838	25636	24223	26364	30433	32436	30504	39747	30995
Walsenberg	PV	12259	18909	21253	23265	25801	30633	24082		
	GV	1740	2101	2400	3095	4725	6310	8462		
	Kfz	13999	21010	23653	26360	30526	36943	32544	43261	37892

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 21**

Zähltag : 25.05.2000

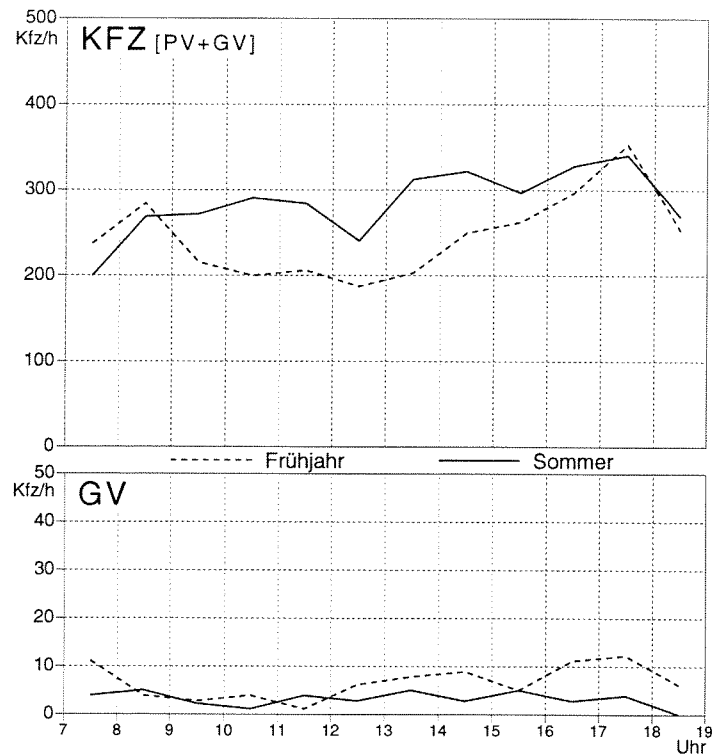
Zst. - Nr. : **03.05**

Lage : Schwarzbach

23.08.2000

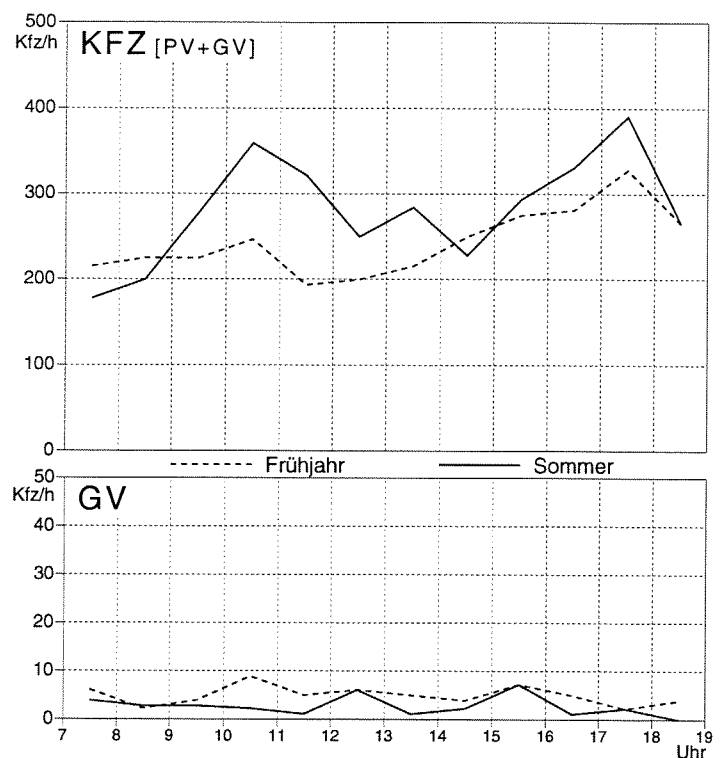
Richtung Wals - Schwarzbach

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	239	201	11	4	4.6	2.0
08 - 09	284	268	4	5	1.4	1.9
09 - 10	215	273	3	2	1.4	0.7
10 - 11	200	290	4	1	2.0	0.3
11 - 12	207	283	1	4	0.5	1.4
12 - 13	189	240	6	3	3.2	1.3
13 - 14	204	311	8	5	3.9	1.6
14 - 15	250	323	9	3	3.6	0.9
15 - 16	264	297	5	5	1.9	1.7
16 - 17	298	328	11	3	3.7	0.9
17 - 18	354	340	12	4	3.4	1.2
18 - 19	252	270	6	0	2.4	0.0
Summe	2956	3424	80	39	2.7	1.1



Richtung Schwarzbach - Wals

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	216	179	6	4	2.8	2.2
08 - 09	226	201	2	3	0.9	1.5
09 - 10	226	278	4	3	1.8	1.1
10 - 11	246	359	9	2	3.7	0.6
11 - 12	195	321	5	1	2.6	0.3
12 - 13	200	250	6	6	3.0	2.4
13 - 14	217	285	5	1	2.3	0.4
14 - 15	249	229	4	2	1.6	0.9
15 - 16	274	295	7	7	2.6	2.4
16 - 17	282	332	5	1	1.8	0.3
17 - 18	328	390	2	2	0.6	0.5
18 - 19	267	267	4	0	1.5	0.0
Summe	2926	3386	59	32	2.0	0.9



Straße : **B 21**

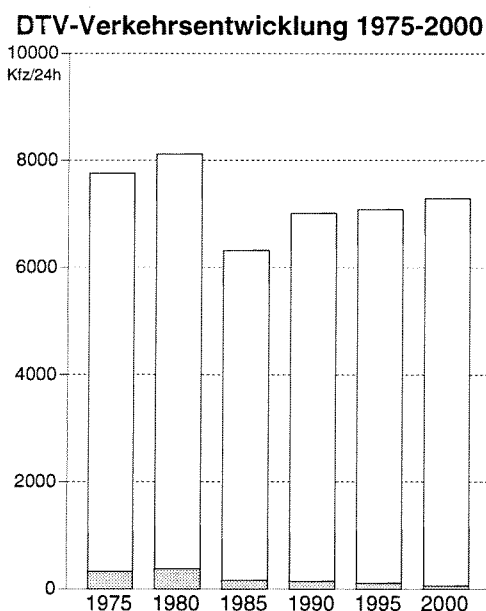
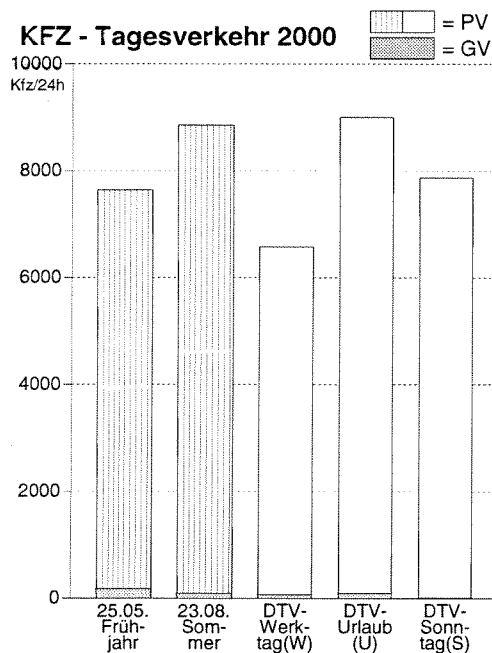
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **03.05**

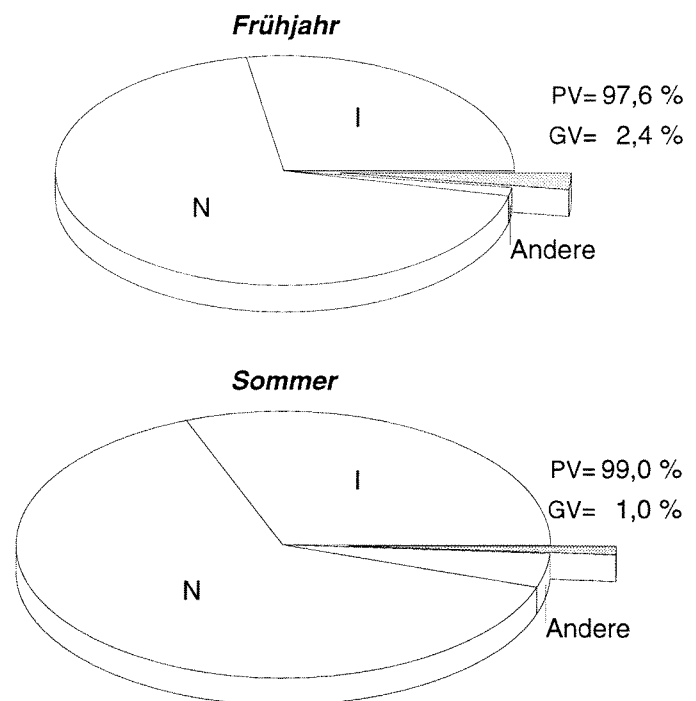
Lage : Schwarzbach

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	36	1567	24	1627	28,3 %	23	5	1	29	20,9 %	1656
N	-	74	3894	78	4046	70,5 %	76	23	6	105	75,5 %	4151
Andere	-	1	59	10	70	1,2 %	4	1	0	5	3,6 %	75
7 - 19 Uhr	61	111	5520	112	5743	100,0 %	103	29	7	139	100,0 %	5882
Ant. an Kfz	-	1,9 %	93,8 %	1,9 %	97,6 %		1,8 %	0,5 %	0,1 %	2,4 %		100,0 %
Sommer												
I	-	59	2020	31	2110	31,3 %	12	7	1	20	28,2 %	2130
N	-	98	4140	112	4350	64,5 %	36	9	4	49	69,0 %	4399
Andere	-	11	246	22	279	4,1 %	0	2	0	2	2,8 %	281
7 - 19 Uhr	147	168	6406	165	6739	100,0 %	48	18	5	71	100,0 %	6810
Ant. an Kfz	-	2,5 %	94,1 %	2,4 %	99,0 %		0,7 %	0,3 %	0,1 %	1,0 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV) , Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Südl. Schwarzbach *	PV	7428	7740	6155	6871	6968	7231	6509	8905	7861
	GV	336	380	167	149	122	66	71	100	12
	Kfz	7764	8120	6322	7020	7090	7297	6580	9005	7873
Walserberg	PV	4930	5764	6261	7766	6571	7495	7136		
	GV	254	256	280	261	291	519	625		
	Kfz	5184	6020	6541	8027	6862	8014	7761	8757	7489

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **B 304**

Zähltag : 25.05.2000

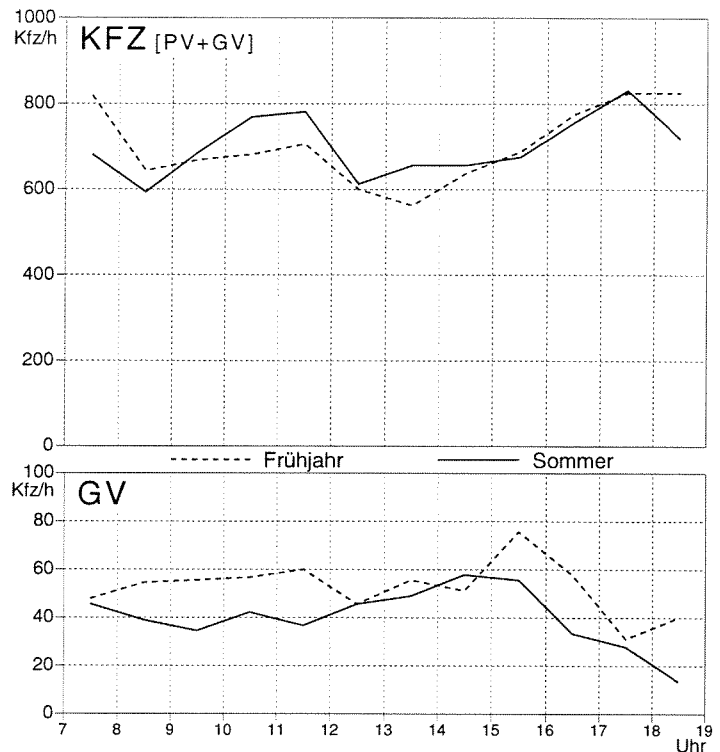
Zst. - Nr. : **03.06**

Lage : Freilassing

23.08.2000

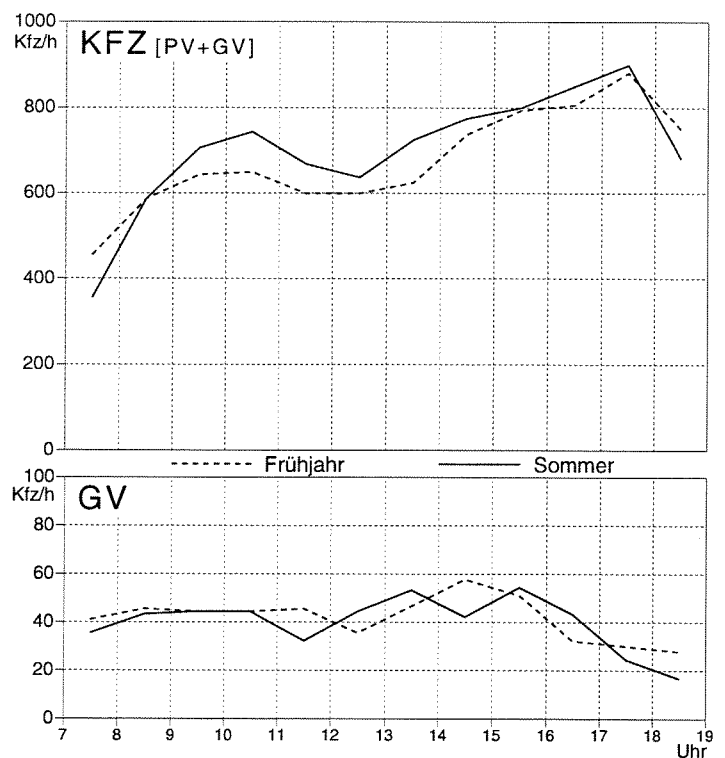
Richtung Freilassing - Salzburg

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	821	680	48	46	5.8	6.8
08 - 09	644	593	55	39	8.5	6.6
09 - 10	666	685	56	35	8.4	5.1
10 - 11	684	770	57	42	8.3	5.5
11 - 12	704	781	60	37	8.5	4.7
12 - 13	601	614	46	46	7.7	7.5
13 - 14	565	658	56	49	9.9	7.4
14 - 15	639	657	51	58	8.0	8.8
15 - 16	687	673	76	56	11.1	8.3
16 - 17	773	754	58	33	7.5	4.4
17 - 18	824	833	31	28	3.8	3.4
18 - 19	824	721	40	13	4.9	1.8
Summe	8432	8419	634	482	7.5	5.7



Richtung Salzburg - Freilassing

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	458	358	41	36	9.0	10.1
08 - 09	588	586	46	43	7.8	7.3
09 - 10	643	708	44	45	6.8	6.4
10 - 11	649	742	45	44	6.9	5.9
11 - 12	602	668	46	32	7.6	4.8
12 - 13	600	638	36	45	6.0	7.1
13 - 14	623	728	47	53	7.5	7.3
14 - 15	738	777	58	42	7.9	5.4
15 - 16	796	803	51	54	6.4	6.7
16 - 17	808	848	32	43	4.0	5.1
17 - 18	884	903	30	25	3.4	2.8
18 - 19	747	681	28	17	3.7	2.5
Summe	8136	8440	504	479	6.2	5.7



Straße : **B 304**

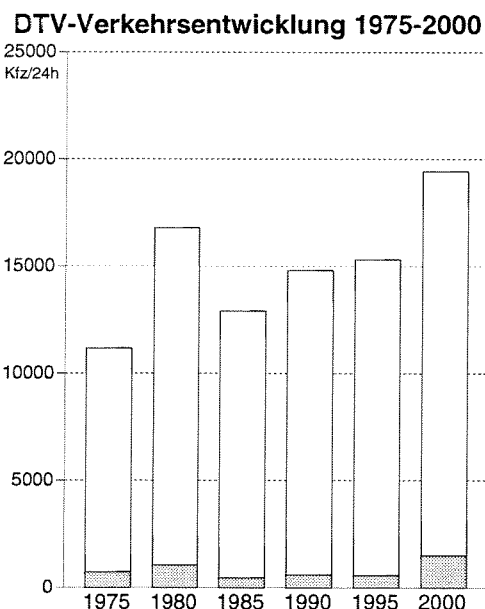
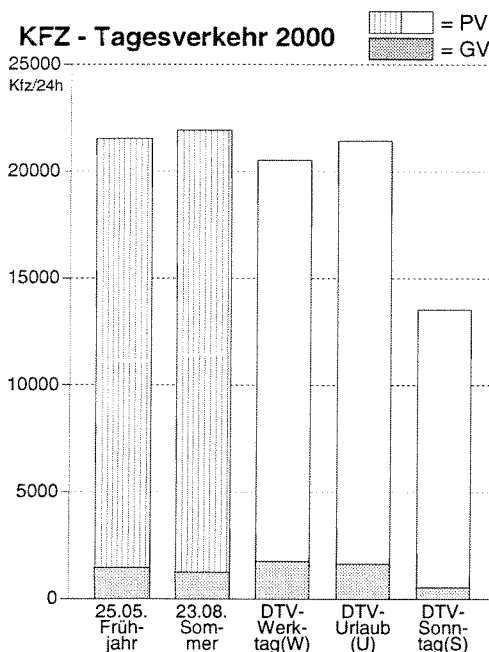
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **03.06**

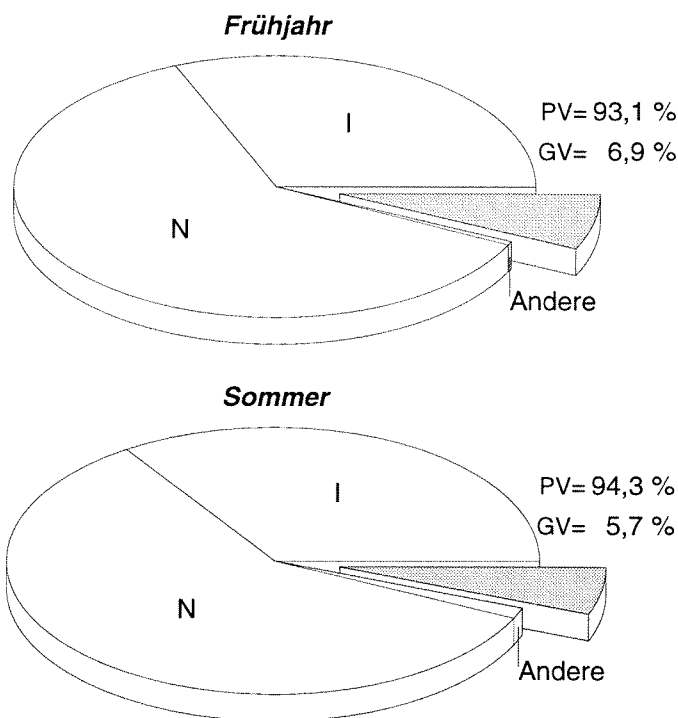
Lage : Freilassing

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	121	5016	47	5184	33,6 %	74	142	203	419	36,8 %	5603
N	-	233	9892	47	10172	65,9 %	167	202	298	667	58,6 %	10839
Andere	-	3	71	0	74	0,5 %	11	12	29	52	4,6 %	126
7 - 19 Uhr	806	357	14979	94	15430	100,0 %	252	356	530	1138	100,0 %	16568
Ant. an Kfz	-	2,2 %	90,4 %	0,6 %	93,1 %		1,5 %	2,1 %	3,2 %	6,9 %		100,0 %
Sommer												
I	-	180	5588	20	5788	36,4 %	48	148	206	402	41,8 %	6190
N	-	207	9628	53	9888	62,2 %	89	204	218	511	53,2 %	10399
Andere	-	7	213	2	222	1,4 %	7	10	31	48	5,0 %	270
7 - 19 Uhr	1031	394	15429	75	15898	100,0 %	144	362	455	961	100,0 %	16859
Ant. an Kfz	-	2,3 %	91,5 %	0,4 %	94,3 %		0,9 %	2,1 %	2,7 %	5,7 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Freilassing *	PV	10421	15700	12461	14187	14724	17901	18733	19760	12988
	GV	751	1090	478	617	597	1532	1782	1659	534
	Kfz	11172	16790	12939	14804	15321	19433	20515	21419	13522
Lieferung	PV	9880	16208	15612	20936	16900	21231	22463		
	GV	997	2594	1169	1314	1154	1773	2706		
	Kfz	10877	18802	16781	22250	18054	23004	25169	25266	14792

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2103**

Zähltag : 25.05.2000

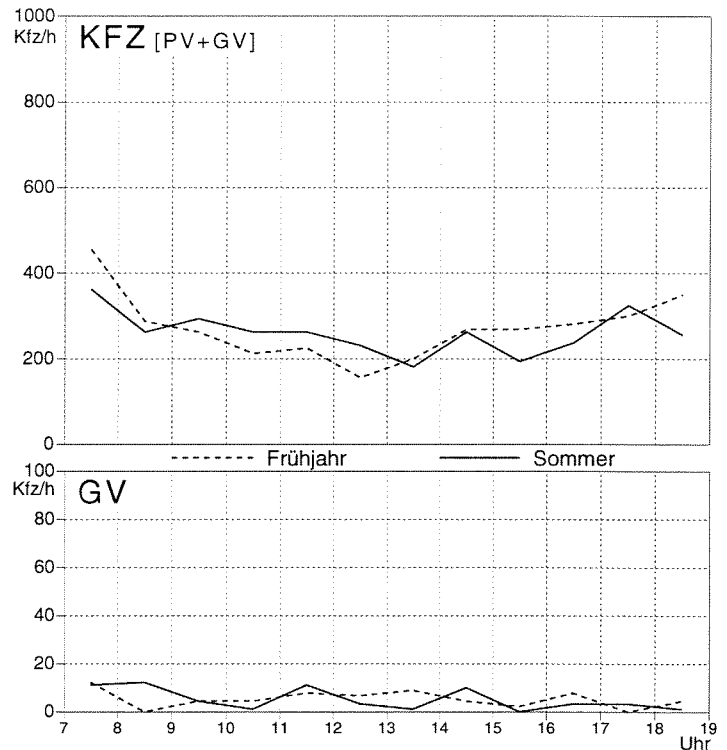
Zst. - Nr. : **03.07**

Lage : Laufen

23.08.2000

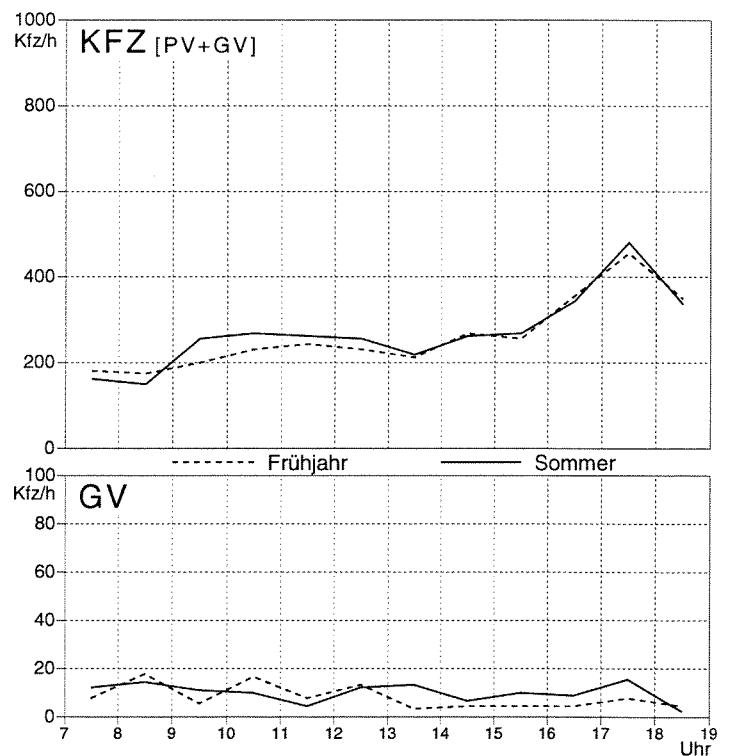
Richtung Laufen - Oberndorf

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	458	361	12	11	2.6	3.0
08 - 09	286	263	0	12	0.0	4.6
09 - 10	264	294	4	5	1.5	1.7
10 - 11	214	262	5	1	2.3	0.4
11 - 12	227	264	8	11	3.5	4.2
12 - 13	154	229	7	3	4.5	1.3
13 - 14	202	180	9	1	4.5	0.6
14 - 15	266	263	4	10	1.5	3.8
15 - 16	271	191	2	0	0.7	0.0
16 - 17	282	240	8	3	2.8	1.3
17 - 18	303	322	0	3	0.0	0.9
18 - 19	347	258	4	1	1.2	0.4
Summe	3274	3127	63	61	1.9	2.0



Richtung Oberndorf - Laufen

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	184	161	8	12	4.3	7.5
08 - 09	176	153	18	14	10.2	9.2
09 - 10	199	259	6	11	3.0	4.2
10 - 11	229	266	17	10	7.4	3.8
11 - 12	243	265	8	5	3.3	1.9
12 - 13	232	256	13	12	5.6	4.7
13 - 14	210	219	3	13	1.4	5.9
14 - 15	268	263	5	7	1.9	2.7
15 - 16	259	271	5	10	1.9	3.7
16 - 17	357	342	5	9	1.4	2.6
17 - 18	459	479	8	16	1.7	3.3
18 - 19	352	339	4	2	1.1	0.6
Summe	3168	3273	100	121	3.2	3.7



Straße : **St 2103**

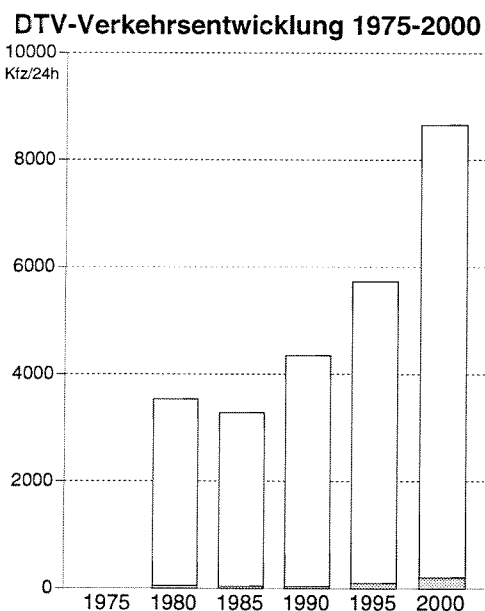
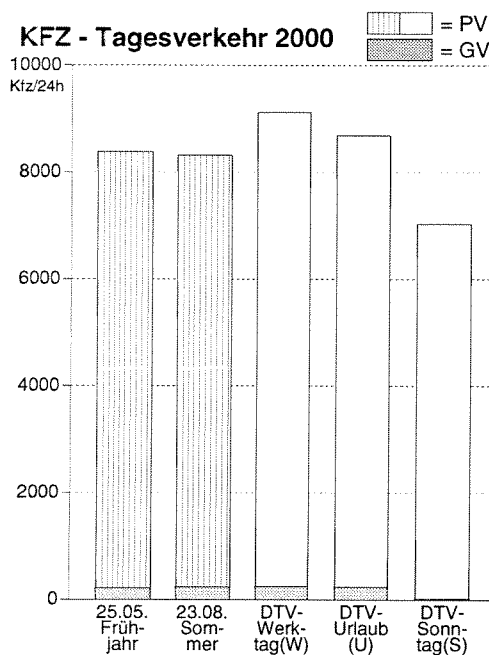
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **03.07**

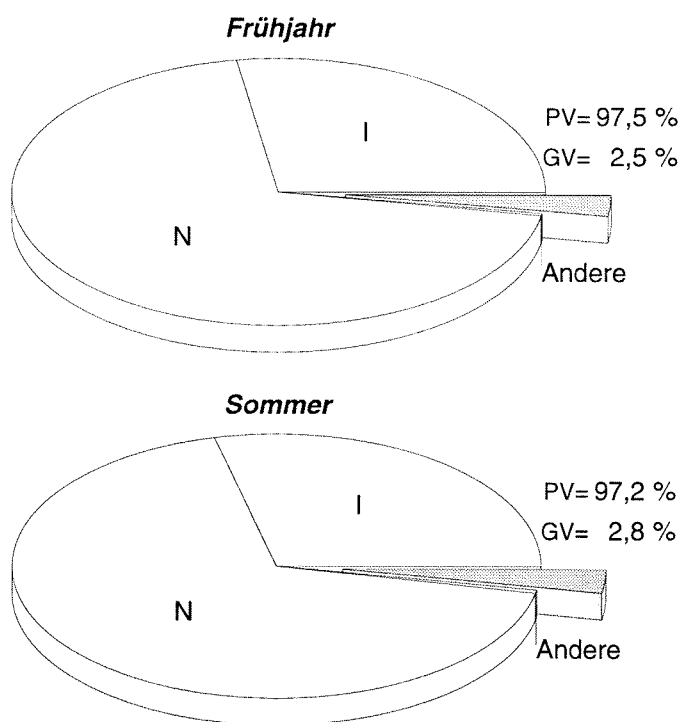
Lage : Laufen

23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	41	1728	5	1774	28,3 %	26	20	3	49	30,1 %	1823
N	-	144	4334	9	4487	71,5 %	64	37	8	109	66,9 %	4596
Andere	-	2	16	0	18	0,3 %	0	5	0	5	3,1 %	23
7 - 19 Uhr	559	187	6078	14	6279	100,0 %	90	62	11	163	100,0 %	6442
Ant. an Kfz	-	2,9 %	94,3 %	0,2 %	97,5 %		1,4 %	1,0 %	0,2 %	2,5 %		100,0 %
Sommer												
I	-	73	1769	1	1843	29,6 %	26	21	1	48	26,4 %	1891
N	-	127	4217	6	4350	70,0 %	89	43	2	134	73,6 %	4484
Andere	-	0	25	0	25	0,4 %	0	0	0	0	0,0 %	25
7 - 19 Uhr	804	200	6011	7	6218	100,0 %	115	64	3	182	100,0 %	6400
Ant. an Kfz	-	3,1 %	93,9 %	0,1 %	97,2 %		1,8 %	1,0 %	0,0 %	2,8 %		100,0 %



Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Östl. Laufen *	PV		3479	3246	4313	5624	8447	8864	8448	7011
	GV		61	43	47	107	212	256	243	24
	Kfz		3540	3289	4360	5731	8658	9120	8691	7035
Oberndorf	PV	1717	2229	3238	4370	5784	7658	8517		
	GV	53	75	96	125	168	332	413		
	Kfz	1770	2304	3334	4495	5952	7990	8930	8031	6058

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **K 5**

Zähltag : 25.05.2000

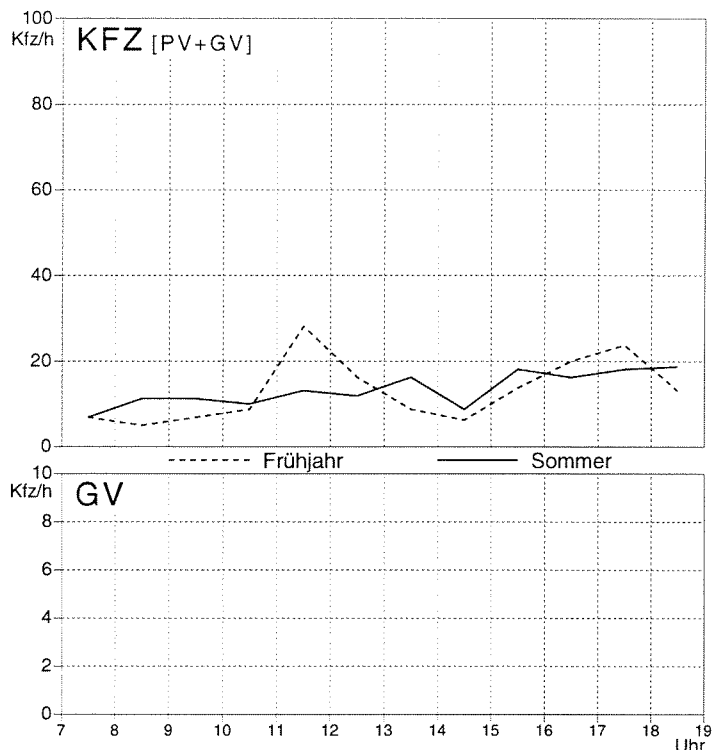
Zst. - Nr. : **03.08**

Lage : Zill

23.08.2000

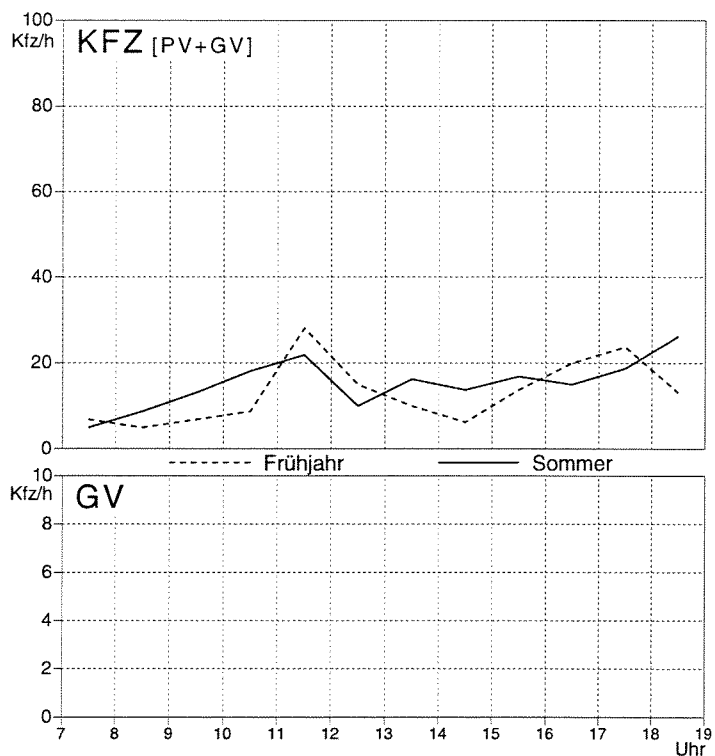
Richtung Zill - Dürrnberg

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	7	7	0	0	0.0	0.0
08 - 09	5	11	0	0	0.0	0.0
09 - 10	7	11	0	0	0.0	0.0
10 - 11	9	10	0	0	0.0	0.0
11 - 12	28	13	0	0	0.0	0.0
12 - 13	16	12	0	0	0.0	0.0
13 - 14	9	16	0	0	0.0	0.0
14 - 15	6	9	0	0	0.0	0.0
15 - 16	14	18	0	0	0.0	0.0
16 - 17	20	16	0	0	0.0	0.0
17 - 18	24	18	0	0	0.0	0.0
18 - 19	13	19	0	0	0.0	0.0
Summe	158	160	0	0	0.0	0.0



Richtung Dürrnberg - Zill

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	7	5	0	0	0.0	0.0
08 - 09	5	9	0	0	0.0	0.0
09 - 10	7	13	0	0	0.0	0.0
10 - 11	9	18	0	0	0.0	0.0
11 - 12	28	22	0	0	0.0	0.0
12 - 13	15	10	0	0	0.0	0.0
13 - 14	10	16	0	0	0.0	0.0
14 - 15	6	14	0	0	0.0	0.0
15 - 16	14	17	0	0	0.0	0.0
16 - 17	20	15	0	0	0.0	0.0
17 - 18	24	19	0	0	0.0	0.0
18 - 19	13	26	0	0	0.0	0.0
Summe	158	184	0	0	0.0	0.0



Straße : **K 5**

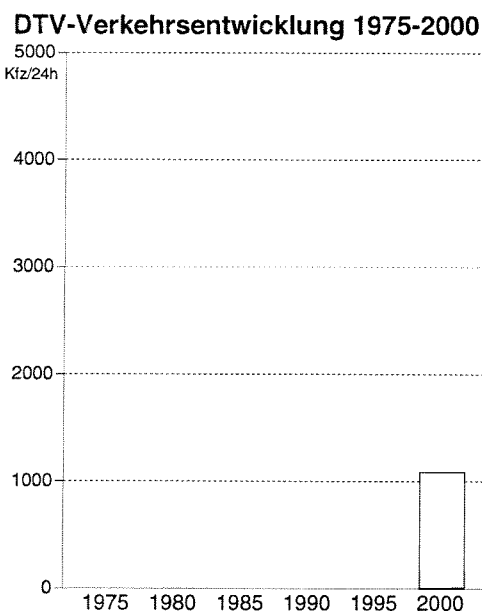
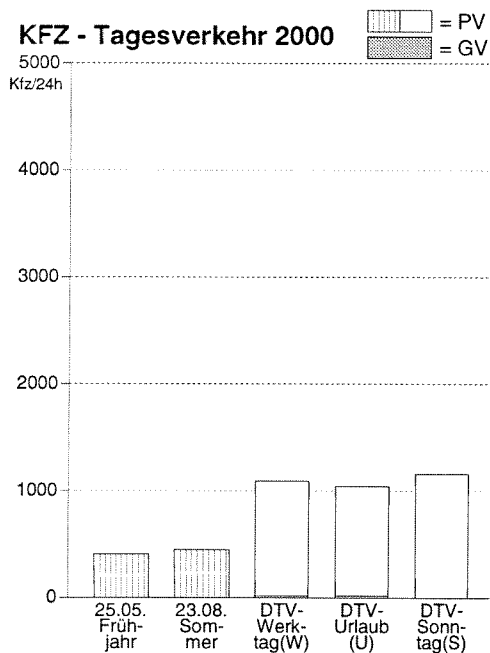
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **03.08**

Lage : Zill

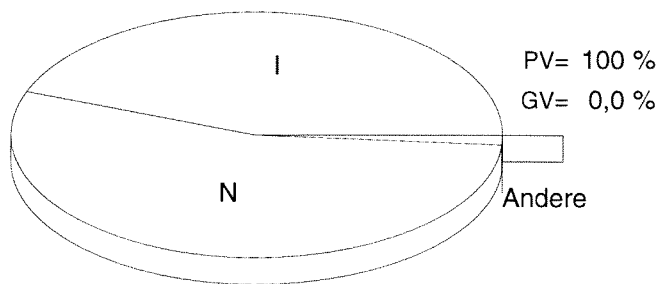
23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	6	134	0	140	44,3 %	0	0	0	0	0,0 %	140
N	-	12	160	0	172	54,4 %	0	0	0	0	0,0 %	172
Andere	-	0	4	0	4	1,3 %	0	0	0	0	0,0 %	4
7 - 19 Uhr	10	18	298	0	316	100,0 %	0	0	0	0	100,0 %	316
Ant. an Kfz	-	5,7 %	94,3 %	0,0 %	100,0 %		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %		100,0 %
Sommer												
I	-	7	191	0	198	57,6 %	0	0	0	0	0,0 %	198
N	-	10	131	0	141	41,0 %	0	0	0	0	0,0 %	141
Andere	-	3	2	0	5	1,5 %	0	0	0	0	0,0 %	5
7 - 19 Uhr	26	20	324	0	344	100,0 %	0	0	0	0	100,0 %	344
Ant. an Kfz	-	5,8 %	94,2 %	0,0 %	100,0 %		0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %		100,0 %

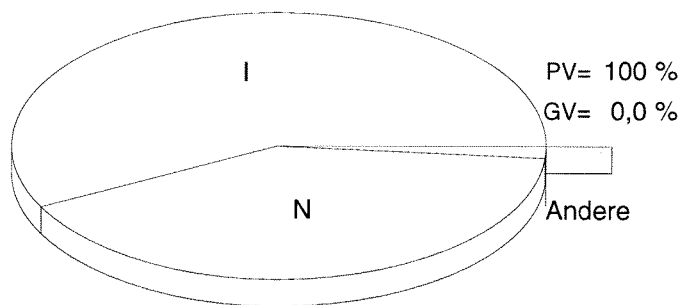


Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)

Frühjahr



Sommer



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Zill-Dürrenberg *	PV						1081	1075	1027	1160
	GV						13	16	16	
	Kfz						1094	1091	1043	1160
	PV									
	GV									
	Kfz									

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2106**

Zähltag : 25.05.2000

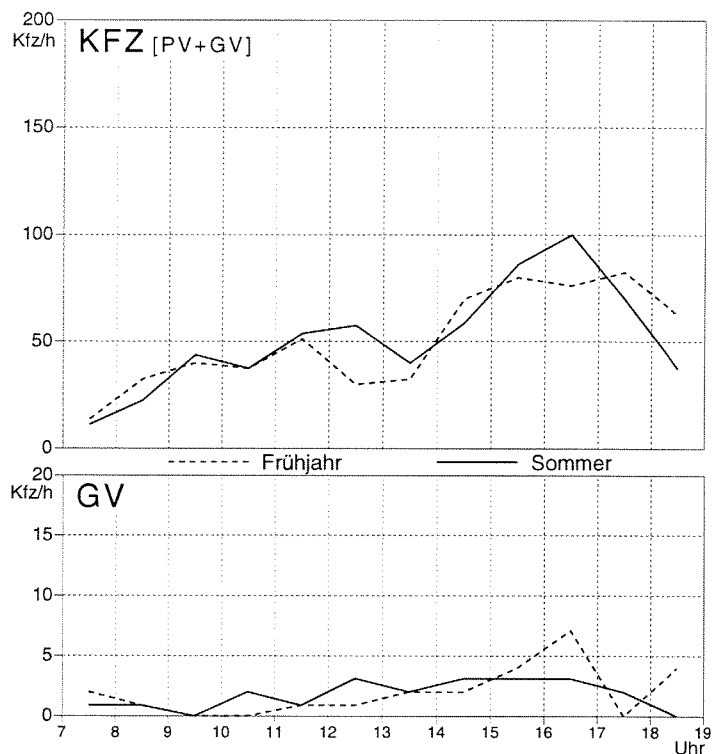
Zst. - Nr. : **03.19**

Lage : Tittmoning

23.08.2000

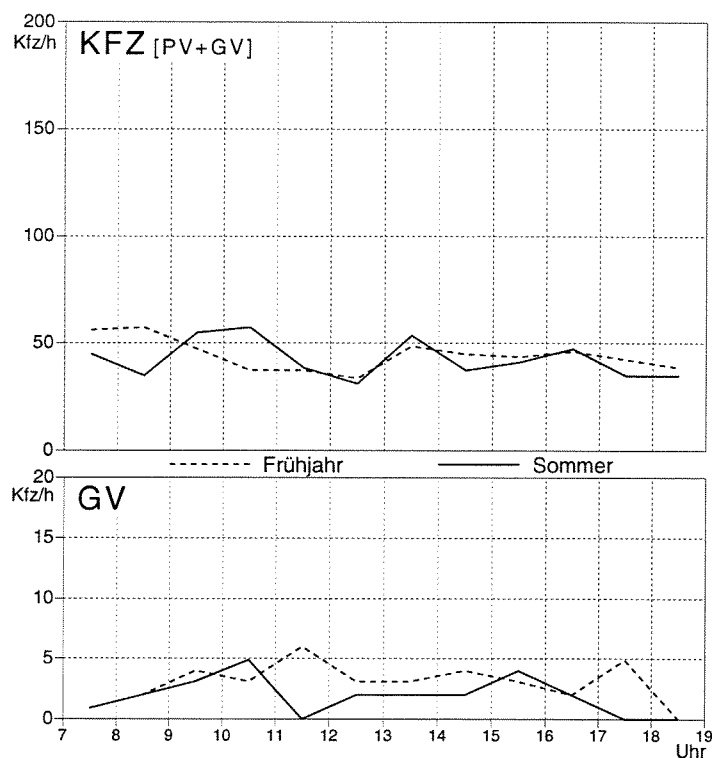
Richtung Tittmoning - Ostermiething

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	14	11	2	1	14.3	9.1
08 - 09	33	22	1	1	3.0	4.5
09 - 10	40	44	0	0	0.0	0.0
10 - 11	38	37	0	2	0.0	5.4
11 - 12	51	54	1	1	2.0	1.9
12 - 13	30	57	1	3	3.3	5.3
13 - 14	33	40	2	2	6.1	5.0
14 - 15	70	59	2	3	2.9	5.1
15 - 16	80	86	4	3	5.0	3.5
16 - 17	76	100	7	3	9.2	3.0
17 - 18	83	70	0	2	0.0	2.9
18 - 19	63	38	4	0	6.3	0.0
Summe	611	618	24	21	3.9	3.4



Richtung Ostermiething - Tittmoning

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	56	45	1	1	1.8	2.2
08 - 09	57	35	2	2	3.5	5.7
09 - 10	47	55	4	3	8.5	5.5
10 - 11	37	58	3	5	8.1	8.6
11 - 12	38	39	6	0	15.8	0.0
12 - 13	34	31	3	2	8.8	6.5
13 - 14	49	54	3	2	6.1	3.7
14 - 15	45	37	4	2	8.9	5.4
15 - 16	44	41	3	4	6.8	9.8
16 - 17	46	48	2	2	4.3	4.2
17 - 18	43	35	5	0	11.6	0.0
18 - 19	39	35	0	0	0.0	0.0
Summe	535	513	36	23	6.7	4.5



Straße : **St 2106**

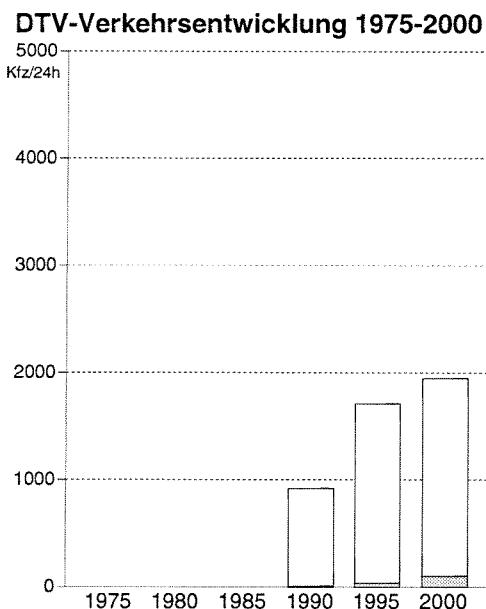
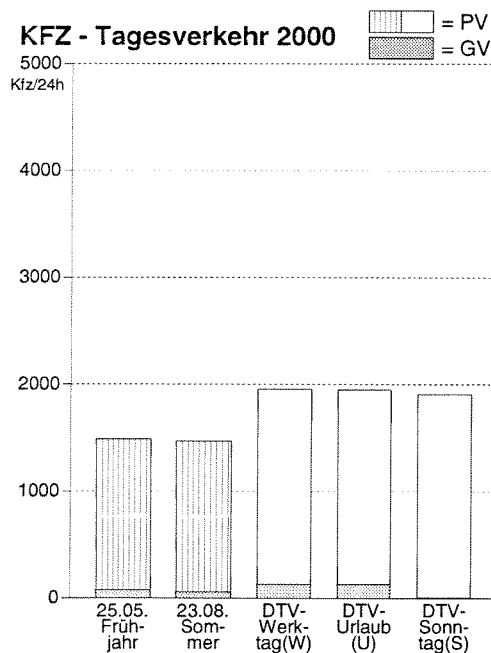
Zähltag : 25.05.2000

Zst. - Nr. : **03.19**

Lage : Tittmoning

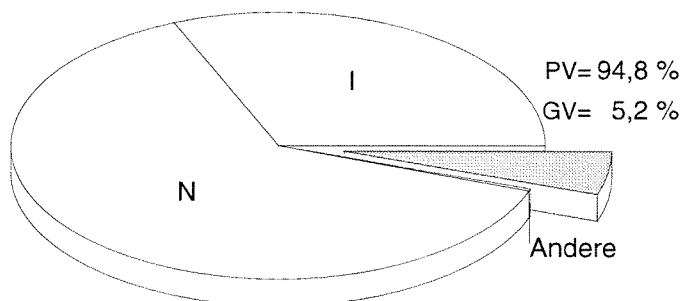
23.08.2000

Fahrzeugmengen in beiden Fahrtrichtungen	Fahr- räder (1)	motor. Zweiräder (2)	Pkw auch mit Anh. (3)	Busse (4)	PV (2) - (4)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Lkw < 3,5t (5)	Lkw > 3,5t ohne Anh. (6)	Lkw > 3,5t mit Anh. (7)	GV (5) - (7)	Anteil n. Herkunfts- ländern	Kfz Gesamt (2) - (7)
Frühjahr												
I	-	16	342	2	360	33,1 %	17	10	8	35	58,3 %	395
N	-	19	704	0	723	66,6 %	7	7	7	21	35,0 %	744
Andere	-	0	3	0	3	0,3 %	0	4	0	4	6,7 %	7
7 - 19 Uhr	160	35	1049	2	1086	100,0 %	24	21	15	60	100,0 %	1146
Ant. an Kfz	-	3,1 %	91,5 %	0,2 %	94,8 %		2,1 %	1,8 %	1,3 %	5,2 %		100,0 %
Sommer												
I	-	34	370	2	406	37,4 %	7	8	2	17	38,6 %	423
N	-	25	649	1	675	62,1 %	10	10	3	23	52,3 %	698
Andere	-	0	6	0	6	0,6 %	0	0	4	4	9,1 %	10
7 - 19 Uhr	182	59	1025	3	1087	100,0 %	17	18	9	44	100,0 %	1131
Ant. an Kfz	-	5,2 %	90,6 %	0,3 %	96,1 %		1,5 %	1,6 %	0,8 %	3,9 %		100,0 %

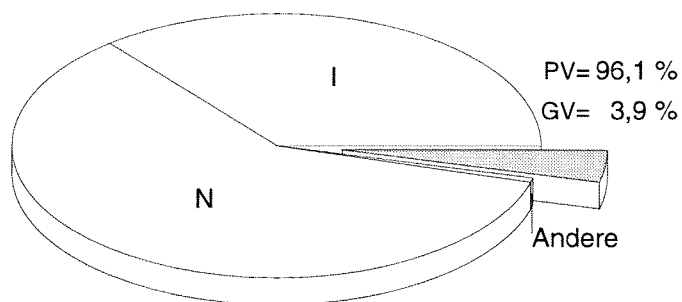


Anteile Personen-(PV), Güterverkehr(GV)

Frühjahr



Sommer



Durchschnittlicher täglicher Verkehr - DTV (Kfz/24 Std. / 2 Richtungen) und DTV 2000 nach Zeitbereichen W, U, S

Zählstelle		1975	1980	1985	1990	1995	2000	W ₂₀₀₀	U ₂₀₀₀	S ₂₀₀₀
Tittmoning *	PV				914	1674	1837	1826	1814	1902
	GV				10	44	110	132	134	7
	Kfz				924	1718	1947	1958	1948	1909
	PV									
	GV									
	Kfz									

* für DTV-Entwicklung dargestellte Zählstelle

Straße : **St 2357**

Zähltag : 25.05.2000

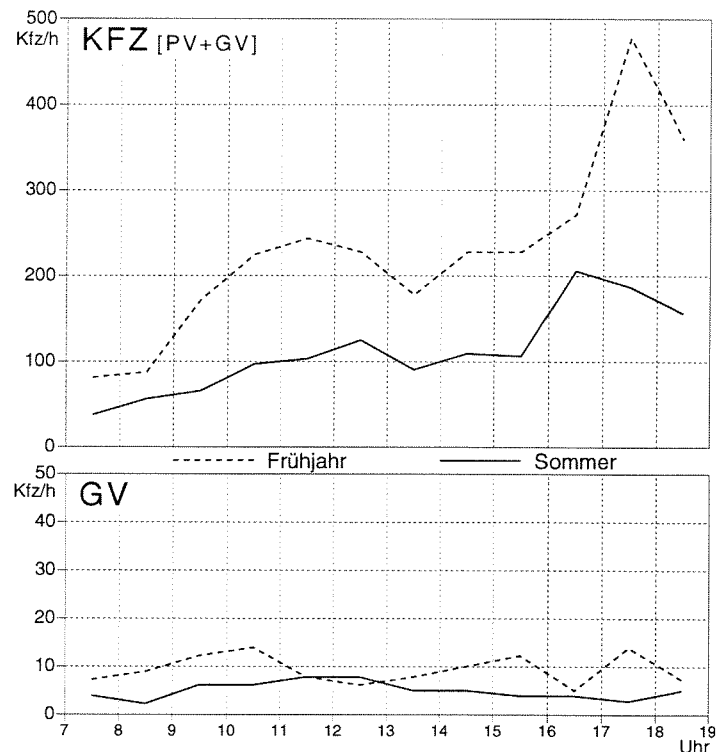
Zst. - Nr. : **03.20**

Lage : Burghausen

23.08.2000

Richtung Burghausen - Hochburg

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	80	37	7	4	8.8	10.8
08 - 09	87	57	9	2	10.3	3.5
09 - 10	173	66	12	6	6.9	9.1
10 - 11	226	97	14	6	6.2	6.2
11 - 12	244	103	8	8	3.3	7.8
12 - 13	227	124	6	8	2.6	6.5
13 - 14	179	92	8	5	4.5	5.4
14 - 15	228	109	10	5	4.4	4.6
15 - 16	227	105	12	4	5.3	3.8
16 - 17	273	206	5	4	1.8	1.9
17 - 18	479	188	14	3	2.9	1.6
18 - 19	359	156	7	5	1.9	3.2
Summe	2782	1340	112	60	4.0	4.5



Richtung Hochburg - Burghausen

Uhrzeit	KFZ		GV		Ant. GV[%]	
	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer	Frühj.	Sommer
07 - 08	418	129	13	7	3.1	5.4
08 - 09	328	116	9	5	2.7	4.3
09 - 10	213	106	5	4	2.3	3.8
10 - 11	161	80	10	3	6.2	3.8
11 - 12	152	80	7	11	4.6	13.8
12 - 13	147	82	13	5	8.8	6.1
13 - 14	255	95	18	4	7.1	4.2
14 - 15	130	103	10	8	7.7	7.8
15 - 16	194	95	6	3	3.1	3.2
16 - 17	193	94	8	4	4.1	4.3
17 - 18	188	188	10	3	5.3	1.6
18 - 19	171	156	7	5	4.1	3.2
Summe	2550	1324	116	62	4.5	4.7

